



České dráhy, a. s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Přípojový provozní řád
č. j. 2207/2002-11/14-2

pro dráhu-vlečku „**T O S V a r n s d o r f**“
zaústěnou do dráhy celostátní v ŽST Dolní Podluží do koleje č. 2 výhybkami č. 7 a 8 v km 8,451

Změna č. 2

Účinnost od 1. 7. 2006

Ivan Hrdlička v.r.

.....
Vrchní přednost UŽST Rumburk

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 16. 6. 2006 č.j. 2037/2006-O11 UNL

Ing. Milan Fryč v.r.

.....
Zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Ústí nad Labem

Změna PPŘ se týká kap. A, B - čl. 1-10, C - čl. 3, 4, 6, 9, D - čl. 1, 2, E, G - čl. 1-6. Změnu PPŘ proveďte výměnou listů č. 2-12. Titulní list původního PPŘ a titulní list 1. změny PPŘ ponechte u PPŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ PPŘ a vezměte na vědomí v příloze č. 19 příslušného SR.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	6
1	1. 4. 2005	Rozdělovník, kap. A, B - čl. 4, 6, D - čl. 2, E, F, G - čl. 1, 2, 3			
2	1. 7. 2006	kap. A, B - čl. 1-10, C - čl. 3, 4, 6, 9, D - čl. 1, 2, E, G - čl. 1-6			2037/2006-O11 UNL

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Rozdělovník PPŘ

Pořadové číslo	Čistopis / opis	Počet	Místo uložení (org. jednotka, pracoviště)	Poznámka
1	2	3	4	5
1	čistopis	1	UŽST Rumburk - Technická skupina	
2	opis	2	STENO v.o.s. Kralupy nad Vltavou	tištěný opis
3	opis	1	ČD GŘ RCP Ústí n. L. - odd. 11/14-2	tištěný opis
4	opis	1	ČD GŘ RZC Ústí n. L. - odd. 21/19-1	tištěný opis
5	opis	1	DKV Ústí nad Labem	elektronická verze
6	opis	1	SDC Ústí nad Labem	elektronická verze
7	opis	1	SDC Ústí nad Labem - STO Benešov n. Pl.	tištěný opis
8	opis	1	SDC Ústí nad Labem - SSZT Rumburk	tištěný opis
9	opis	1	ŽST Dolní Podluží - Příloha č. 4 SŘ	tištěný opis
10	opis	1	ŽST Varnsdorf - Příloha č. 4 SŘ	tištěný opis

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

- Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky "STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě" Kralupy nad Vltavou - č. ÚP/2001/3224, č.j. 3-3404/01-DÚ/Se.
- Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce je vydána licence pro provozovatele drážní dopravy
 - "České dráhy, s.o." - ev. č. L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp
 - "STENO, v.o.s." č. L/2002/1150-1, č.j. 3-249/02-DÚ/Se

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce je uzavřena:

- Smlouva číslo 264/2002-11/1 o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami na dráze-vlečce „TOS Varnsdorf“ uzavřená mezi Českými drahami, a. s. a provozovatelem vlečky společností „STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě, Kralupy nad Vltavou“.
- Smlouva č. 5RP627203 o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce "TOS Varnsdorf", sjednaná mezi České dráhy, a.s. a TOS VARNSDORF a.s..

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: D o l n í P o d l u ž í

Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v ŽST Dolní Podluží do koleje č. 2 výhybkami č. 7 a 8 v km 8,451.

2. Účtující stanice: Rybníště

Tarifní stanice: Dolní Podluží

3. Místo odevzdávky a převímky :

- Místo odevzdávky a převímky vozů a zásilek je kolej č. 2 (km 0,033-0,182) na vlečce "TOS Varnsdorf"

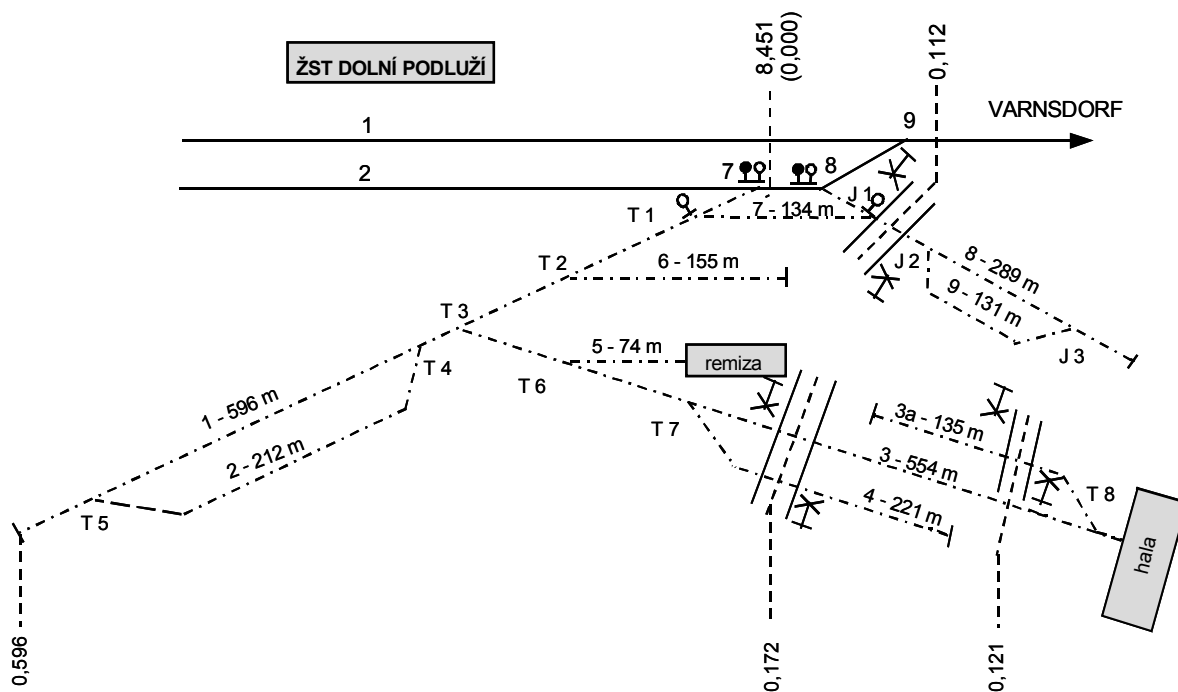
4.

- Jestliže ČD nemohly dodržet stanovenou nebo oznámenou dobu obsluhy dráhy-vlečky je výpravčí ŽST Varnsdorf povinen toto oznámit vedoucímu dráhy-vlečky příp. jeho zástupci na tel. č. 412 351 568, 412 351 520 alespoň 30 minut před začátkem doby obsluhy a současně sdělit, kdy bude obsluha provedena.
- Vedoucí dráhy-vlečky příp. jeho zástupce oznámí přichystání vozu k odsunu z dráhy-vlečky výpravčímu ŽST Varnsdorf tel. č. 972 435 045, 972 435 011 (mobil - 724 807 485).
- Vrata dráhy-vlečky otevírá a svolení výpravčímu ŽST Varnsdorf k jízdě na dráhu-vlečku dává vedoucí dráhy-vlečky příp. jeho zástupce.
- **Tento zaměstnanec vlečkaře odpovídá, že v uvedené době nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděná ČD. Tento zaměstnanec odpovídá i za správné přestavení výhybek od stanoveného místa na odevzdávkovou kolej na dráze-vlečce!**
- Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, Op 16, ČD D 17, vnitřního předpisu provozovatele dráhy-vlečky a přípojového provozního řádu.
- Svolení k posunu vlečkaře v obvodu ŽST Dolní Podluží uděluje výpravčí ŽST Varnsdorf a to na základě žádosti vedoucího posunu dráhy-vlečky dozorce výhybek ŽST Dolní Podluží, který žádost oznámí výpravčímu ŽST Varnsdorf. Výpravčí ŽST Varnsdorf udělí svolení k posunu ve vhodné vlakové přestávce (s určením doby posunu) dozorce výhybek ŽST Dolní Podluží, který souhlas dokumentuje v „Telefonním zápisníku“ - vedoucí posunu dráhy-vlečky potvrdí zápis podpisem. Potom výpravčí ŽST Varnsdorf tlačítkem uvolní EZ „Výluka dopravní služby“, z kterého dozorce výhybek vyjme klíč a uzamkne ho v EZ „Dopravní služba“ - uvolní klíč z EZ „Závěr posun. cest“ - uvolní klíče od výhybek a výkolejek Vk1/1, J1/8 a T1/7. Posun ve stanici řídí vedoucí posunu dráhy-vlečky - výhybky v obvodu ŽST obsluhuje dozorce výhybek, který dává návěst „Souhlas k posunu“. Ukončení posunu, uvolnění nepřehledných úseků mezi vjezdovými návěstidly a krajními výhybkami a uvolnění dopravních kolejí ohlásí vedoucí posunu dráhy-vlečky dozorce výhybek. Toto hlášení, vedoucí posunu dráhy-vlečky, dokumentuje v „Telefonním zápisníku“. Dozorce výhybek zjistí volnost vlakové cesty pro odjezd vlaku, uzamkne vlakovou cestu na první a z první koleje. Klíč z EZ s označením „Dopravní služba“ vyjme a uzamkne v EZ „Výluka dopravní služby“ - ukončení posunu ohlásí výpravčímu ŽST Varnsdorf. Oba ukončení posunu dokumentují v „Telefonním zápisníku“ zápisem „*Posun ve stanici Dolní Podluží ukončen, dopravní koleje č. 1 a 2 včetně zhlaví a zhlaví jsou volné. Novák*“.

6. Náčrtek dráhy-vlečky

Vlečka

TOS VARNSDORF a.s. - ŽST Dolní Podluží



7. Popis dráhy-vlečky

Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v ŽST Dolní Podluží do koleje č. 2 výhybkami č. 7 a 8 v km 8,451. Obvod dráhy-vlečky začíná od hrotu jazyka těchto výhybek a je ukončen v kusých kolejích č. 1, 3, 4 a 8.

Stavební spád

od km	do km	spád / stoupání
kolej č. 1 (ohraničena výh. T1 a zarážedlem)		
0,000	0,034	stoupá 2,5 ‰
0,034	0,076	klesá 5,0 ‰
0,076	0,296	klesá 20,0 ‰
0,296	0,395	stoupá 2,5 ‰
0,395	0,430	vodorovná 0,0 ‰
0,430	0,596	stoupá 2,5 ‰
kolej č. 2 (ohraničena výh. T4 a T5)		
0,000	0,033	stoupá 2,5 ‰
0,033	0,182	stoupá 1,9 ‰
0,182	0,212	stoupá 2,5 ‰
kolej č. 3 (ohraničena výh. T3 a vraty haly)		
0,000	0,066	klesá 2,5 ‰
0,066	0,189	klesá 19,0 ‰
0,189	0,296	klesá 2,5 ‰
0,296	0,420	stoupá 3,4 ‰
0,420	0,554	vodorovná 0,0 ‰
kolej č. 3a (ohraničena výh. T8 a zarážedlem)		
0,000	0,135	vodorovná 0,0 ‰
kolej č. 4 (ohraničena výh. T7 a zarážedlem)		
0,000	0,056	klesá 10,0 ‰
0,056	0,165	klesá 2,5 ‰
0,165	0,221	vodorovná 0,0 ‰
kolej č. 5 (ohraničena výh. T6 a remízou)		
0,000	0,030	klesá 2,5 ‰
0,030	0,074	vodorovná 0,0 ‰
kolej č. 6 (ohraničena výh. T2 a zarážedlem)		
0,000	0,065	stoupá 20,0 ‰
0,065	0,155	vodorovná 0,0 ‰
kolej č. 7 (ohraničena výh. T1 a J1)		
0,000	0,031	stoupá 5,0 ‰
0,031	0,099	stoupá 2,4 ‰
0,099	0,134	klesá 10,0 ‰
kolej č. 8 (ohraničena výh. J1 a zarážedlem)		
0,000	0,064	klesá 2,5 ‰
0,034	0,076	klesá 10,0 ‰
0,076	0,277	klesá 23,0 ‰
0,277	0,289	klesá 18,0 ‰
kolej č. 9 (ohraničena výh. J2 a J3)		
0,000	0,087	klesá 23,0 ‰
0,087	0,131	klesá 18,0 ‰

Jízda drážních vozidel smí být prováděna v celém obvodu dráhy-vlečky pouze formou posunu. V celém obvodu je povolen posun tažením a sunutím. Největší rychlost při

posunu - **15 km/hod**. Rychlost při najíždění na drážní vozidla je povolena jen nepatrnou rychlostí (5 km/hod) t.j. rychlostí chůze, která nesmí být překročena v úseku 20 metrů před stojícími drážními vozidly.

- Nejmenší poloměr oblouků dráhy-vlečky - **175 m**.
- Dovolená hmotnost na nápravu - **20 tun**
- Přechodnost hnacích vozidel - skupina **B1**
- Přejezdy: v km **0,112** (kolej č. 8), **0,172** (kolej č. 3 a 4), **0,121** (kolej č. 3a) jsou přejezdy zabezpečeny výstražnými kříži. Na koleji č. 3 v km **0,415** a na koleji č. 3a se nachází úroňové křížení s vnitropodnikovou stezkou bez výstražného označení.
- Osvětlení kolejiště je stožárové a je obsluhováno zaměstnanci dráhy-vlečky.

Místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

- kolej č. 2 - objekt kolejové váhy v km 0,655
- kolej č. 3 - zábradlí v km 0,090; dráha jeřábu s podpěrami v km 0,505-0,530
- kolej č. 4 - stojan se zarážkami v km 0,089
- kolej č. 6 - zařízení k vykládce sypkých materiálů v km 0,105-0,155

Všechna výše uvedená místa jsou označena výstražnými nátěry.

Výhybky T 1, J 1, 7, 8 obsluhuje ručně dozorce výhybek ŽST Dolní Podluží; výhybky na dráze-vlečce T 2, T 3, T 4, T 5, T 6, T 7, T 8, J 2 a J 3 obsluhují ručně zaměstnanci posunové čtyř dráhy-vlečky, příp. zaměstnanci posunové čtyř ČD.

Dráha-vlečka je obsluhována hnacím vozidlem dráhy-vlečky, v případě potřeby hnací vozidla ČD smějí zajíždět na dráhu-vlečku bez omezení.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce

Telekomunikační zařízení není zřízeno, při obsluze je používáno veřejné telefonní spojení mezi výpravčím ŽST Varnsdorf a vedoucím dráhy-vlečky.

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis)

Na vlečce není zřízeno zabezpečovací zařízení. Výhybky č. 7, 8, T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8, J1, J2 a J3 jsou ručně přestavované.

Je zřízena závislost výhybek č. 7/T1 a 8/J1, výhybky jsou zabezpečeny kontrolními výměnovými zámky a výsledné klíče jsou uzamčeny v EZ na panelu ve služební místnosti ŽST Dolní Podluží.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky

Vlečka je obsluhována manipulačními vlaky dopravce ČD a.s. bez uvolnění traťové koleje.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky

Dráha-vlečka je obsluhována náležitostmi ČD a.s.. Jízdu na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky sjednává vedoucí dráhy-vlečky příp. jeho zástupce s výpravčím ŽST Varnsdorf.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky

- Vedoucí dráhy-vlečky zastaví posun vlečkového provozu a odstaví vlastní hnací vozidlo na vhodné místo. Dále zajistí otevření vrat na koleji č. 1.
- V celém obvodu dráhy-vlečky je povolen posun tažením a sunutím. Při sunutí musí být na prvním sunutém voze určený zaměstnanec posunové čety.
- Na dráze-vlečce je zakázáno vozidla odrážet a spouštět.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Posun na vlečce je organizován vlastníkem dráhy-vlečky. Při obsluze dráhy-vlečky náležitostmi ČD a.s. dává výpravčí ŽST Varnsdorf svolení k posunu vedoucímu posunové čety ČD až po svolení k posunu vedoucím dráhy-vlečky (jeho zástupcem), který odpovídá za zastavení posunu vlastními náležitostmi a přestavení výhybek v obvodu dráhy-vlečky.
- Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunové čety dráhy-vlečky. Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD a.s. je vedoucí posunové čety ČD a.s..
- Výhybky č. T 1, J 1, 7, 8 obsluhuje ručně dozorce výhybek ŽST Dolní Podluží, výhybky na vlečce č. T 2, T 3, T 4, T 5, T 6, T 7, T 8, J 2 a J 3 obsluhují zaměstnanci posunové čety dráhy-vlečky, příp. zaměstnanci posunové čety ČD a.s..
- Vzhledem ke spádu dráhy-vlečky větším než 15 ‰ (dle sklonových poměrů uvedených v čl. 7 PPŘ) musí být posunový díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn. Za vykonání zkoušky brzdy posunového dílu a ověření účinnosti brzd nejméně u pětiny vozů (přednostně ložených) odpovídá zaměstnanec řídící posun. **Posun trhnutím je na dráze-vlečce zakázán.**
- Střežení přejezdů v km 0,112 (kolej č. 8), 0,172 (kolej č. 3 a 4), 0,121 (kolej č. 3a) zajistí vedoucí posunové čety dráhy-vlečky, při posunu s náležitostmi ČD a.s. vedoucí posunové čety ČD a.s.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- Odstavená vozidla na odevzdávkové koleji zajišťují zaměstnanci, kteří vozidla odstavili.
- Odstavená vozidla se po ukončení posunu svěsí a zajistí utažením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a podložením dvěma zarážkami na straně spádu.
- Není-li možné použít ručních brzd pro zajištění vozidel, postupuje se dle příslušných ustanovení předpisů ČD D2 a ČD V 15/l.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí (zarážky) na odevzdávkové koleji odstraňuje zaměstnanec, který provedl přivěšení odstavených vozidel. Před uvedením odstavených vozidel do pohybu musí být povoleny všechny ruční brzdy a odstraněny zarážky.
- Zaměstnanci ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno PPŘ.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

Vozidla svěšují a odvěšují zaměstnanci dráhy-vlečky, případně zaměstnanci posunové čety ČD a.s..

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Na dráze-vlečce se používají zarážky v počtu 20 kusů. Zarážky jsou uloženy na stojanech v jednotlivých obvodech dráhy-vlečky.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Vozidla při zkoušce brzdy musí být svěšena, zajištěna přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla a potřebným počtem zarážek.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Kontrolu nad zajištěním vozidel provede určený vedoucí posunové čety dráhy-vlečky případně vedoucí posunové čety ČD a.s..

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY DRÁHY-VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky

ČD, a. s. neprovedou obsluhu dráhy-vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu;
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.;
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu v platném znění;
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
- při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Zjištěné závady na dopravní cestě výpravčímu ŽST Varnsdorf tel. č. 972 435 045, 972 435 011 (mobil - 724 807 485) ohlašuje vedoucí posunové čety provádějící obsluhu dráhy-vlečky nebo vedoucí dráhy-vlečky (příp. jeho zástupce), který tyto závady také ohlašuje provozovateli dráhy-vlečky p. Josefu Novému (tel. č. 602 222 635, 607 992 160).

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:

- **provozovateli dráhy ČD, a.s. výpravčímu železniční stanice Varnsdorf veřejná telefonní síť č. tel. 972 435 045, 972 435 011 (mobil - 724 807 485)**
- **provozovateli dráhy-vlečky: mobil č. tel. 602 222 635, 607 992 160**

Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

Likvidace následků mimořádných událostí bude na požádání provozovatele dráhy-vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a.s., které objedná výpravčí ŽST Varnsdorf na základě písemné objednávky. V případě potřeby urychlení likvidace v jednodušších případech, mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy-vlečky a za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance ČD, a.s. (nejméně ve funkci vozmistra).

Zajištění a zdokumentování stavu v době mimořádné události na dráze-vlečce, šetření a uzavření mimořádné události na dráze-vlečce provede oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky.

Určený zaměstnanec ČD, a. s. se zúčastní zajištění dokumentace, šetření a uzavření mimořádné události vždy, když se na mimořádné události podíleli zaměstnanci ČD, a. s., dojde-li k poškození majetku ČD nebo by náhrady škody měly postihnout ČD, a. s.;

Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů zaměstnanců druhé smluvní strany, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy na styku obou drah, provádějí:

- ⇒ za provozovatele dráhy celostátní: výpravčí ŽST Varnsdorf, Vrchní přednostka UŽST Rumburk, náměstek VP UŽST Rumburk, dozorčí, IŽD, systémový inženýr, zástupce Regionální inspekce bezpečnosti železniční dopravy ČD a. s. (RIBŽD);
- ⇒ za provozovatele dráhy-vlečky: p. Josef Nový - firma STENO (tel. č. 602 222 635, 607 992 160) a jím pověřený zaměstnanec.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí provádí a řídí provozovatel dráhy-vlečky, ČD, a. s. poskytnou provozovateli dráhy-vlečky na požádání potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí na základě písemné objednávky za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD, a. s..

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlečkařem za účasti obou stran podle přílohy č. 1 JOPP.

2. Předávka vozů

Vzájemná odevzdávka vozů se provádí písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD, a.s. provádí odevzdávku vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec určený vlečkařem, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů vedoucí posunové čety bez přítomnosti zástupce vlečkaře. V odevzdávkovém listě o tom provede poznámku "Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře".

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede vedoucí posunové čety v návratovém listu a přejímající zaměstnanec vlečkaře v odevzdávkovém listu. Nepřevezme-li určený zaměstnanec vlečkaře prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních příp. časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety s určeným zaměstnancem vlečkaře, kdy bude vůz odvezen. Je-li zjištěná závada na zásilce, zásilka nebude převzata a vedoucí posunové čety zásilku vyřadí. Vedoucí posunové čety poznamená v návratovém listu dobu trvání mimořádného posunu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne. Při zjištění závady na zásilce po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz s touto zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku a v návratovém listu se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny od došlých zásilek si zaměstnanec vlečkaře vyzvedne před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky u dozorce výhybek (výpravčího) přípojové ŽST Dolní Podluží. Průvodní listiny na odesílané zásilky doručí zaměstnanec vlečkaře nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy dráhy-vlečky dozorcí výhybek (výpravčímu) přípojové ŽST Dolní Podluží, který zajistí jejich odeslání do Centrální nákladní pokladny ŽST Rybníště. Pozdní dodání průvodních listin jde k tíži vlečkaře.

5. Označení vozů vozovými nálepkami

Polepování ložených a prázdných vozů vozovými nálepkami provádí skladník přepravy ŽST Varnsdorf.

6. Ostatní údaje

Výpravčí ŽST Varnsdorf je povinnen zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro dráhu-vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Pro tento případ je na základě Rozkazu č. 27/01 ředitele Obchodně provozního ředitelství Ústí nad Labem ze dne 19. 7. 2001 zpracováno vlastní opatření Vrchního přednosty UŽST Rumburk, které je uloženo u dozorce výhybek (výpravčího) přípojové ŽST Dolní Podluží a výpravčího ŽST Varnsdorf, který organizuje drážní dopravu v místě styku drah. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře (jméno, příjmení, funkce, telefonní spojení), kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů.