



České dráhy, a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Plzeň č.j. 14/2004 - 11/1

pro dráhu - vlečku
odbočující ve stanici

T A G R E A Chýnov
C H Ý N O V

Účinnost od **15.03.2004**

přednosta stanice
Vodák Milan

dopravní kontrolor
Pekárek Petr

kontrolor přepravy
Imramovský Josef

Schválil dne: _____

Ředitel O P Ř

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky TAGREA Chýnov vydáno Úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky Tagrea, a.s.; Čekanice 207; 390 02 Tábor; ev. číslo ÚP/1996/1257 č.j. 22699-95-DÚ/O/Mh ze dne 30.4.1996; Rozhodnutí o změně úředního povolení k provozování dráhy - vlečky ev. číslo ÚP/2000/1257-2 č.j. 3-1491/00-DÚ/Mh, ze dne 21.7.2000; Rozhodnutí o změně úředního povolení k provozování dráhy - vlečky ev. číslo ÚP/2003/1257-3 č.j. 3-3700/03-DÚ/Bg, ze dne 29.12.2003.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána Licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy, a.s. ev.čís. L/1996/5000 č.j. 1-157/96 - DÚ/O-Bp; ze dne 21.5.1996.
3. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána Licence pro provozování drážní dopravy Tagrea, a.s.; Čekanice 207; 390 02 Tábor; ev.čís. L/1997/0834 č.j. 1-767-97 - DÚ/O-Mh; ze dne 21.5.1997; Rozhodnutí o změně licence ev.číslo L/1996/0834-1 č.j. 1-44 /99-DÚ/O-Mh ze dne 7.4.1999; Rozhodnutí o změně licence ev.číslo L / 2000 / 0834-2 č.j. 3-1486/00-DÚ/Mh ze dne 4.8.2000.

Uzavřené smlouvy

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ PLZEŇ a TAGREA, a.s., Čekanice 207, 390 02 Tábor; č.j. 45/2003 - O 11/2 ze dne 3.3.2003 s účinností od 1.dubna 2003.
2. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vlečce Tagrea Chýnov č.j. 56/03 - 21/2 ze dne 3.3.2003 s účinností od 1. dubna 2003.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Ch ý n o v

Dráha - vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Chýnov do koleje číslo dvě v km 58,086 výhybkou č. 11.

Výhybka č. 11 je v majetku dráhy - vlečky.

2. Účtující stanice: T á b o r

Tarifní stanice: Ch ý n o v

3. Místem odevzdávky a přejímky vozů je:

- **kolej č. 1 - návratová** ⇒ od km 0,176 (námezník výhybky č. S1) do km 0,344 (námezník výhybky č. S2);
- **kolej č. 3 - odevzdávková** ⇒ od km 0,045 (námezníku výhybky č. S1) do km 0,215 (námezník výhybky č. S2).

4. Vozy přichystané na dráze - vlečce k odsunu na místě vzájemné odevzdávky vozů oznámí pověřený zaměstnanec provozovatele výpravčímu ŽST Chýnov nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky TAGREA Chýnov zajistí, že v době provádění obsluhy náležitostmi ČD nebude na dráze - vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD a hnací vozidlo bude umístěno mimo předávkové kolejiště. Výhybka S 1 bude přestavena v poloze na kolej č. 1 a kolejiště vlečky bude řádně osvětleno.

5. Platnost TNP na styku drah:

Při organizování drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na dráze - vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy - vlečky a podle tohoto Přípojového provozního řádu.

Pro provozování dráhy - vlečky platí Vnitřní předpis provozovatele. Pro provozování a organizování drážní dopravy náležitostmi ČD platí výhradně předpisy ČD.

Při provozování drážní dopravy na obou drahách postupují zaměstnanci ČD podle závazných hygienických předpisů o ochraně životního prostředí a podle Havarijního plánu železniční stanice Chýnov, který je přílohou staničního řádu ŽST Chýnov a pro činnost zaměstnanců ČD platí i v odevzdávkovém kolejišti dráhy - vlečky.

6. Náčrtek dráhy - vlečky.

7. Popis vlečky.

♦ **Rozhodný sklon:** Kolej č. 1:

od km 0,000	do km 0,059	stoupání ke konci dráhy	11,0 ‰;
od km 0,059	do km 0,125	klesá ke konci dráhy	3,0 ‰;
od km 0,125	do km 0,329	stoupání ke konci dráhy	1,0 ‰;
od km 0,329	do km 0,428	stoupání ke konci dráhy	3,0 ‰.

Kolej č. 3:

od km 0,131	do km 0,329	stoupání ke konci dráhy	1,0 ‰;
od km 0,329	do km 0,389	stoupání ke konci dráhy	3,0 ‰.

- ♦ **Největší dovolená rychlost:** 15 km / hod.
- ♦ **Minimální poloměr oblouku:** 130 m.
- ♦ **Nápravový tlak:** 20 tun.
- ♦ **Přechodnost hnacích vozidel:** do skupiny přechodnosti B 1.
- ♦ **Přechodnost vozů:** C 3. Vozy s pevným rozvorem do 4,5 metru a s rejdovými nápravami bez omezení.
- ♦ **Přejezdy:**
 - kolej č. 1: v km 0,108, 0,215 a 0,300; zabezpečené výstražnými kříži.
 - kolej č. 3: v km 0,084 a 0,169; zabezpečené výstražnými kříži.
- ♦ **Osvětlení kolejiště a kdo provádí jeho obsluhu:**

osvětlení je elektrické stožárové. Obsluhu provádí zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky.
- ♦ **Místa kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:**
 - kolej č. 1: od km 0,231 do km 0,287 ⇒ boční rampa v délce 56 m;
 - kolej č. 3: od km 0,120 do km 0,182 ⇒ boční rampa v délce 62 m.
- ♦ **Místo, kam až smějí zajíždět hnací vozidla ČD:**

náležitosti ČD smějí pojíždět dráhu - vlečku po kolejích:

 - ⇒ kolej č.1 od km 0,000 do km 0,428;
 - ⇒ kolej č.3 od km 0,000 do km 0,215.
- ♦ **Číslo a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD:**

Výhybky č. S 1 a S 2 jsou při posunu náležitostmi ČD přestavovány ručně. Výhybka č. 11 a výkolejka SVk 1 místně.

Dráha - vlečka není zatrolejovaná.

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce.

Přímé telefonní spojení s provozovatelem dráhy - vlečky se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

- ♦ Tagrea Chýnov ☎ 381 297 014
- ♦ výpravčí ŽST Chýnov ☎ 381 297 844

9. Zabezpečovací zařízení.

Mechanické zabezpečovací zařízení I. kategorie v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení. Dráha - vlečka není kryta návěstidly.

Výhybky a výkolejky:

- ◆ Výhybky S 1 a S 2 jsou nezabezpečené.
- ◆ výhybka č. 11 a výkolejka SVk 1 v km 0,118 jsou opatřeny elektromotorickým přestavníkem a společně s návěstidlem Se 2 v km 0,119 jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení.

Obsluha zabezpečovacího zařízení:

- ◆ Po udělení souhlasu k obsluze dráhy - vlečky výpravčí předá obsluhu PSt 2. Zaměstnanec řídicímu posun předá klíče od PSt 2.
- ◆ Zaměstnanec řídicí posun z PSt 2 provádí obsluhu výhybky č.11 a výkolejky SVk 1.
- ◆ Po ukončení obsluhy dráhy - vlečky se provede obsluha zabezpečovacího zařízení v opačném sledu úkonů. Klíč od PSt 2 vrátí zaměstnanec řídicí posun výpravčímu.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky:

Obsluha dráhy - vlečky se provádí posunem ze ŽST Chýnov náležitostmi ČD. Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, z dráhy - vlečky taženy.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD.

Při sjednání jízdy na dráhu - vlečku / z dráhy - vlečky.

Přípojový provoz řídí výpravčí přípojové stanice Chýnov.

Dráha - vlečka je obsluhována podle rozvrhu pravidelných obsluh stanovených pro každé období Jízdního řádu.

Pravidelné obsluhy dráhy - vlečky se nesjednávají.

Mimořádné obsluhy mohou být provedeny jen po předchozí vzájemné dohodě výpravčího odbočné stanice Chýnov s odborně způsobilým zaměstnancem provozovatele dráhy - vlečky telefonicky.

Vzájemné podmínky zajištění bezpečnosti při obsluze dráhy - vlečky náležitostmi ČD:

- ◆ Výpravčí oznámí každou mimořádnou jízdu náležitostmi ČD odpovědnému zaměstnanci provozovatele dráhy - vlečky.
- ◆ Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky zajistí, že v době pravidelné obsluhy a při udělení souhlasu k mimořádné obsluze nebude na dráze - vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD. Nesmí dovolit jízdu náležitostí ČD na dráhu - vlečku dokud nejsou splněny všechny podmínky pro bezpečnou jízdu.
- ◆ Odborně způsobilá osoba ČD řídící posun po obdržení souhlasu k posunu od výpravčího ŽST Chýnov se přesvědčí, že na vlečce není prováděn posun a hnací vozidlo provozovatele je umístěno mimo předávkové kolejiště a otevře vrata na vlečku v km 0,183. Klíč je umístěn ve svazku spolu s klíčem od PSt 2.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

- ◆ Obsluha dráhy - vlečky se provádí cestou posunu. Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, zpět taženy.
- ◆ Na první sunutém voze musí být člen posunové čety určený zaměstnancem řídícím posun.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

- ◆ Souhlas k posunu na dráhu - vlečku dává výpravčí po splnění všech podmínek pro bezpečnou obsluhu dráhy - vlečky.
- ◆ Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety.
- ◆ Výhybky a výkolejky obsluhuje posunová četa na příkaz zaměstnance řídícího posun.
- ◆ Na dráze - vlečce je posun bez přivěšeného hnacího vozidla zakázán.
- ◆ Přejezdy v km 0,108; 0,215 a 0,300, které jsou zabezpečeny výstražnými kříži je nutno při posunu střežit podle ustanovení vnitřního předpisu ČD D2.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

- ◆ Odstavená drážní vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí. Drážní vozidla se musí zajistit proti ujetí ještě před odvěšením drážního hnacího vozidla.
- ◆ Zajištění vozidel proti ujetí provede zaměstnanec posunové čety, který vozidla odstavil.
- ◆ Odstavené skupiny vozidel nebo vozy stojící jednotlivě se musí zajistit utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo potřebných brzdících procent a vždy jednou zarážkou (kovovou podložkou) směrem k zarážedlu.
- ◆ Proti ujetí zajišťuje vozidla na místě vzájemné odevzdávky vždy ta strana, která vozy odevzdává. Zaměstnanci ČD a provozovatele jsou povinni předávat vozy s brzdovými spojkami svěšenými nebo zavěšenými na jalová hrdla.
- ◆ Kovové podložky a zarážky musí být vždy přichystány na určených místech v dostatečném počtu a upotřebitelném stavu.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- ◆ Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí odstraňuje určený zaměstnanec posunové čety před zahájením posunu. Zaměstnance určí zaměstnanec řídící posun.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

- ◆ Vozidla svěšují a odvěšují oprávnění zaměstnanci ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

- ◆ Zarážky a podložky jsou uloženy ve stojanech v prostoru odevzdávkového místa. Provozovatel dráhy - vlečky odpovídá za dostatečný počet a jejich upotřebitelnost.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

- ◆ Za zajištění vozidel odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- ◆ Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí vždy provozovatel dráhy - vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky.

- ◆ Jestliže stav železničního svršku nebo spodku a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením §11 stavebního a technického řádu.
Nedodržením těchto ustanovení je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- ◆ Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- ◆ Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma apod.).
- ◆ Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k této dráze - vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

- ◆ Závady na dráze - vlečce ohlašuje provozovatel dráhy - vlečky, výpravčímu železniční stanice Chýnov na ☎ 381 297 844.
- ◆ Závady na dopravní cestě ohlašuje provozovatel dráhy celostátní provozovateli dráhy - vlečky na ☎ 381 297 014.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ


- ◆ Mimořádné události ve smyslu zákona o drahách oznámí zástupce provozovatele dráhy - vlečky výpravčímu železniční stanice Chýnov.

Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (přednosta ŽST Tábor nebo jím pověřený zaměstnanec, nebo zaměstnanec Regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zjistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost za vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem provozovatele dráhy - vlečky.

- ◆ Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů.
- ◆ Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala.
- ◆ Stane-li se mimořádná událost na dráze jednoho z provozovatelů, ale zasahuje-li do dráhy provozovatele druhého, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
- ◆ Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
- ◆ Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této události, jsou hrazeny podle Rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
- ◆ Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky, okamžitě ohlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný vedoucímu vlečky a bezprostředně uvědomí výpravčího železniční stanice Chýnov. Provozovatel zajistí poskytnutí lékařské pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i železniční stanice. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu.

Ohlašovací pracoviště pro hlášení mimořádných událostí a úrazů

ŽST Chýnov - výpravčí

 381 297 844

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

- ◆ Odstraňování následků mimořádné události na dráze - vlečce uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Při

mimořádné události na dráze - vlečce mohou ČD na prokazatelné požádání (písemně) vypomoci při odstraňování následků mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

- ◆ Technickou a přepravní prohlídku provádějí na místě odevzdávky a návratu vozů

zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun. Povinností zaměstnanců provádějících technickou prohlídku je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škody a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy.

2. Předávka vozů.

- ◆ Předávku vozů provádějí zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec řídící posun současně s technickou a přepravní prohlídkou. Určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky se musí prokázat svazkem orazítkovaných Návratových listů.
- ◆ Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku zaměstnanec ČD řídící posun bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považované za odevzdané. Do Odevzdávkového listu uvede zaměstnanec řídící posun poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše do Návratového listu a podepíše.

3. Postup při zjištění závady na voze.

- ◆ Závady zjištěné na voze ohlásí ihned určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky výpravčímu železniční stanice Chýnov nebo přímo zaměstnanci ČD řídícímu posun. Tito dále postupují podle platných předpisů ČD.
- ◆ Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušitelnost zboží nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se takové vozy převzít.
- ◆ Vůz, který byl na dráze - vlečce násilně poškozen nebo byl u něho zjištěn úbytek oddělitelných vozových součástí, se označí tiskopisem 735 1 5310 „Hlášenka“. Určený zaměstnanec stanice musí sepsat tiskopis 735 1 5340 „Zpráva o poškození“ a případně i tiskopis 735 1 4801 „Všeobecný zápis“. Tuto zprávu o poškození podepíše zástupce ČD i provozovatele dráhy - vlečky.
- ◆ Uznají-li obě strany při zjištěných nedostatcích a závadách za možné, aby při zachování určitých bezpečnostních opatření naložený vůz byl přistaven na dráhu - vlečku k vykládce, je nutno to poznamenat v Odevzdávkovém listu. Kromě záznamu o závadách se uvede poučení za jakých podmínek se takový vůz na dráhu - vlečku přistaví. Po vyložení se tento vůz nesmí naložit a musí být vrácen ČD prázdný.

4. Způsob předávání průvodních listin.

- ◆ Průvodní doklady (nákladní listy) na došlé vozové zásilky odebírá v pokladně železniční stanice Tábor pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky.
- ◆ Průvodní doklady na vozy naložené či vyložené na dráze - vlečce sepisuje pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky. Do železniční stanice Tábor je doručuje nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

- ◆ Polepování ložených (i prázdných vozů), přecházejících z dráhy - vlečky na ČD, zajišťuje určený zaměstnanec ČD.