



Účinnost od 15. 02. 2004.

Vlastník dráhy – vlečky: **Tagrea a.s., Tábor, Čekanice 207**

Provozovatel dráhy – vlečky : **Tagrea a.s., Tábor, Čekanice 207**

Provozovatel drážní dopravy na dráze – vlečce: **České dráhy a.s.**

přednosta stanice
Vodák Milan v.r.

dopravní kontrolor
Pekárek Petr v.r.

kontrolor přepravy
Imramovský Josef v.r.

Schválil dne : 23. 01. 2004

v.z. Ing. Milan Šíkl
Ředitel OPŘ

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy–vlečky právnickou osobu Tagrea Tábor a.s. č. 22700-95-DÚ/O/Mh, evidenční číslo ÚP/1996/1256 ze dne 30. 04. 1996 v platném znění.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. pod č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, evidenční číslo L/1996/5000 v platném znění.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j. 46 / 2003 - O11 / 2 ze dne 03. 03. 2003 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění sjednaná mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a Tagreou Tábor a.s., Tábor, Čekanice 207.
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Tagrea Sudoměřice u Bechyně číslo 55 / 03 – 21 / 2 ze dne 03. 03. 2003 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a a Tagreou Tábor a.s. , Tábor, Čekanice 207.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : dopravna D3 Sudoměřice u Bechyně

Dráha – vlečka je zaústěna do regionální dráhy Tábor - Bechyně v dopravně D3 - nákladisti Sudoměřice u Bechyně v km 18,565 výhybkou číslo 3. Výhybka číslo 3 je součástí vlečky.

2. Účtující stanice : Tábor

Tarifní stanice : nákladisti Sudoměřice u Bechyně

3. Místem odevzdávky a přejímky vozů je :

část koleje č. 1 od námezníku výhybky č. 3 v km 0,042 k zarážedlu koleje č.1 v km 0,138 v celkové délce 96 m.

4. Zprávy o přichystání vozu :

ČD nepodávají zprávu o přichystání vozů na místo vzájemné odevzdávky vozů v době pravidelné obsluhy. Rozvrh pravidelných vlečkových obsluh je provozovateli zasílán vždy ke změně jízdního řádu, případně k jeho změnám.

Vozy přichystané na dráze - vlečce k odsunu na místě vzájemné odevzdávky vozů oznámí pověřený zaměstnanec provozovatele dirigujícímu dispečerovi v ŽST Bechyně nebo zaměstnancům vozové služby Tábor nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

V případě předem projednané mimořádné obsluhy dává pověřený zaměstnanec provozovatele po splnění všech dalších podmínek (zastavení posunu vlastníka dráhy - vlečky , ukončení manipulace) souhlas k jízdě na dráhu - vlečku.

Tento zaměstnanec provozovatele odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na dráze – vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu náležitostí ČD a vlečka bude osvětlena.

5. Platnost TNP na styku drah:

Při organizování drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na dráze – vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou MD č. 173 / 1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky a podle tohoto Přípojového provozního řádu.

Pro provozování dráhy – vlečky platí Vnitřní předpis provozovatele. Pro provozování a organizování drážní dopravy náležitostmi ČD platí výhradně předpisy ČD.

Při provozování drážní dopravy na obou drahách postupují zaměstnanci ČD podle závazných hygienických předpisů o ochraně životního prostředí a podle Havarijního plánu železniční stanice Bechyně, který je přílohou staničního řádu ŽST Bechyně a pro činnost zaměstnanců ČD platí i v odevzdávkovém kolejišti dráhy – vlečky.

6. Náčrtek dráhy – vlečky.

7. Popis vlečky :

➤ Sklonové poměry :

Od	Do	Sklon
od odbočné výhybky č.3	km 0,138 - zarážedlo	v celé délce vodorovná

Rozhodný spád na vlečce - celá vlečka leží v rovině.

- **Nejvyšší dovolená rychlost :** 10 km / hod.;
- **Minimální poloměr oblouků :** bez oblouků;
- **Nápravový tlak :** 16 tun;
- **Přechodnost hnacích vozidel :** do skupiny přechodnosti A, ;
- **Přechodnost vozů :** skupina přechodnosti A, vozy s pevným rozvorem do 4,5 metru;
- **Přejezdy :** v celé stavební délce vlečky se úroňové křížení nevyskytuje;
- **Osvětlení kolejiště a kdo provádí jeho obsluhu :**
Osvětlování je prováděno elektrickými nástěnnými svítilny. Obsluhu provádí zaměstnanec určený provozovatelem dráhy – vlečky. Osvětlení je součástí dráhy – vlečky;
- **Vybavení kolejí trolejovým vedením, odpovědnost za jeho vypnutí a zapnutí, kdo obsluhuje úsekové odpojovače :**
Dráha - vlečka je v celé délce zatrolejována trakčním vedením o stejnosměrném napětí 1,5 kV. Trolej nad kolejí číslo 3 dopravní D3 Sudoměřice u Bechyně a dráhou - vlečkou je oddělena úsekovým děličem odpojovaným úsekovým odpojovačem OD Z 06. Tento odpojovač je v základní poloze vypnut a zkratován. Oprávnění k obsluze, podmínky pro manipulaci a postup při provádění obsluhy jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Tábor – Bechyně, čl. 52. Ochranné pomůcky pro obsluhu úsekových odpojovačů jsou uloženy dle ustanovení čl. 52 PND3 Tábor - Bechyně;
- **Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje :**
 - km 0,089 - km 0,109 - boční rampa v délce 20 metrů.
- **Místo, kam až smějí zajíždět hnací vozidla ČD a jeho označení :**
Hnací vozidla ČD nezávislé i elektrické trakce smějí pojíždět celou dráhu - vlečku.

➤ Číslo a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD :

Výhybka číslo	Základní poloha na kolej	Zajištění výměnovým zámkem	Štítek	Typ	Hlavní klíč	Čistí a maže
3	3	kontrolní výměnový zámek, v závislosti výhybka číslo 5	■ $\frac{3}{5}$	+3	III.	SDC

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Přímé telefonní spojení s provozovatelem dráhy - vlečky se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

- Tagrea a.s Tábor – sklad Bechyně ☎ 381 211 124
- ŽST Tábor - vozová služba ☎ 387 852 899
- ŽST Bechyně – dirigující dispečer ☎ 381 211 019
☎ 387 852 884

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Mechanické zabezpečovací zařízení I. kategorie v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení.

Odbočná výhybka č. 3 je ručně stavěná, zajištěná v základní poloze kontrolním výměnovým zámkem do přímého směru na kolej číslo 3. Hlavní klíč od kontrolního zámku je na soupravě hlavních klíčů pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Tábor – Bechyně.

Náhradní klíče jsou zapečetěny a uzamčeny v uzamykatelné skříňce v dopravně D3 Sudoměřice u Bechyně. Závislosti a obsluha jednotlivých výhybek a výkolejek jsou uvedeny v náčrtku dráhy - vlečky a v Prováděcím nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Tábor - Bechyně. Zabezpečovací zařízení obsluhují zaměstnanci ČD.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:

Obsluha dráhy - vlečky se provádí posunem z dopravní D3 - nákladiště Sudoměřice u Bechyně náležitostmi ČD. Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, z dráhy - vlečky taženy.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky.

- Připojový provoz řídí dirigující dispečer. Dráha - vlečka je obsluhována podle rozvrhu pravidelných obsluh stanovených pro každé období Jízdního řádu.
- Pravidelné obsluhy dráhy – vlečky se nesjednávají.
- Mimořádné obsluhy mohou být provedeny jen po předchozí vzájemné dohodě dirigujícího dispečera, zaměstnance vozové služby Tábor a odpovědného zaměstnance provozovatele dráhy - vlečky.
- Vzájemné podmínky zajištění bezpečnosti při pravidelné obsluze a mimořádné obsluze dráhy - vlečky náležitostmi ČD :
 - Dirigující dispečer oznámí každou mimořádnou jízdu náležitostmi ČD odpovědnému zaměstnanci provozovatele dráhy - vlečky.
 - Odpovědná osoba provozovatele dráhy - vlečky odpovídá za to, že při udělení souhlasu k mimořádné obsluze a v době pravidelných obsluh nebude na dráze - vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD.
 - Odborně způsobilá osoba ČD řídící posun odpovídá za to, že dříve než dovolí jízdu na dráhu - vlečku se přesvědčí o tom, na koleji dráhy - vlečky není prováděn jednoduchý posun.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky

- Obsluha dráhy – vlečky se provádí cestou posunu. Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, zpět taženy. Protože na dráze - vlečce je odevzdávkové místo totožné s místem návratovým, provádí se obsluha tak, že se nejprve vrácené vozy odsunou a pak se přistaví vozy na dráhu - vlečku odevzdávané.
- Na první sunutém voze musí být člen posunové čety určený zaměstnancem řídícím posun.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

- Souhlas k posunu na dráhu - vlečku dává zaměstnanci ČD řídícímu posun dirigující dispečer po splnění všech podmínek pro bezpečnou obsluhu dráhy - vlečky.
- Zaměstnancem ČD řídícím posun je vedoucí posunové čety ČD.
- Výhybku č. 3 obsluhuje posunová četa ČD.
- Na dráze - vlečce je posun bez přivěšeného hnacího vozidla zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové (návratové) koleji

- Odstavená drážní vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí. Drážní vozidla se musí zajistit proti ujetí ještě před odvěšením drážního hnacího vozidla.
- Zajištění vozidel proti ujetí provede zaměstnanec posunové čety, který vozidla odstavil.
- Odstavená vozidla se zajišťují proti ujetí podle ustanovení vnitřních předpisů ČD.
- Proti ujetí zajišťuje vozidla na místě vzájemné odevzdávky vždy ta strana, která vozy odevzdává.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových (návrátových) kolejích

Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí provede určený zaměstnanec posunové čety před zahájením posunu. Zaměstnanec určí zaměstnanec řídící posun. Zaměstnanci ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných než určených místech.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Vozidla svěšují a odvěšují oprávnění zaměstnanci ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky a podložky jsou uloženy ve stojanech v prostoru odevzdávkového místa. Provozovatel dráhy - vlečky odpovídá za dostatečný počet a upotřebitelnost.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Za zajištění vozidel odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí vždy provozovatel dráhy - vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.

1. Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu.
Nedodržením těchto ustanovení je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
2. Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
3. Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma a pod.).
4. Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo trati ČD vedoucích k této dráze - vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

- Závady na dráze - vlečce ohlašuje provozovatel dráhy - vlečky dirigujícímu dispečerovi do železniční stanice Bechyně na ☎ 381 211 019 nebo na ☎ 387 852 884.
- Závady na dopravní cestě ohlašuje provozovatel regionální dráhy provozovateli dráhy - vlečky na ☎ 381 211 124.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Mimořádné události ve smyslu zákona o drahách oznámí zástupce provozovatele dráhy - vlečky dirigujícímu dispečerovi v železniční stanici Bechyně.
Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD. (přednosta ŽST Tábor nebo jím určený zaměstnanec, nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tento zástupce spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a je oprávněn nebo povinen po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zjistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost za vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem provozovatele dráhy – vlečky.
2. Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla při obsluze dráhy – vlečky mimořádná událost, bude příčiny a okolnosti šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů.
3. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala.
4. Stane – li se mimořádná událost na dráze jednoho z provozovatelů, ale zasahuje – li i do dráhy provozovatele druhého, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
5. Nakolejení vozidel ČD nebo vozidel na ČD přecházejících se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
6. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik škody.
7. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky okamžitě ohlásí tuto skutečnost dirigujícímu dispečerovi v železniční stanici Bechyně, který zajistí poskytnutí první pomoci a neprodleně zpraví provozovatele dráhy - vlečky o této skutečnosti. Tuto povinnost má i kterýkoliv zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky, který je svědkem úrazu. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i železniční stanice. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu.

Ohlašovací pracoviště pro hlášení mimořádných událostí a úrazů

ŽST Bechyně - dirigující dispečer : ☎ 381 211 019

☎ 387 852 884

Tagrea a.s. Tábor – sklad Bechyně : ☎ 381 211 019

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH.

Odstraňování následků mimořádné události na dráze – vlečce uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele. Při mimořádné události na dráze - vlečce mohou ČD na prokazatelné požádání (písemně) provozovatele dráhy - vlečky vypomoci při odstraňování následků mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Prohlídku po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky a návratu vozů zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun.

Povinností zaměstnanců provádějících technickou prohlídku je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škodu a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy.

2. Předávka vozů .

Předávku vozů provádějí zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun současně s technickou a přepravní prohlídkou. Určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky se musí prokázat platným návratovým listem opatřeným razítkem vlastníka dráhy – vlečky. Odevzdávkové listy sepisuje za ČD zaměstnanec řídící posun. Návratové listy podepisuje za ČD zaměstnanec řídící posun. Podepsáním odevzdávkového, respektive návratového listu a převzetím zásilky přebírají smluvní strany odpovědnost za zásilku.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěnou závadu na voze oznámí ihned určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky odpovědnému zaměstnanci ČD - dirigující dispečer Bechyně nebo vozová služba Tábor nebo přímo zaměstnanci ČD řídícímu posun. Tito dále postupují podle platných předpisů ČD.

Zjistí - li zaměstnanec řídící posun při přebírání vozidel z dráhy – vlečky závadu (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.), vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310 - Hlášenka (dle ČD V 62, kapitola II), který odevzdá po příjezdu do stanice vozmistrovi. Při ostatních závadách (ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.), sepíše zaměstnanec řídící posun tiskopis 735 1 4808 - *Všeobecný zápis*, který odevzdá spolu s návratovým listem na vozové službě.

Závada na voze musí být rovněž uvedena v Odevzdávkovém nebo Návratovém listu.

Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušitelnost zboží, nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se převzít.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní doklady (nákladní listy) na došlé vozové zásilky odebírá v nákladní pokladně železniční stanice Bechyně pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky.

Průvodní doklady na vozy naložené či vyložené na dráze - vlečce zpracovává pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky, do železniční stanice Bechyně je doručuje nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Označování vozidel přecházejících v dráhy – vlečky na ČD vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec ČD.