

***Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní
dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice
STRAKONICE

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku
Vlečka „Teplárna Strakonice“

Odbočující ve stanici Strakonice

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád
OPŘ Pízeň č.j. 27/04-11/1

pro dráhu-vlečku **Teplárna Strakonice**
odbočující ve stanici Strakonice

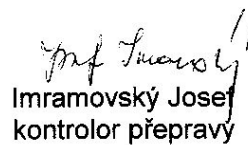
Účinnost od 01.04.2004



Ladislav Kašpar
přednosta stanice



Jiří Stejskal
dopravní kontrolor



Imramovský Josef
kontrolor přepravy

Schválil dne 16.5.2004



ředitel OPŘ

Počet stran: 15

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
ŽST - signalista	Část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
ŽST - posunová četa	Část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	úplná znalost
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky Teplárna Strakonice firmu TEPLÁRNA Strakonice, a.s., Komenského 59, 386 43 Strakonice ÚP/2002/3293
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele dráhy – vlečky provozované provozovatelem Teplárna Strakonice , a.s. ev. č. L/1996/585

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na vlečce mezi ČD OPŘ Plzeň a TEPLÁRNA Strakonice, a.s., Komenského 59, 386 43 Strakonice č.j.350/2003-O11/2
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce mezi ČD OPŘ Plzeň a TEPLÁRNA Strakonice, a.s., Komenského 59, 386 43 Strakonice .

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Strakonice

Dráha-vlečka je do dráhy celostátní České Budějovice – Plzeň v ŽST. Strakonice zaústěna v km 272,587 do koleje č. 4 výhybkou č. 30

V textu jsou km polohy jednotlivých kolejí určovány takto:

- kolej číslo 1 začíná v km 0,000 tj. km 272,587 tratě České Budějovice-Plzeň hl.n. a končí zarážedlem v km 0,938.
- kolej číslo 2 začíná výhybkou T 4 v km 0,683 koleje číslo 1, což je km 0,000 koleje číslo 2 a končí zarážedlem v km 0,290.
- kolej číslo 2 a-odbočuje výhybkou T 1 z první koleje v km 0,267, což je km 0,000 koleje 2 a a je ukončena zarážedlem.
- kolej 2 b – odbočuje výhybkou T 2 z první koleje v km 0,498, což je km 0,000 koleje 2 b a je zakončen zarážedlem v km 0,153,
- kolej číslo 3- odbočuje výhybkou T 3 z první koleje v km 0,583, což je km 0,000 koleje 3 a končí zarážedlem v km 0,299.

2. Účtující stanice : Strakonice Tarifní stanice : Strakonice

3. Místem odevzdávky a přejímky jsou koleje:

- č.1 od km 0,723 (námezník výhybky č.T4) do km 0,938 (zarážedlo)
- č.3 od km 0,095 (návestidlo TSe 6) do km 0,299 (zarážedlo)
- č.2b od km 0,046 (námezník výhybky č.T2) do km 0,153 (zarážedlo)

4. Drážní doprava na dráze-vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je provozovateli **vlečky** zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie.

● zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změn :

přístavba vozů na dráhu-vlečku - České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (oprávněného zaměstnance) o doběhu vozů určených k přístavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh obsluh); na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatné informace o došlé zátěži pro dráhu-vlečku.

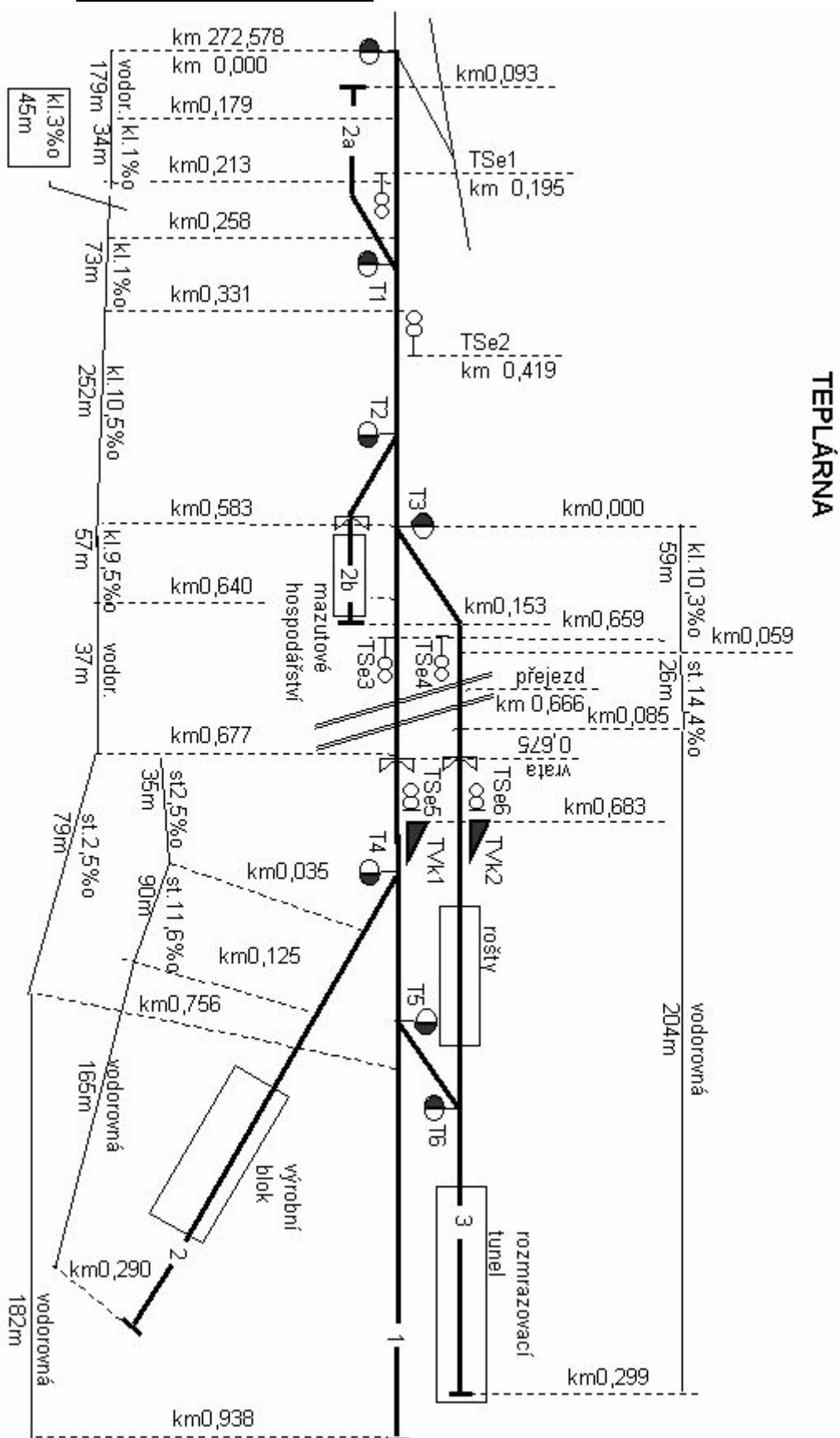
● odsun vozů z dráhy-vlečky:

informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky vozové službě, popř.výpravčímu ŽST. telefonicky příp. osobně nejpozději 60' před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky.

Pravidelné i mimořádné jízdy (obsluhy) uvedené dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky sjednávají.

5. Platnost TNP – v plném rozsahu platí interní předpisy ČD a.s.

6.Náčrtek dráhy-vlečky:



7. Popis vlečky.

- dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Strakonice do koleje č.4 v km 272,587 na trati České Budějovice – Plzeň výhybkou č.30
- Náležitosti ČD smí pojíždět vlečku po kolejích:
 - **č.1** od km 0,000 do km 0,938 (zarážedlo)
 - **č.3** od km 0,000 do km 0,299 (zarážedlo)
 - **č.2** od km 0,000 do km 0,135 (vrata haly)
 - **č.2a** od km 0,000 do km 0,093 (zarážedlo)
 - **č.2b** od km 0,000 do km 0,153 (zarážedlo)
- dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun
- nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je - 10 km/hod
- nejvyšší dovolená rychlost v rozmrazovacím tunelu je - 3 km/hod
- nejvyšší dovolená rychlost přes přejezdy je - 3 km/hod
- nejmenší poloměr oblouku je 150 m
- rozhodný sklon na vlečce je 14,4 ‰
(kolej č. 3 od km 0,070 do km 0,096)
- přechodnost hnacích vozidel :do skupiny přechodnosti B 1
přechodnost vozů s pevným rozvozem do 4,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení
- přejezdy na vlečce;
 - kolej č.1 - **v km 0,666** - opatřen světelným výstražným zařízením AŽD 71 obsluhuje odborně způsobilý zaměstnanec provozovatele vlečky;
 - **v km 0,723** - opatřen výstražnými kříži; přejezd střeží při posunu náležitostmi ČD v případech určených interními předpisy ČD zaměstnanci posunové čety ČD .
 - **přejezdová úprava od km 0,752 do km 0,806** –přejezd střeží při posunu náležitostmi ČD v případech určených interními předpisy ČD zaměstnanci posunové čety ČD .
 - kolej č.2 - **od km 0,046 do km 0,291 přejezdová úprava** – střeží při posunu náležitostmi ČD v případech určených interními předpisy ČD zaměstnanci posunové čety ČD.
 - kolej č.3 – **v km 0,082** – opatřen světelným výstražným zařízením AŽD 71 – obsluhuje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.
- osvětlení předávkového místa je elektrické stožárové. Obsluhu provádí zaměstnanec určený provozovatelem.
- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - **kol.č.1** od km 0,118 do km 0,150 (plot),
v km 0,651 (návěstidlo),
v km 0,665 (sloupy PZS)
 - **kol.č.2** od km 0,040 do km 0,065 (opěrná zeď),
km 0,135 (vrata)

- **kol.č.2b** v km 0,100 (sloupy vrat),
od km 0,106 do km 0,153 (rampa)
- **kol.č.3** v km 0,088 (sloupy vrat),
od km 0,103 do km 0,145 (sloupy střechy),
od km 0,205 do km 0,212 (budova),
od km 0,220 do km 0,229 (rozmrazovací tunel)

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost,
1	2	3	4
1	215	námezník výhybky T4 - zarážedlo	návratová kolej
2	90	námezník výhybky T4 - vrata provozní budovy	pro jízdu Lv (teplárny) do garáže, přístavbu vozů s techn. zařízením a s chemikáliemi
2a	93	námezník výhybky T1 - zarážedlo	odvratná kolej
2b	47	námezník výhybky T2 - zarážedlo	odevzdávková i návratová pro vykládku topných olejů z cisteren
3	203	T Se 6 - zarážedlo v rozmrazovacím tunelu	odevzdávková kolej

Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD-T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
T 1	ústředně	sign.St.-2	mech.přestavník	ne	ne	SDC
T 2	ručně	na místě	jednoduchý výměnový zámek Typ 7; tvar □	ne	ne	provozovatel vlečky
T 3	ručně	na místě	hákový závěr	ne	ne	= „ =
T 4	ročně	na místě	hákový závěr	ne	ne	= „ =
T 5	ručně	na místě	hákový závěr	ne	ne	= „ =
T 6	ručně	na místě	hákový závěr	ne	ne	= „ =
T Vk 1	ústředně	OS na vlečce	elektromotorický přestavník	ne	ne	= „ =
T Vk 2	ústředně	OS na vlečce	elektromotorický přestavník	ne	ne	= „ =

Hlavní i náhradní klíč od výměnového zámku výhybky T2 je uložen u zaměstnance určeného provozovatelem vlečky.

OS - obsluhovací stojan;

Seřaďovací návěstidla

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
seřaďovací T Se 1 stožárové, světelné	0,195	ŽST. signalista St.-2		zapojeno v zab. zařízení ŽST. Strakonice
seřaďovací T Se 2 stožárové, světelné	0,419	ŽST. signalista St.-2		zapojeno v zab. zařízení ŽST. Strakonice
seřaďovací T Se 3 stožárové, světelné	0,651	ovládací skříň OS 1		krycí návěstidlo PZS - AŽD 71 v km 0,666
seřaďovací T Se 4 stožárové, světelné	0,067	ovládací skříň OS 1		krycí návěstidlo PZS - AŽD 71 v km 0,082
seřaďovací T Se 5 trpasličí, světelné	0,678	ovládací skříň OS 1		krycí návěstidlo PZS - AŽD 71 v km 0,666
seřaďovací T Se 6 trpasličí, světelné	0,095	ovládací skříň OS 1		krycí návěstidlo PZS - AŽD 71 v km 0,082

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

- ŽST Strakonice vozová služba tel.: 387 853 478
- ŽST Strakonice výpravčí tel : 387 853 495
- Provozovatel vlečky tel.: 383 318 361
- Teplárna ústředna tel : 383 318 111
- přímé spojení
telefonní zapojovač výpravčí ŽST. - telefonní zapojovač určený
zaměstnanec provozovatele vlečky

9. Zabezpečovací zařízení:

- V ŽST.Strakonice je staniční zabezpečovací zařízení 2.kategorie – elektromechanické.
Vlečka je vázána na elektromechanické staniční zabezpečovací zařízení, pomocí souhlasového hradla označeného „**Souhlas do stav. 2 k obsl. vl. TEPLÁRNA**“ umístěném na řídicím přístroji a na stavědlovém přístroji St.2 ŽST. Strakonice „**Souhlas k obsluze vl. TEPLÁRNY**“.
Do elektromechanického zabezpečovacího zařízení ŽST.Strakonice jsou zapojena světelná seřaďovací návěstidla TSe1, TSe2 a výhybky č.T1 a č. 30, které jsou vybavené mechanickými přestavníky. Obsluhu provádí signalista ze St. 2 ŽST. Strakonice.
Výhybka T2 je opatřena jednoduchým výměnovým zámekem. V základní poloze je uzamčena pro jízdu po první koleji; klíč má v úschově zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.
Ostatní výhybky – T 3,T4,T 5,T 6 na vlečce jsou ručně přestavované.
Pro jízdu posunového dílu z ŽST. Strakonice na vlečku Teplárna Strakonice zajistí odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky postavení posunové cesty na vlečku Teplárna.

V případě dalšího nutného posunu na vlečce Teplárna, provádí obsluhu ručně přestavovaných výhybek T 2, T 3, T 4, T 5 a T 6 člen posunové čtyř ČD.

Obsluha zabezpečovacího zařízení při obsluze vlečky

A) v obvodu ŽST.Strakonice:

- Uvolní-li výpravčí souhlasové hradlo na řídicím přístroji, uvolní i souhlasové hradlo na St.-2. Nyní lze na stavědle 2 přeložit kolejový závěrník označený „Teplárna“ a následně přestavit výhybku T1 pro jízdu po vlečkové koleji č.1. Následně lze na seřaďovacím návěstidle TSe1 změnit návěst „Posun zakázán“ na „Posun dovolen“ a uskutečnit jízdu posunového dílu na vlečku.

Pro jízdu z vlečkové koleje č.1 do ŽST. Strakonice přestaví signalista St.2 výhybku číslo T 1 po koleji číslo 1 (na 4. kolej) ŽST. Strakonice a následně obslouží seřaďovací návěstidlo Tse2 .

B) na kolejišti vlečky :

- Výhybka T2 je uzamčena jednoduchým výměnovým zámekem pro jízdu po 1. koleji.

Má-li být uskutečněna obsluha z obvodu ŽST. přímo na kolej 2b (postavení první posunové cesty), musí zaměstnanec určený provozovatelem vlečky odemknout výhybku a přestavit jí pro zamýšlenou jízdu. V případě dalšího nutného posunu (stavění dalších posunových cest na vlečce) obsluhuje výhybku číslo T 2 člen posunové čtyř ČD.

- Výkolejky T Vk 1 a T Vk 2 jsou vybaveny elektromotorickými přestavníky a jsou závislé na obsluze PZS – AŽD 71 a světelných seřaďovacích návěstidlech T Se 3, T Se 4, T Se 5 a T Se 6.

Obsluhu provádí z obsluhovacího stavědla zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.

- Přejezd v km 0,666 koleje číslo 1 je kryt ze směru od ŽST světelným seřaďovacím návěstidlem T Se 3 a ve směru od zakončení vlečky světelným seřaďovacím návěstidlem T Se 5.

Na koleji číslo 3 se tento přejezd nachází v km 0,082 a je kryt ze směru od ŽST. světelným seřaďovacím návěstidlem T Se 4 a ve směru od zakončení vlečky světelným seřaďovacím návěstidlem TSe 6. Přejezdové zabezpečovací zařízení AŽD 71 obsluhuje z obsluhovacího stavědla zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.

- Kontrolní skříňka PZS typu AŽD 71 vlečky Teplárna Strakonice na stavědle č.2 ŽST. Strakonice obsahuje:

- indikační žárovky pro kontrolu činnosti PZS v km 0,666 koleje č. 1 (km 0,082 koleje č. 3) mimo tlačítek ovládní.

Skříňka je zřízena pro potřeby kontroly a údržby ze strany udržujících zaměstnanců ČD.

Význam kontrolních a indikačních prvků je v souladu s ustanoveními předpisu Z 2 pro AŽD 71 bez závor.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.

- vlečka je obsluhována posunovými náležitostmi ČD, ŽST. Strakonice.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku /z dráhy-vlečky.

Před jízdou na vlečku Teplárna vyrozumí výpravčí o zamýšleném posunu zaměstnance určeného provozovatelem vlečky.

Zaměstnanec určený provozovatelem vlečky před udělením souhlasu výpravčímu zajistí přerušení nakládky a vykládky, dále zajistí aby v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebyla na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD (lokomotiva provozovatele vlečky je umístěna mimo předávkové kolejiště), zajistí postavení posunové cesty na určenou kolej a zajistí střežení výhybek v posunové cestě. pro jízdu náležitostí ČD, zajistí že vrata na vlečku v km 0,088 (koleje číslo 3), 0,100 (koleje číslo 2 b), km 0,674 (koleje číslo 1) a km 0,200 (koleje 2) budou otevřena a předávkové kolejiště bude osvětleno.

Posun na vlečku dovolí výpravčí až po obdržení souhlasu k obsluze od zaměstnance určeného provozovatelem vlečky . Tento souhlas vždy zapíše do telefonního zápisníku s časovým údajem. Vzor: "V 10,00 hod. posun na vlečku Teplárna dovolen – jméno zaměstnance určeného provozovatelem vlečky (vedoucího posunu vlečky).

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při obsluze dráhy-vlečky se vozy na dráhu-vlečku sunou a zpět táhnou.
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Po souhlasu k obsluze vlečky Teplárna Strakonice od zaměstnance určeného provozovatelem vlečky vydá výpravčí vedoucímu posunové čety ČD souhlas (svolení) k obsluze vlečky (osobně, radiovým spojením) a zpraví signalistu St 2 o jízdě na vlečku ústně a obsluhou zabezpečovacího zařízení.
- Signalista St.- 2 po postavení příslušné posunové cesty. udělí souhlas k posunu na vlečku
- zaměstnancem řídícím posun náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD.
- na vlečce je zakázán posun trhnutím,

- Výhybky T 1 a 30 obsluhuje při posunu signalista St.2 ŽST.Strakonice , ručně přestavované výhybky číslo T 2, T 3, T 4, T 5, T 6 obsluhuje pro první posunovou cestu náležitostmi ČD zaměstnanec určený provozovatelem vlečky , v případě dalšího nutného posunu člen posunové čety ČD.
Výkolejky TVk 1 a TVk 2 obsluhuje vždy určený zaměstnanec provozovatele vlečky.
- přejezdy na vlečce;
 - kolej č.1 - **v km 0,666** - opatřen světelným výstražným zařízením AŽD 71 obsluhuje odborně způsobilý zaměstnanec provozovatele vlečky;
 - **v km 0,723** - opatřen výstražnými kříži; přejezd střeží při posunu náležitostmi ČD v případech určených interními předpisy ČD zaměstnanci posunové čety ČD .
 - **přejezdová úprava od km 0,752 do km 0,806** –přejezd střeží při posunu náležitostmi ČD v případech určených interními předpisy ČD zaměstnanci posunové čety ČD .
 - kolej č.2 - **od km 0,046 do km 0,291 přejezdová úprava** – střeží při posunu náležitostmi ČD v případech určených interními předpisy ČD zaměstnanci posunové čety ČD.
 - kolej č.3 – **v km 0,082** – opatřen světelným výstražným zařízením AŽD 71 – obsluhuje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:

- Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry: koleje č. 1 - 0,00 ‰
 - kolej č. 2b - 10,50 ‰
 - kolej č. 3 - 0,00 ‰

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.

- Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun;
- V ostatních případech provede odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí určený zaměstnanec provozovatelem dráhy - vlečky.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostmi ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

- Zarážky a podložky se ukládají v místě odevzdávky vozů.

8. Při posunu na vlečku a z vlečky

Před zahájením posunu na a z vlečky Teplárna, zajistí vedoucí posunové čety ČD provedení zkoušky průchodnosti.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Provede vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
- Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu přípojové stanice Strakonice a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události oznámí zástupce provozovatele výpravčímu ŽST Strakonice. Ohlašovací pracoviště na vlečce je umístěno v kanceláři směnového technika, kde je umístěn ohlašovací rozvrh.

V případě, že k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD nebo došlo - li k poškození majetku ČD a. s., šetření se zúčastní zástupce ČD (vedoucí zaměstnanec železniční stanice Strakonice nebo RIBŽD). Osoba pověřená provozovatelem vlečky spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a je oprávněna nebo povinna po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události a v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost a vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem ČD.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Dle sjednané Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy

☆ Mimořádné události ve smyslu zákona o dráhách, oznámí provozovatel, na jehož dráze událost nastala, vždy druhému provozovateli. Mimořádné události ve smyslu dopravního řádu drah šetří provozovatel dráhy, na jehož dráze událost nastala. Pokud k události došlo na vlečce za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního zařízení ČD, drážního vozidla ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce železniční stanice Strakonice nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Pokud k události došlo na kolejích ČD za spoluúčasti zaměstnance vlečky, drážního zařízení vlečky, drážního vozidla vlečky nebo pokud došlo k poškození majetku vlečky, šetření se zúčastní zástupce provozovatele vlečky. Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku, zjistit .

☆ okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost za vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem provozovatele;

☆ Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti jejího vzniku bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů.

☆ ČD i provozovatel jsou povinni na požádání poskytnout podklady potřebné k vyšetření tomu provozovateli, který mimořádnou událost vyšetřuje.

☆ Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí ten provozovatel dráhy (nebo zástupce provozovatele), na jehož dráze událost nastala.

- ☆ ČD mohou na prokazatelné požádání (písemně) vypomoci při odstraňování následků mimořádné události druhému provozovateli.
- ☆ Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
- ☆ Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
- ☆ Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
- ☆ Stane-li se **pracovní úraz** zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy - vlečky , okamžitě ohlásí tuto skutečnost odpovědnému zaměstnanci uživatele (tuto povinnost má kterýkoliv zaměstnanec uživatele dráhy - vlečky, který je svědkem úrazu). Ten uvědomí výpravčího ŽST Strakonice. Uživatel dráhy - vlečky zajistí poskytnutí první pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce uživatele dráhy - vlečky a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce uživatele dráhy - vlečky a zástupce železniční stanice. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu. Při sporu při ohledání přizve Policii České republiky

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku provádí :
 - za ČD posunová četa.
 - ze strany provozovatele vlečky odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky.
2. Předávku vozů provádí :
 - Za ČD provádí předávku posunová četa a za provozovatele dráhy - odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky
 - Při předávce vozů bez přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky si převezme vozy odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky ve své pracovní době.
3. Zjištěné závady na voze ohlásí vedoucí posunové čety ČD výpravčímu při provádění předávce vozu na dráze - vlečce a každá zjištěná závada na voze při odevzdávce (přejímce) je dokumentována v odevzdávkovém a návratovém listě .
4. Předávání průvodních listin je řešeno "Dohodou o předávce průvodních listin" uzavřenou mezi ČD a.s. ŽST Strakonice a provozovatelem vlečky.
5. Označování vozů vozovými nálepkami provádí zaměstnanec ČD – skladník přepravy ŽST Strakonice

Rozdělovník PPŘ

Rozdělovník PPŘ zpracuje OPŘ

Obchodně provozní ředitelství Plzeň6 x
Depo kolejových vozidel Č.Budějovice1 x
Správa dopravní cesty Č.Budějovice3 x
Provozovatel vl.Teplárna, a.s.1 x
ŽST Strakonice8x

Celkem19 x