


















# Traťová zabezpečovací zařízení

-  tříznakový automatický blok obousměrný
-  čtyřznakový automatický blok obousměrný
-  automatické hradlo bez oddílových návěstidel
-  automatické hradlo s oddílovými návěstidly
-  reléový poloautoblok s kontrolou volnosti trať (kolejové obvody nebo počítače náprav)
-  reléový poloautoblok bez kontroly volnosti trať
-  hradlový poloautoblok
-  telefonické dorozumívání
-  telefonické dorozumívání, trať je ohraničena jen jednou dopravou
-  trať provozovaná podle předpisu D3 s dirigováním
-  trať provozovaná podle předpisu D3 bez dirigování
-  spojovací kolej mezi obvody stanice nebo mezi dopravními se zabezpečení pomocí SZZ
-  kolej dvou- popř. vícekolejně trati zabezpečená pro jízdu vlaku pouze v uvedeném směru
-  trať soukromých provozovatelů

-  jednokolejná trať
-  dvoukolejná trať
-  trojkolejná trať

**Čeč**  
sídlu dirigujičho dispečera (dispozičního výpravčího)

