



**Účinnost od 15. 02. 2004.**

Vlastník dráhy – vlečky: **Tagrea a.s., Tábor, Čekanice 207**

Provozovatel dráhy – vlečky : **Tagrea a.s., Tábor, Čekanice 207**

Provozovatel drážní dopravy na dráze – vlečce: **Tagrea a.s., Tábor, Čekanice 207**  
**České dráhy a.s.**

přednosta stanice  
Vodák Milan v.r.

dopravní kontrolor  
Pekárek Petr v.r.

kontrolor přepravy  
Imramovský Josef v.r.

Schválil dne : 23. 01. 2004

v. z. Ing. Milan Šikl  
Ředitel OPŘ

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

## Rozdělovník PPŘ

organizace	počet
OPŘ Pízeň	3 ks
ŽST Tábor	10 ks
SDC České Budějovice	1 ks
DKV České Budějovice	3 ks
Vlastník a provozovatel dráhy - vlečky	3 ks

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy–vlečky právnickou osobu Tagrea Tábor a.s. č. 1-889- 96-DÚ/O/Mh, evidenční číslo ÚP/1996/1843 ze dne 10. 07. 1996 v platném znění.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Tagrea Tábor a.s. pod č.j. 22703 - 95-DÚ/O-Mh, evidenční číslo L/1996/535 ze dne 23. 07. 1996 v platném znění
3. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. pod č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, evidenční číslo L/1996/5000 v platném znění.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j. 44 / 2003 - O11 / 2 ze dne 03. 03. 2003 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění sjednaná mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a Tagreou Tábor a.s., Tábor, Čekanice 207.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Tagrea Tábor číslo 57 / 03 – 21 / 2 ze dne 03. 03. 2003 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a a Tagreou Tábor a.s. , Tábor, Čekanice 207.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice : Tábor

Dráha – vlečka je zaústěna do dráhy celostátní ve výhybně Čekanice z koleje číslo 2 výhybkou číslo 3 v km 84,740 tratě České Budějovice – Benešov u Prahy. Výhybka číslo 3 je součástí vlečky.

### 2. Účtující stanice : T á b o r

Tarifní stanice : T á b o r

### 3. Místem odevzdávky a přejímky vozů je :

- část vlečkové koleje číslo 1 od námezničku výhybky č. Z3 v km 0,716 k přejezdu v km 0,900 v celkové délce 184 m pro vozy na vlečku odevzdávané.
- část vlečkové koleje číslo 3 od námezničku výhybky č. Z2 v km 0,048 k přejezdu v km 0,250 v celkové délce 202 m pro vozy z vlečky vrácené.

### 4. Zprávy o přichystání vozu :

ČD nepodávají zprávu o přichystání vozů na místo vzájemné odevzdávky vozů v době pravidelné obsluhy. Rozvrh pravidelných vlečkových obsluh je provozovateli zasílán vždy ke změně jízdního řádu, případně k jeho změnám.

Vozy přichystané na dráze - vlečce k odsunu na místě vzájemné odevzdávky vozů oznámí pověřený zaměstnanec provozovatele zaměstnancům vozové služby Tábor nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

V případě předem projednané mimořádné obsluhy dává pověřený zaměstnanec provozovatele po splnění všech dalších podmínek (zastavení posunu vlastníka dráhy - vlečky , ukončení manipulace) souhlas k jízdě na dráhu - vlečku.

Tento zaměstnanec provozovatele odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na dráze – vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu náležitostí ČD a vlečka bude osvětlena.

### 5. Platnost TNP na styku drah:

Při organizování drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na dráze – vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou MD č. 173 / 1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky a podle tohoto Přípojového provozního řádu.

Pro provozování dráhy – vlečky platí Vnitřní předpis provozovatele. Pro provozování a organizování drážní dopravy náležitostmi ČD platí výhradně předpisy ČD.

Při provozování drážní dopravy na obou drahách postupují zaměstnanci ČD podle závazných hygienických předpisů o ochraně životního prostředí a podle Havarijního plánu železniční stanice Tábor, který je přílohou staničního řádu ŽST Tábor a pro činnost zaměstnanců ČD platí i v odevzdávkovém kolejišti dráhy – vlečky.

## **6. Náčrtek spojovací koleje dráhy – vlečky.**

**Náčrtek dráhy – vlečky.**

## 7. Popis vlečky :

### ➤ Sklonové poměry :

Od	Do	Sklon
od odbočné výhybky č.3	km 0,100	stoupání 4,0 ‰
km 0,100	km 0,370	stoupání 17,5 ‰
km 0,370	km 0,635	stoupání 6,0 ‰
km 0,635	km 1,103	vodorovná

Rozhodný sklon na vlečce - 17,5 ‰ směrem k začátku vlečky.

- Nejvyšší dovolená rychlost : 15 km / hod.
- Minimální poloměr oblouků : 190 m;
- Nápravový tlak : 20 tun;
- Přechodnost hnacích vozidel : do skupiny přechodnosti D2 ;
- Přechodnost vozů : skupina přechodnosti A
- Přejezdy : Úrovňové křížení na kolejích pojížděných náležitostmi ČD

Přejezd v km	Přes kolej	Zabezpečení	Komunikace
0,900	č. 1	výstražné kříže	závodová
0,228	č. 2	výstražné kříže	závodová
0,257	č. 3	výstražné kříže	závodová

**Střežení přejezdu zajistí zaměstnanec řídicí posun dle vnitřních předpisů ČD.**

- **Osvětlení kolejiště a kdo provádí jeho obsluhu :**  
Osvětlování je prováděno elektrickými stožárovými svítidly. Obsluhu provádí zaměstnanec určený provozovatelem dráhy – vlečky. Osvětlení je součástí dráhy – vlečky;
- **Vybavení kolejí trolejovým vedením, odpovědnost za jeho vypnutí a zapnutí, kdo obsluhuje úsekové odpojovače :**  
Dráha - vlečka není zatrolejována.
- **Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje :**
  - Kolej č. 1- km 0,630 – sloupy vrat  
km 0,795 – 0,840 – střešní podpěry;
  - Kolej č. 2 - km 0,087 - km 0,125 - „vagonový koš“;
  - Kolej č. 3 - km 0,221 – domek kolejové váhy;
- **Místo, kam až smějí zajíždět hnací vozidla ČD a jeho označení :**  
Hnací vozidla ČD a náležitosti ČD smějí pojíždět dráhu - vlečku po kolejích:
  - Kolej č. 1- od km 0,000 do km 1,102
  - Kolej č. 2 - od km 0,000 do km 0,328
  - Kolej č. 3 - od km 0,000 do km 0,331Místa nejsou speciálně označena.

➤ **Návěstidla, jejich označení a km poloha:**

Návěstidlo, druh a označení	km poloha	Obsluhuje	Poznámka
<b>S 101</b>	<b>0,085</b> spojovací koleje	zaměstnanec řídicí posun	povoluje jízdu do kolejiště ČD
<b>Z - L</b>	<b>0,580</b> spojovací koleje	zaměstnanec provozovatele	povoluje jízdu do odevzdávkového kolejiště vlečky

➤ **Číslo a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD :**

Označení	Obsluha		Základní poloha na	Zabezpečení	Údržba
	Jak	odkud			
<b>3</b>	ústředně	dopravní kancelář	spojovací kolej	elektromotorický přestavník	ČD a.s.
<b>Z1</b>	ústředně	dopravní kancelář	spojovací kolej	elektromotorický přestavník	ČD a.s.
<b>Z2</b>	ručně	na místě	kolej č. 1	nezabezpečená	provozovatel vlečky
<b>Z3</b>	ručně	na místě	kolej č. 1	nezabezpečená	provozovatel vlečky
<b>Z4</b>	ručně	na místě	kolej č. 2	nezabezpečená	provozovatel vlečky
<b>Z5</b>	ručně	na místě	kolej č. 3	nezabezpečená	provozovatel vlečky
<b>Z6</b>	ručně	na místě	kolej č. 1	nezabezpečená	provozovatel vlečky

**8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.**

Přímé telefonní spojení s provozovatelem dráhy - vlečky se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

- Tagrea a.s. Tábor - sklad Čekanice ☎ 381 472 162
- ŽST Tábor - vozová služba ☎ 387 852 899
- ŽST Tábor – výpravčí hlavní služby ☎ 387 852 810



## 9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Spojovací kolej dráhy - vlečky není kryta návěstidly. Odevzdávkové kolejiště dráhy - vlečky je kryto návěstidlem ZL obsluhovaným z PSt Z.

Mechanické zabezpečovací zařízení I. kategorie v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení výhybny Čekanice.

### Výhybky a výkolejky:

Výhybky č. 3 a Z 1 jsou opatřeny elektromotorickým přestavníkem a jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení výhybny Čekanice.

Výhybky č. Z 2, Z 3, Z 4, Z 5, Z 6, Z 7, Z 8 jsou nezabezpečené a obsluhované ručně.

Výkolejka Z Vk 1 je uzamykatelná v poloze na koleji i v poloze mimo kolej. Její poloha je kontrolována prostřednictvím EZ.

### Obsluha zabezpečovacího zařízení:

Před odjezdem PMD z Tábora převezme strojvedoucí na St 4 klíč „VKČ“. Po vjezdu PMD do výhybny Čekanice obslouží nebo z jeho příkazu zaměstnanec řídicí posun zabezpečovacího zařízení tím, že uzamkne klíč „VKČ“ do EZ „Posun“. Dojde ke zrušení závěru, uvolnění výhybek, výkolejek a je umožněna jejich obsluha. Je zřízena vzájemná závislost činnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 84,619 a návěstí "Posun dovolen" u návěstidel S 1, S 2, S 101, Se 1 a Se 2.

Po přestavení vlaku (PMD) na kolej č. 101, uvolnění dopravní koleje a přestavení výhybek č. 1, 2, 3, Z1, výkolejek Vk 1 a Vk 2 do základní polohy, dojde k uvolnění klíče „VKČ“ v EZ „Posun“. Klíč „VKČ“ se vyjme a uzamkne v EZ „Uzamčení“.

Strojvedoucí oznámí osobně nebo prostřednictvím zaměstnance řídicího posun výpravčím obou sousedních stanic a jejich prostřednictvím i strážníku oddílu hradla Stoklasná Lhota, že celý PMD uvolnil traťovou kolej a první kolej ve výhybně Čekanice je volná takto: *"PMD dojel celý do výhybny Čekanice a uvolnil první kolej. Příjmení a funkce"*.

Jízda do odevzdávkového kolejiště dráhy - vlečky bude provedena na návěst „Posun dovolen“ návěstidla ZL, které obsluhuje odpovědný zaměstnanec dráhy - vlečky. Výhybky č. Z 2, Z 3, Z 4, Z 5, Z 6 obsluhuje při posunu odborně způsobilý zaměstnanec ČD. Po ukončení obsluhy odevzdávkového kolejiště zastaví PMD u odjezdového návěstidla S 101.

Strojvedoucí požádá osobně nebo prostřednictvím zaměstnance řídicího posun výpravčí sousedních stanic o souhlas k zahájení posunu na první kolej a k odjezdu PMD z výhybny Čekanice do ŽST Tábor. Je-li celý mezistaniční úsek Tábor - Chotoviny volný, sjedná výpravčí ŽST Chotoviny jízdu PMD do Tábora a udělí prostřednictvím strážníka oddílu hradla Stoklasná Lhota traťový souhlas do ŽST Tábor. Výpravčí hlavní služby ŽST Tábor obsluhou zabezpečovacího zařízení uvolní klíč „VKČ“ v EZ „Uzamčení“. Strojvedoucí nebo z jeho příkazu zaměstnanec řídicí posun vyjme klíč „VKČ“, uzamkne jej v EZ „Posun“ a dovolí posun PMD na kolej č. 1. Po přestavení na kolej č. 1 zajistí zaměstnanec řídicí posun (strojvedoucí) přestavení výhybek a výkolejek ve výhybně do základní polohy, vyjme klíč „VKČ“ z EZ „Posun“ který po návratu do ŽST Tábor odevzdá na St 4.

## 10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:

Obsluha dráhy – vlečky se provádí jízdou PMD ze ŽST Tábor náležitostmi ČD do výhybny Čekanice a dále posunem na dráhu – vlečku.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky.**

- Přípojový provoz řídí výpravčí hlavní služby ŽST Tábor.
- Dráha - vlečka je obsluhována podle rozvrhu pravidelných obsluh stanovených pro každé období Jízdního řádu.
- Pravidelné obsluhy dráhy – vlečky se nesjednávají.
- Mimořádné obsluhy mohou být provedeny jen po předchozí vzájemné dohodě výpravčího hlavní služby, zaměstnance vozové služby Tábor a odpovědného zaměstnance provozovatele dráhy - vlečky.
- Vzájemné podmínky zajištění bezpečnosti při pravidelné obsluze a mimořádné obsluze dráhy - vlečky náležitostmi ČD :
  - Výpravčí hlavní služby oznámí každou mimořádnou jízdu náležitostmi ČD odpovědnému zaměstnanci provozovatele dráhy - vlečky.
  - Odpovědná osoba provozovatele dráhy - vlečky nesmí dovolit jízdu náležitostí ČD za návěstidlo ZL dokud nejsou splněny všechny podmínky pro bezpečnou jízdu náležitostí ČD :
    - Vrata jsou zajištěna v otevřené poloze.
    - Posun náležitostí provozovatele je zastaven hnací vozidlo provozovatele je mimo odevzdávkové koleje č. 1 a 3.
    - Odevzdávková kolej č. 1 je volná;
    - Výkolejka Z Vk 1 je zajištěna ve sklopené poloze a výhybky č. Z 2, Z 3, Z 5, Z 6, Z 7 jsou přestaveny pro jízdu po koleji č. 1.
    - Jsou odstraněna zařízení a předměty zasahujících do průjezdného průřezu a volného schůdného prostoru;

### **2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky**

- Obsluha dráhy – vlečky se provádí cestou posunu. Vozy jsou na dráhu - vlečku i zpět z dráhy - vlečky taženy.
- Spojovací kolej č. 101 leží na spádu 17,5‰ - posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek hmotnosti hnacího vozidla musí být vždy průběžně brzděn. Za vykonání brzdy posunujícího dílu odpovídá zaměstnanec řídící posun.

### **3. Organizace posunu na dráze – vlečce:**

- Souhlas k jízdě PMD z přípojové stanice do výhybny Čekanice dává výpravčí hlavní služby ŽST Tábor.
- Zaměstnancem ČD řídícím posun je vedoucí posunové čtyř ČD.
- Obsluha odevzdávkového kolejiště se provede tak, že posunující díl vjede na kolej č. 1, kde se odstaví vozy na dráhu - vlečku odevzdávané. Hnací vozidlo objede po koleji č. 2 na kolej č. 3 kde se přivěsí vozy přichystané k odsunu.
- Přejezd v km 0,900 zabezpečený výstražnými kříži je nutno při posunu střežit podle ustanovení vnitřních předpisů ČD.
- Posun bez přivěšeného hnacího vozidla je zakázán.

#### **4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové (návratové) koleji**

- Odstavená drážní vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí. Drážní vozidla se musí zajistit proti ujetí ještě před odvěšením drážního hnacího vozidla.
- Zajištění vozidel proti ujetí provede zaměstnanec posunové čety, který vozidla odstavit.
- Odstavená vozidla se zajišťují podle ustanovení vnitřních předpisů ČD.
- Proti ujetí zajišťuje vozidla na místě vzájemné odevzdávky vždy ta strana, která vozy odevzdává.
- Odstavovat vozidla na spojovací koleji č 101 je zakázáno.

#### **5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových (návratových) kolejích**

Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí provede určený zaměstnanec posunové čety před zahájením posunu. Zaměstnanec určí zaměstnanec řídící posun. Zaměstnanci ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných než určených místech.

#### **6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.**

Vozidla svěšují a odvěšují oprávnění zaměstnanci ČD.

#### **7. Místa pro uložení zarážek a podložek.**

Zarážky a podložky jsou uloženy ve stojanech v prostoru odevzdávkového místa. Provozovatel dráhy - vlečky odpovídá za dostatečný počet a upotřebitelnost.

#### **8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.**

Za zajištění vozidel odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy.

#### **9. Kontrola nad zajištěním vozidel.**

Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí vždy provozovatel dráhy - vlečky.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

### **1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.**

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu. Nedodržením těchto ustanovení je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma a pod.).
- Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo trati ČD vedoucích k této dráze - vlečce.
- 

### **2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě**

- Závady na dráze - vlečce ohlašuje provozovatel dráhy - vlečky výpravčímu hlavní služby ŽST Tábor na ☎ 387 852 810.
- Závady na dopravní cestě ohlašuje provozovatel celostátní dráhy provozovateli dráhy - vlečky na ☎ 381 472 162.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Mimořádné události ve smyslu zákona o drahách oznámí zástupce provozovatele dráhy - vlečky výpravčímu hlavní služby přípojové stanice.. Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD. ( přednosta ŽST Tábor nebo jím určený zaměstnanec, nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň ). Tento zástupce spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a je oprávněn nebo povinen po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zjistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost za vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem provozovatele dráhy – vlečky.
2. Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla při obsluze dráhy – vlečky mimořádná událost, bude příčiny a okolnosti šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů.
3. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala.
4. Stane – li se mimořádná událost na dráze jednoho z provozovatelů, ale zasahuje – li i do dráhy provozovatele druhého, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
5. Nakolejení vozidel ČD nebo vozidel na ČD přecházejících se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
6. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik škody.
7. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky okamžitě ohlásí tuto skutečnost vedoucímu vlečky, který zajistí poskytnutí první pomoci a neprodleně zpraví výpravčího hlavní služby přípojové stanice o této skutečnosti. Tuto povinnost má i kterýkoliv zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky, který je svědkem úrazu. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i železniční stanice. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu.

### **Ohlašovací pracoviště pro hlášení mimořádných událostí a úrazů**

ŽST Tábor – výpravčí hlavní služby : ☎ 387 852 810

Tagrea a.s. Tábor – sklad Čekanice : ☎ 381 472 162

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH.**

Odstraňování následků mimořádné události na dráze – vlečce uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele. Při mimořádné události na dráze - vlečce mohou ČD na prokazatelné požádání ( písemně ) provozovatele dráhy - vlečky vypomoci při odstraňování následků mimořádné události.

## **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

### **1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.**

Prohlídku po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky a návratu vozů zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun.

Povinností zaměstnanců provádějících technickou prohlídku je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škodu a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy.

### **2. Předávka vozů.**

Předávku vozů provádějí zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun současně s technickou a přepravní prohlídkou. Určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky se musí prokázat platným návratovým listem opatřeným razítkem vlastníka dráhy – vlečky. Odevzdávkové listy sepisuje za ČD zaměstnanec řídící posun. Návratové listy podepisuje za ČD zaměstnanec řídící posun. Podepsáním odevzdávkového, respektive návratového listu a převzetím zásilky přebírají smluvní strany odpovědnost za zásilku.

### **3. Postup při zjištění závady na voze**

Zjištěnou závadu na voze oznámí ihned určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky odpovědnému zaměstnanci ČD - vozová služba Tábor nebo přímo zaměstnanci ČD řídícímu posun. Tito dále postupují podle platných předpisů ČD.

Zjistí-li zaměstnanec řídící posun při přebírání vozidel z dráhy – vlečky závadu ( prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.), vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310 - Hlášenka ( dle ČD V 62, kapitola II ), který odevzdá po příjezdu do stanice vozmistrovi. Při ostatních závadách ( ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.), sepíše zaměstnanec řídící posun tiskopis 735 1 4808 - *Všeobecný zápis*, který odevzdá spolu s návratovým listem na vozové službě.

Závada na voze musí být rovněž uvedena v Odevzdávkovém nebo Návratovém listu.

Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušitelnost zboží, nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se převzít.

### **4. Způsob předávání průvodních listin**

Průvodní doklady (nákladní listy) na došlé vozové zásilky odebírá v nákladní pokladně železniční stanice Tábor pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky.

Průvodní doklady na vozy naložené či vyložené na dráze - vlečce zpracovává pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky, do železniční stanice Tábor je doručuje nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

### **5. Označování vozů vozovými nálepkami**

Označování vozidel přecházejících v dráhy – vlečky na ČD vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec ČD.