

České dráhy a.s.
*Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopavy Plzeň



Uzlová železniční stanice
STRAKONICE

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku
Vlečka „Teplárna Písek“

Odbočující ve stanici Písek

České dráhy a.s.

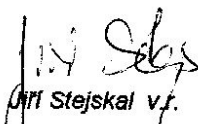
Přípojový provozní řád


OPŘ Plzeň č.j. 68/03-11/1

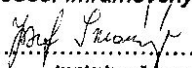
pro dráhu – vlečku Teplárna Písek

odbočující ve stanici Písek

Účinnost od 15. ledna 2004


.....
Jiří Stejskal v.f.
.....
dopravní kontrolor


Ing. Pavel Šefčík v.r.
.....
přednosta stanice

Josef Imramovský v.r.

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 15. 12. 2003


.....
veditel OPŘ

Počet stran: 10

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel,
u kterého je PPŘ uložen.

| Číslo změny č. j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravit | Dne | Podpis |
|----------------------|-------------|--------------------------------------|---------|-----|--------|
| | | | | | |

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost) | Znalost: část, článek, příloha |
|--|-----------------------------------|
| ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí | Úplná znalost |
| ŽST - signalista | část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí |
| ŽST - posunová četa | část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí |
| DKV - strojvedoucí | Úplná znalost |
| Provozovatel vlečky | Úplná znalost |
| Externí dopravci | Úplná znalost |

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

ROZDĚLOVNÍK

| | |
|--|-------------|
| Obchodně provozní ředitelství Plzeň | 3 x |
| Depo kolejových vozidel České Budějovice | 4 x |
| Správa dopravní cesty České Budějovice | 2 x |
| Teplárna Písek,a.s.,U smrkovické silnice 2263,397 01 Písek | 1 x |
| Firma JOANNES s.r.o..... | 1 x |
| Železniční stanice Protivín..... | 1 x |
| <u>Železniční stanice Písek</u> | <u>4 x</u> |
| Celkem..... | 16 x |

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky Teplárna Písek č. ÚP/2002/3293 ze dne 22. dubna 2002.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy č. L/1996/5000 ze dne 21.6.1996 pro ČD a.s.v platném znění.
3. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy JOANNES s.r.o. se sídlem Bezručova 555 a, 25164 Mnichovice č. L/2002/1238 ze dne 22.5.2002 v platném znění.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi ČD a.s. a Joannes,s.r.o.,Bezručova 555a,251 64 Mnichovice č. 412/2003 – O11/2 .
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Plzeň a Teplárna Písek,a.s.,U smrkovické silnice 2263,397 01 Písek č. 27/02 – 21/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice **Písek**

Vlečka začíná zaústěním do dráhy celostátní v železniční stanici Písek koncovým stykem výhybky č.24 ležícím v km 11,748 trati Protivín – Zdice. Do vlečky je zaústěna vlečka Vodohospodářské opravny a strojírny výhybkou č.T1 v km 0,107 koleje č.1 vlečky Teplárna Písek.

2. Účtující stanice **Písek**

Tarifní stanice **Písek**

3. Místem odevzdávky a předávky vozů jsou koleje číslo 1 od km 0,218 (námezník výhybky T2) do km 0,815 (zarážedlo kusé koleje). Kolej je určena pro vozy z vlečky vrácené. Kolej číslo 2 od km 0,061 (námezník výhybky č. T2) do km 0,656 (zarážedlo kusé koleje). Kolej je určena pro vozy odevzdané na vlečku.(v případě potřeby i pro vozy vrácené).
4. Drážní doprava na vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy “ a rozvrhu pravidelných obsluh vlečky, který je provozovateli vlečky zasílán vždy ke změně GVD případně k jeho změnám. Mimořádné obsluhy se zajišťují po dohodě výpravčí – odborně způsobilá osoba provozovatele vlečky.

Odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec provozovatele vlečky odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD.

5. Platnost TNP – v plném rozsahu platí interní předpisy ČD a.s.

6. Náčrtek dráhy – vlečky je umístěn na konci tohoto PPŘ.

7. Popis vlečky:

- Rozhodným spádem na vlečkových kolejích č. 1 a 2 je spád do 7 ‰.
- Náležitosti ČD smějí pojíždět kolej číslo 1 od km 0,000 do km 0.815 (zarážedlo) a kolej číslo 2 od km 0,000 do km 0,656 (zarážedlo).
- Povolený nápravový tlak je 20 t.
- Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 10 km/hod.
- Minimální poloměr oblouku na kolejích vlečky pojížděných ČD je 190 metrů.
- Přechodnost hnacích vozidel je do skupiny přechodnosti C2.
- Přechodnost železničních vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení.
- Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje se nevyskytuje.
- Přejezdy v kolejišti vlečky pojížděné náležitostmi ČD nejsou.
- Osvětlení vlečky je elektrické stožárové. Obsluhu zajišťuje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky. Osvětlení je součástí vlečky.
- Vlečkové koleje číslo 1 a 2 jsou zatrolejovány.
- Umístění odpojovačů místního významu na vlečce je takto:

| Označení ÚO | Označení trakční podpěry | Umístění | Obsluha |
|-------------|--------------------------|-----------------|--|
| Z507 | 101 | Vlečka Teplárna | Místní z OS u TP č.101 (ÚO spojené el.vazbou) |
| 1Z507 | 113 | Vlečka Teplárna | |

Pozn.: ÚO spojené elektrickou vazbou (Jedná se o systém odpojovač se zkratovačem + jeden nebo dva odpojovače ve funkci zkratovače).

6. Telekomunikační zařízení na dráze vlečky:

- provozovatel vlečky **382 265961,382 265953**
- výpravčí ŽST Písek **382 212892**

Pro spojení se používá síť veřejných operátorů.

6. Zabezpečovací zařízení:

Do staničního zabezpečovacího zařízení 2.kategorie TEST C ŽST Písek je zapojena odbočná výhybka číslo 24 a výhybka T 1 .Výhybky číslo 24 a T 1 jsou vybaveny elektromotorickými přestavníky. Obsluhu provádí signalista St.3 ŽST.Písek.Ostatní zabezpečovací zařízení na vlečce je 1.kategorie nezávislé na staničním zabezpečovacím zařízení ŽST Písek. Výhybka číslo T 2 je vybavena jednoduchým výměnovým zámkem .Výhybky číslo T 3 a/b a T 4 jsou nezabezpečené.Výhybky T 2,T 3 a/b a T 4 jsou při posunu náležitostmi ČD obsluhovány ručně členem posunové čety ČD.Klíč od výhybky číslo T 2 je uložen u výpravčího ŽST Písek..

Náhradní klíče od výhybky T 1 jsou uloženy u výpravčího ŽST Písek ve skřínce s náhradními klíči.

7. Vlečka je obsluhována posunem. Na vlečku jsou vozy sunuty a z vlečky taženy.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Výpravčí vlaků sjedná jízdu na vlečku s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky (směnovým mistrem nebo vedoucím vlečky) Vedoucí vlečky (směnový mistr) dříve než dá výpravčímu přípojové stanice ŽST Písek souhlas k jízdě na vlečku je povinen ukončit případný posun na vlečce,lokomotiva provozovatele bude umístěna za výhybkou č.T5 na koleji č.5a.Předávkové kolejiště vlečky bude osvětleno.Za nemožného dorozumění přípojové stanice vstoupí v osobní jednání výpravčí ŽST Písek s provozovatelem vlečky.

Při zpoždění,náskoku nebo mimořádné obsluze je výpravčí povinen tyto skutečnosti hlásit odborně způsobilému zaměstnanci provozovatele vlečky

Je-li vlečka obsluhována hnacími vozidly elektrické trakce oznámí výpravčí tuto skutečnost nejméně 30 minut před předpokládanou obsluhou odborně způsobilému zaměstnanci provozovatele vlečky. Časový údaj o předpokládaném zapnutí trakčního vedení na vlečce a jméno odborně způsobilému zaměstnanci provozovatele vlečky zapisuje výpravčí do telefonního zápisníku.Po souhlasu odborně způsobilé osoby provozovatele vlečky může výpravčí vydat signalistovi St.3 souhlas k obsluze úsekového odpojovače Z 507 kolejiště Teplárna Písek. Signalista zapíše časový údaj a jméno výpravčího do telefonního zápisníku a provede obsluhu úsekového odpojovače dle předepsaných pokynů uvedených v SŘ a příloze k SŘ.

Zapnutí úsekového odpojovače vlečky Teplárna Písek ohlásí signalista St.3 výpravčímu. Oba čas hlášení dokumentují v telefonním zápisníku.

Po provedení výše stanovených úkonů může dát výpravčí svolení k jízdě na vlečku Teplárna Písek.

2. Na vlečku jsou vozy sunuty a z vlečky taženy. Na prvním sunutém voze při obsluze náležitostmi ČD musí být člen posunové čety ČD.
3. Souhlas k zahájení posunu na dráze – vlečce dává výpravčí přípojové stanice Písek. Zaměstnancem řídícím posun je staniční dozorce ŽST Písek (při nepřítomnosti posunové čety ČD) nebo vedoucí posunové čety ČD. Výhybku T 1 obsluhuje při posunu signalista St.3. Výhybku T 2, T 3 a/b a T 4 obsluhuje při posunu náležitostmi ČD člen posunové čety ČD.
4. Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry .
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.
Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun.
V ostatních případech odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu provede určený zaměstnanec provozovatelem dráhy - vlečky.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:
Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostmi ČD.
7. Zarážky a podložky jsou umístěny ve stojanu u odevzdávkového a předávkového kolejiště. Dostatečný počet upotřebitelných podložek a zarážek zajišťuje provozovatel vlečky.
8. Zkouška brzdy –průchodnosti posunového dílu se provádí pouze s přivěšeným hnacím vozidlem
9. Kontrolu nad zajištěním vozů provádí:
 - Provede vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
 - Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky:

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.

- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze -vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu přípojové stanice Písek a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události oznámí zástupce provozovatele výpravčímu ŽST Písek. V případě, že k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD nebo došlo - li k poškození majetku ČD a. s., šetření se zúčastní zástupce ČD (vedoucí zaměstnanec železniční stanice Písek nebo RIBŽD). Osoba pověřená provozovatelem vlečky spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a je oprávněna nebo povinna po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události a v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost a vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem ČD.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Dle sjednané Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy.

☆ Mimořádné události ve smyslu zákona o drahách, oznámí provozovatel, na jehož dráze událost nastala, vždy druhému provozovateli. Mimořádné události ve smyslu dopravního řádu drah šetří provozovatel dráhy, na jehož dráze událost nastala. Pokud k události došlo na vlečce za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního zařízení ČD, drážního vozidla ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce železniční stanice Písek nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Pokud k události došlo na kolejích ČD za spoluúčasti zaměstnance vlečky, drážního zařízení vlečky, drážního vozidla vlečky nebo pokud došlo k poškození majetku vlečky, šetření se zúčastní zástupce provozovatele vlečky. Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku, zjistit

☆ Okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost za vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem provozovatele.

- ☆ Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti jejího vzniku bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů.
- ☆ ČD i provozovatel jsou povinni na požádání poskytnout podklady potřebné k vyšetření tomu provozovateli, který mimořádnou událost vyšetřuje.
- ☆ Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí ten provozovatel dráhy (nebo zástupce provozovatele), na jehož dráze událost nastala.
- ☆ ČD mohou na prokazatelné požádání (písemně) vypomoci při odstraňování následků mimořádné události druhému provozovateli.
- ☆ Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
- ☆ Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
- ☆ Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události. Stane-li se **pracovní úraz** zaměstnanci v kolejisti dráhy - vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy - vlečky , okamžitě ohlásí tuto skutečnost odpovědnému zaměstnanci uživatele (tuto povinnost má kterýkoliv zaměstnanec uživatele dráhy - vlečky, který je svědkem úrazu). Ten uvědomí výpravčího ŽST Písek. Uživatel dráhy - vlečky zajistí poskytnutí první pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce uživatele dráhy - vlečky a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce uživatele dráhy - vlečky a zástupce železniční stanice. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Vzájemná odevzdávka vozů (zásilek) na vlečce se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce na místě odevzdávky, které se současně zúčastní zástupce ČD (zaměstnanec oprávněný řídit posun) i vlečkaře (ten se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře) na písemné potvrzení v odevzdávkových a návratových listech vyplněných v souladu s JOPP.
2. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunu ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunu ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše vedoucí posunu posunové čety ČD do návratového listu a podepíše.
3. U závad na vozech, které se vyskytnou při převzetí vozů (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) zaměstnanec oprávněný řídit posun ČD vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310 – Hlášenka (dle ČD V62, kapitola II), který odevzdá výpravčímu přípojové stanice. Při ostatních

závadách (ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.) sepíše vedoucí posunu ČD tiskopis 735 1 4808 – Všeobecný zápis, který odevzdá spolu s návratovým listem.

4. Nákladní listy pro vozy určené na vlečku si vyzvedne odpovědný zaměstnanec vlečkaře v dopravní kanceláři ŽST Písek. Nákladní listy pro odesílané zásilky zpracovává pověřený zaměstnanec vlečkaře. Nákladní listy a ostatní doklady doručuje do přípojové stanice nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy.
5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.

