



Účinnost od 01. 11. 2003.

Vlastník dráhy – vlečky: **Teplárna Tábor a.s., U cihelny 2128, 390 49 Tábor**

Provozovatel dráhy – vlečky : **České dráhy a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,**

Provozovatel drážní dopravy na dráze – vlečce: **České dráhy a.s.**

přednosta stanice
Vodák Milan

dopravní kontrolor
Pekárek Petr

kontrolor přepravy
Imramovský Josef

ZÁZNAMO ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

| Číslo změny | Účinnost od | Týká se ustanovení článku | Opravit | | Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena) |
|-------------|-------------|---------------------------|---------|--------|--|
| | | | dne | podpis | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Rozdělovník PPŘ

| organizace | počet | |
|--|-------|----|
| OPŘ Plzeň skupina 11/1 | 3 | ks |
| OPŘ Plzeň skupina 11/2 | 2 | ks |
| OPŘ Plzeň oddělení 18 | 3 | ks |
| SENA Plzeň | 1 | ks |
| Generální inspekce - regionální pracoviště Plzeň | 2 | ks |
| ŽST Tábor | 10 | ks |
| SDC České Budějovice | 3 | ks |
| DKV České Budějovice | 2 | ks |
| Vlastník dráhy - vlečky | 2 | ks |

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky č.j. : 1-611-96-DÚ/O/Mh, evidenční číslo ÚP / 1996 / 1811 ze dne 27. 05. 1996, rozhodnutí o změně úředního povolení č.j.:3-1375/03-DÚ/Bg, evidenční číslo ÚP/2003/1811-2 ze dne 22. 05. 2003. a rozhodnutí o změně úředního povolení č.j.:3-1132/03-DÚ/Bg, evidenční číslo ÚP/2003/1811-2 ze dne 24. 06. 2003.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy s.o. pod č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, evidenční číslo L/1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

3. Smlouva uzavřená podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 v platném znění o provozování dráhy- vlečky č.j. : 142/2003 – O 11/2 sjednaná mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a vlastníkem dráhy – vlečky Teplárna Tábor a.s. ze dne 13. 05. 2003 s účinností od 01. 07. 2003.
4. Smlouva číslo 112/03 – 21/2 o obchodních a přepravních podmínkách uzavřená podle § 269, odst. 2 zákona č. 513/1991 v platném znění mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a vlastníkem dráhy – vlečky Teplárna Tábor a.s. ze dne 31. 07. 2003 s účinností od 01. 07. 2003.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : T á b o r

Dráha – vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Tábor do spojovací koleje výhybkou č. 303 v km 68,800 tratě Horní Cerekev - Tábor.

2. Účtující stanice : T á b o r

Tarifní stanice : T á b o r

3. Místem odevzdávky a přejímky vozů je :

- část vlečkové koleje č. 1 od výkolejky EVk 1 v km 0, 460 k první hraně úrovňovému přejezdu v km 0,550;
- část vlečkové koleje č. 2 od výkolejky EVk 2 v km 0, 048 ke konci stáčecího místa v km 0,122 (vymezeno zvýšeným obrubníkem).

Dalším místem pro vzájemnou odevzdávku vozů (pro spoluživatele vlečky) je :

- část spojovací koleje od km 0,255 do km 0,301;
- část koleje č. 1 za přejezdem v km 0,550 od km 0,555 do km 0,603 (koncové zarážedlo).

4. Zprávy o přichystání vozu :

ČD nepodávají zprávu o přichystání vozů na místo vzájemné odevzdávky vozů v době pravidelné obsluhy. Rozvrh pravidelných vlečkových obsluh je vlastníkovu dráhy – vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu, případně k jeho změnám.

Vozy přichystané na dráze - vlečce k odsunu na místě vzájemné odevzdávky vozů oznámí pověřený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky zaměstnancům vozové služby Tábor nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

V případě předem projednané mimořádné obsluhy dává pověřený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky - směnový mistr po splnění všech dalších podmínek (zastavení posunu vlastníka dráhy - vlečky , ukončení manipulace) souhlas k jízdě na dráhu - vlečku.

Tento zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na dráze – vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel ČD.

5. Platnost TNP na styku drah:

Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů se provádí podle interních předpisů ČD, Vnitřního předpisu o organizování dráhy a drážní dopravy, o odborné způsobilosti zaměstnanců zajišťujících provozování dráhy a organizování drážní dopravy pro dráhu - vlečku Teplárna Tábor odbočující ve stanici Tábor a tohoto PPŘ.

6. Náčrtek dráhy – vlečky.

7. Popis vlečky :

➤ Sklonové poměry :

| Od | Do | Sklon |
|---------------------------------|--|-----------|
| Spojovací kolej ze ŽST : | | |
| od odbočné výhybky 303 | km 0,064 | 17,6 ‰ |
| km 0,064 | km 0,124 | 11,5 ‰ |
| km 0,124 | km 0,235 | 33 ‰ |
| km 0,235 | km 0,351 | 0 ‰ |
| 1. kolej vlečky : | | |
| km 0,351 | km 0,448 | 32 ‰ |
| km 0,448 | km 0,558 | 0 ‰ |
| km 0,558 | do konce 1. koleje vlečky v km 0,603 | 4,65 ‰ |
| 2. kolej vlečky : | | |
| km 0,351 | 0,035 2. vleč.koleje | 32 ‰ |
| km 0,035 2. vleč.koleje | do km 0,151 (do konce 2. vlečkové koleje) | vodorovná |

- **Maximální rychlost :** 10 km / hod.;
- **Nejmenší poloměr oblouku :** 150 metrů;
- **Nápravový tlak :** 20 tun;
- **Přechodnost hnacích vozidel :** C2;
- **Přechodnost vozů :**
 - vozy s pevným rozvorem - maximální rozvor 4,5 metru;
 - vozy s rejdovými nápravami s rozvorem do 6 metrů - bez omezení;
 - vozy s rejdovými nápravami s rozvorem větším než 6,5 metru - s maximální rychlostí 5 km / hod. při povolené šroubovce. Zaměstnanec řídicí posun musí před jízdou na dráhu - vlečku zajistit podmínky přepravy - povolení šroubovek a zpravení strojvedoucího posunového dílu o zařazení těchto vozidel z důvodů snížení rychlosti posunového dílu.
- **Přejezdy : Úrovňové křížení :**

| Přejezd v km | Zabezpečení | Komunikace |
|--|------------------|---------------------|
| Po koleji spojovací : | | |
| 0,145 | AŽD 71 bez závor | státní |
| 0,207 | AŽD 71 bez závor | místní |
| Po spojovací koleji TEPLÁRNA a.s. celý areál TAPA a.s. je označen tabulí „VLEČKOVÝ PROVOZ“ (dle vyhl. 361 Sb.) a podél koleje je bezpečnostní nátěr označující volný a schůdný prostor podél koleje | | |
| 0,250 | bez označení | závodové komunikace |
| 0,270, | bez označení | závodové komunikace |
| 0,405 | bez označení | |
| Po kolejích TEPLÁRNA a.s. je celý areál označen tabulí „VLEČKOVÝ PROVOZ“ (dle vyhl. 361 Sb.) a podél koleje je bezpečnostní nátěr označující volný a schůdný prostor podél koleje | | |
| 0,426 – přes obě koleje | bez označení | závodové komunikace |
| 0,550 1. vlečkové koleje a km 0,150 2.vlečkové koleje | bez označení | závodové komunikace |

Střežení přejezdů zajistí zaměstnanec řídicí posun dle interních předpisů ČD.

PZ Z v km 0,145 a 0,207 (AŽD 71 bez závor) je uváděno do činnosti ruční obsluhou

z ovládací skříňky zaměstnancem řídícím posun.

Přejezdy jsou kryty seřadovacími návěstidly Se 1, Se 2, Se 3 v závislosti na činnosti přejezdového zařízení.

Při poruše PZZ je nutno přejezdy při jízdě železničních vozidel střežit.

Obsluhující zaměstnanec uvede PZZ do činnosti stisknutím tlačítka "UZAVŘENÍ PŘEJEZDU" u přejezdů "A" i "B" v ovládací skřínce Os 1 a .

Po uplynutí předzváněcí doby na všech výše uvedených přejezdech s PZZ se na seřadovacím návěstidle Se 1 rozsvítí návěst "Posun dovolen".

Po uvolnění přejezdů se zruší výstražný stav na obou přejezdech a na návěstidle Se 1 se rozsvítí návěst "Posun zakázán" povytažením tlačítka v ovládací skříni Os 2.

Po provedené obsluze dráhy – vlečky uvede zabezpečovací zařízení do základní polohy v opačném sledu úkonů.

Zabezpečovací zařízení udržuje smluvně ČD SDC. Poruchy se hlásí výpravčímu hlavní služby přípojové stanice a ten pak postupuje podle vnitropodnikové směrnice (interních předpisů ČD).

- **Osvětlení kolejíště :**
Dráha – vlečka je osvětlena dvěma osvětlovacími věžemi. Obsluhu provádí zaměstnanec určený vlastníkem dráhy – vlečky;
- **Nebezpečná místa ve vztahu k trakčnímu vedení, nedodrženému průjezdnému průřezu, volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru :**
 - zábradlí s betonovým obrubníkem před vraty závodu Teplárna Tábor a.s. v km 0,418;
 - stojany stáčecího zařízení mezi kolejemi číslo 1 a 2;
 - betonový výstupek vlevo od koleje číslo jedna pře přejezdem v km 0,550.
- **Kolejiště pojižděné vozidly ČD a jeho označení :**
Vozidla ČD smějí pojiždět dráhu - vlečku od výhybky č. 303 v celé délce. Místo není speciálně označeno.
- **Číslo a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD :**
Zaměstnanci ČD obsluhují na místě ručně přestavované výhybky číslo 303 a E 2, a výkolejky TVk 1, EVk 1 a EVk 2.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Přímé telefonní spojení s vlastníkem dráhy - vlečky se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

- Teplárna Tábor a.s. ☎ 381 417 290
- ŽST Tábor - vozová služba ☎ 387 852 899
- ŽST Tábor - výpravčí ☎ 387 852 810

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Mechanické zabezpečovací zařízení I. kategorie bez závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení ŽST Tábor

Odbočná výhybka č. 303 je ručně stavěná, v základní poloze do přímého směru (na spojovací kolej přípojové stanice), zajištěná jednoduchým výměnným zámekem. Klíč od výměnného zámku této výhybky je u výpravčího vnější služby přípojové stanice.

V km 0,072 je umístěno seřadovací návěstidlo Se 1 (kryjící přejezd v km 0,145) pro směr jízdy do vlečkového areálu.

V km 0,155 je umístěno seřadovací návěstidlo Se 2 (kryjící přejezd v km 0,145) pro směr jízdy z vlečkového areálu ke stanici.

v km 0,225 je umístěno seřadovací návěstidlo Se 3 (kryjící přejezd v km 0,207) pro směr jízdy z vlečkového areálu ke stanici.

Výhybka E 2 v km 0,413 vlečky je nezabezpečená – ručně stavěná, v základní poloze do přímého směru na kolej č.1 (tuto výhybku obsluhuje při obsluze dráhy - vlečky posunová četa ČD).

Výkolejka TVk 1 v km 0,226 je v základní poloze uzamčena na spojovací koleji. Je opatřena kontrolním zámekem se závislostí výkolejek EVk 2 a EVk 1.

Výkolejka EVk 1 (v km 0,460 vlečky) je v základní poloze uzamčena na koleji číslo 1.
Výkolejka EVk 2 (v km 0,048 2. vlečkové koleje) je v základní poloze uzamčena na koleji číslo 2.
Obě výkolejky jsou opatřeny kontrolním zámkem v závislosti na výkolejce TVk 1 v km 0,226 spojovací koleji vlečky.
Hlavní klíč TVk 1 / EVk 2 / EVk 1 je uložen v dopravní kanceláři u výpravčího vnější služby přípojové stanice.

| Výhybka číslo | Obsluha | | Zabezpečení | Štítek | Typ klíče |
|---------------|---------|----------|--|--|-----------|
| | Jak | Odkud | | | |
| 303 | ručně | na místě | Výměnový zámek Klíč u výpravčího vnější služby | ■ 303 | 5 |
| E2 | ručně | na místě | Nezabezpečená | | |
| TVk 1 | ručně | na místě | Kontrolní zámek, v závislosti výkolejka EVk 2 a výkolejka EVk 1 | ● TVk 1 — EVk 2 — Evk 1 | 9 |
| EVk 2 | ručně | na místě | V závislosti na TVk 1, kontrolní zámek, v závislosti výkolejka EVk 1 | ● Evk 2 — EVk 1 | 10 |
| EVk 1 | ručně | na místě | V závislosti na kontrolním zámku výkolejky EVk 2 | ● EVk 1 | 4 |

Náhradní klíče TVk 1 / EVk 2 / EVk 1, EVk 2 / EVk 1, EVk 1 a 303 jsou zapečetěny a uloženy v dopravní kanceláři výpravčího vnější služby přípojové stanice. Zabezpečovací zařízení obsluhují zaměstnanci ČD. Vlečka není zatrolejovaná.

Obsluha zabezpečovacího zařízení :

Při jízdě na dráhu – vlečku uvede zaměstnanec řídící posun do činnosti světelné přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdech v km 0,145 - přejezd „A“ a v km 0,207 - přejezd „B“ stisknutím tlačítka „Uzavření přejezdu“ přejezdů „A“ i „B“ v ovládací skříni Os 1. Po uplynutí předzváněcí doby se na návěstidla Se 1 rozsvítí návěst dovolující posun směrem na dráhu – vlečku Teplárna. Po uvolnění přejezdů zruší zaměstnanec řídící posun z ovládací skříně Os 2 povytažením tlačítek „Otevření přejezdu“ výstražný stav na obou přejezdech a na návěstidle Se 1 se rozsvítí návěst zakazující posun.

Při jízdě z dráhy – vlečky je obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení obdobná – provede se nejdříve z ovládací skříně Os 2 a pak z Os 1.

Zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec odemkne klíčem výhybku 303 a výkolejku TVk 1. Po vyjmutí výsledného klíče výkolejku sklopí. Výsledným klíčem odemkne výkolejku EVk 2 a z ní vyjme výsledný klíč od výkolejky EVk 1 a výkolejku sklopí. Výsledným klíčem odemkne výkolejku EVk 1 a tuto sklopí. Následně přestaví výhybku E2 na kolej na kterou bude prováděn posun.

Po provedení obsluhy dráhy – vlečky se uvede zabezpečovací zařízení do základního stavu v opačném sledu úkonů.

Zabezpečovací zařízení udržuje, dohled a prohlídky provádí na základě uzavřené smlouvy vlastníka dráhy - vlečky SDC.

Poruchy se hlásí výpravčímu přípojové stanice, který dále postupuje dle vnitřních předpisů ČD.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:

Obsluha dráhy - vlečky se provádí posunem z přípojové stanice Tábor náležitostmi ČD. Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, z dráhy - vlečky taženy.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky.

Přípojový provoz řídí výpravčí hlavní služby přípojové stanice. Dráha - vlečka je obsluhována podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky stanovených pro každé období Jízdního řádu.

Mimořádné obsluhy mohou být provedeny jen po předchozí vzájemné dohodě mezi ČD a odpovědným zaměstnancem vlastníka dráhy - vlečky.

Vzájemné podmínky zajištění bezpečnosti při obsluze dráhy -vlečky náležitostmi ČD :

- Odborně způsobilá osoba ČD řídící posun odpovídá za to, že dříve než dovolí jízdu na dráhu - vlečku se přesvědčí o tom, že na kolejích dráhy - vlečky není prováděna žádná manipulace s vozidly která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD.
- Odpovědná osoba vlastníka dráhy - vlečky odpovídá za to, že v době pravidelné obsluhy dráhy - vlečky budou vrata v km 0,224 a v km 0,418 otevřena a v této poloze zajištěna a na dráze - vlečce nebude v celém úseku od vrat v km 0,224 až k přejezdu v km 0,550 na koleji číslo 1 a ke koncovému zarážedlu koleje číslo 2 prováděna žádná manipulace s vozidly která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky

Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, zpět taženy. Na prvním sunutém voze musí být vždy člen posunové čety určený zaměstnancem řídícím posun.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

- Souhlas k posunu do „areálu jihlavských vleček“ dává výpravčí přípojové stanice Tábor. Současně vydá zaměstnanci řídícímu posun hlavní klíč od výhybky č. 303, výkolejky TVk 1 a uvolní elektromagnetický zámek výhybek č. 301 a 302.
- Zaměstnancem ČD řídícím posun je vedoucí posunové čety ČD.
- Výhybky a výkolejky obsluhuje posunová četa na příkaz zaměstnance řídícího posun. Po uvolnění hlavní koleje (na záhlaví ŽST a uvolnění výhybek 301 a 302) přestaví zaměstnanec řídící posun výhybky č. 301 a 302 do základní polohy a ohlásí výpravčímu hlavní služby uvolnění traťové koleje od všech vozidel, přestavení a uzamčení výhybek č. 301 a 302 v základní poloze. Pro jízdu zpět si před jízdou posunového dílu do kolejí stanice vyžádá zaměstnanec řídící posun souhlas od výpravčího hlavní služby, který pro jízdu obslouží zabezpečovací zařízení.
- Pro posun na dráze - vlečce platí ustanovení vnitřních předpisů ČD jako pro posun ve stanici. Na dráze - vlečce je posun bez přivěšeného hnacího vozidla zakázán.
- Ruční posun a posun silničními motorovými vozidly (nebo vysokozdviznými vozíky) je na vlečce zakázán !
- Vozidla jsou přistavována obsluhou vlečky přímo na místo vykládky – odevzdávkové místo.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Odstavená drážní vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí. Drážní vozidla se musí zajistit proti ujetí ještě před odvěšením drážního hnacího vozidla.

Odstavené skupiny vozidel nebo vozy stojící jednotlivě se musí zajistit utahením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo potřebných brzdících procent a vždy jednou zarážkou (kovovou podložkou) směrem ke stanici.

Na spádech větších než 15‰ musí být posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně bržděn. Za vykonání brzdy posunujícího dílu odpovídá zaměstnanec řídící posun.

Proti ujetí zajišťuje vozidla na místě vzájemné odevzdávky vždy ta strana, která vozy odevzdává. Kovové podložky a zarážky musí být vždy přichystány na určených místech v dostatečném počtu a užitelném stavu.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provede ta strana, která bude s vozidly manipulovat. V případě ČD provede odstranění určený zaměstnanec posunové čety před zahájením posunu. Zaměstnanec určí zaměstnanec řídící posun. Zaměstnanci ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných než určených místech.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Vozidla svěšují a odvěšují oprávnění zaměstnanci ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky a podložky jsou uloženy ve stojanu v prostoru odevzdávkového místa. Vlastník dráhy - vlečky odpovídá za dostatečný počet a upotřebitelnost.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Za zajištění vozidel odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí vždy určený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu. Nedodržení těchto ustanovení je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma a pod.).
- Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo trati ČD vedoucích k této dráze - vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

- Každou překážku v provozu, která vznikne na straně ČD a.s. ohlásí přednosta přípojové stanice Tábor nebo jím určený zaměstnanec vlastníkovu dráhy - vlečky na ☎ 381 417 290.
- Každou překážku v provozu vzniklou na dráze - vlečce ohlašuje vlastník dráhy - vlečky přednostovi přípojové stanice Tábor na ☎ 387 852 890.
- Záměr provést výluku koleje si ČD a.s. a vlastník dráhy - vlečky vzájemně ohlašují (viz. předpis ČD D 7/2).

3. Závady vzniklé na železničním svršku a spodku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy – vlečky :

ohlásí zaměstnanec ČD, který tuto závadu zjistil zaměstnanci řídicímu posun, ten výpravčímu hlavní služby přílehlé stanice a ten ji ohlásí podle příslušnosti závady jednotlivé OJ SDC, se kterou má vlastník vlečky uzavřenu smlouvu o technické údržbě a prohlídkách železničního svršku a spodku, včetně zabezpečovacího zařízení.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Hlášení o vzniku nehodové a mimořádné události.

Nehodová událost

Nehodovou událostí při provozování dráhy (dráhy - vlečky) je každá mimořádná událost v drážní dopravě, k níž došlo v souvislosti a pohybem drážního vozidla, mající za následek smrt nebo újmu na zdraví osoby, větší škodu na majetku, nebo ohrožení života a zdraví osob. Vyšinutí drážního vozidla, rozříznutí výhybky, ujetí drážních vozidel apod.

Mimořádná událost

Mimořádnou událostí v drážní dopravě je každá událost, která nesouvisí s pohybem drážního vozidla a způsobí stejný následek jako nehodová událost podle předchozího odstavce.

Pro hlášení a šetření nehodových událostí v železničním provozu na dráze - vlečce provozované ČD platí předpis ČD D 17. Při nehodové události na dráze - vlečce postupují zaměstnanci ČD dle vnitřních předpisů ČD.

2. Vznik mimořádné události při obsluze dráhy – vlečky:

- náležitosti ČD hlásí ihned zaměstnanec řídící posun výpravčímu železniční stanice, který postupuje podle pokynů pro hlášení nehodových událostí.
- každou nehodovou i mimořádnou událost je vlastník (uživatel) a zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky povinen neprodleně ohlásit výpravčímu ŽST, orgánům Policie ČR a Drážnímu úřadu v Praze . Výpravčí ohlašuje nehodovou a mimořádnou událost ve smyslu předpisu ČD D 17. Šetření provádí ČD (RI BŽD ČD nebo zástupce ŽST) a zúčastní se vlastník vlečky .
- Stane-li se **pracovní úraz** zaměstnanci ČD a.s. v kolejišti dráhy - vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy - vlečky , okamžitě ohlásí tuto skutečnost odpovědnému zaměstnanci uživatele (tuto povinnost má i kterýkoliv zaměstnanec uživatele dráhy - vlečky, který je svědkem úrazu). Ten uvědomí výpravčího ŽST . Uživatel dráhy - vlečky zajistí poskytnutí první pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce uživatele dráhy - vlečky a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce uživatele dráhy - vlečky a zástupce železniční stanice. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu.

Vyšetřování nehodové události.

Vyšetřování nehodové události je vždy věcí provozovatele dráhy . K vyšetřování nehodové události může být přizván vlastník dráhy - vlečky.

Vyšetřování nehodové události se účastní komise složená ze zástupců ČD, vlastníka (uživatele) dráhy - vlečky, případně dalších zúčastněných subjektů.

Hrazení nákladů na odstranění nehodové události a jejich následků: - podle závěrů šetření MU.

Při nezjištěném viníkovi (zodpovědnosti dle § 373 a následujících Zákon 513/1991 Sb. (Obchodní zákoník) hradí každá strana škodu na svém majetku.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků nehodových událostí a ekologických havárií.

Odstraňování následků nehodové události na pozemku ČD řídí zaměstnanci ČD dle vnitřních předpisů ČD.

Odstraňování velkých následků nehodové události na pozemku vlastníka dráhy - vlečky řídí provozovatel dráhy - vlečky.

Provozovatel dráhy (ČD a vlastník dráhy - vlečky) a dopravce jsou povinni při každé nehodové události zabezpečit uvolnění části dráhy pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy, pokud tomu nebrání jiné okolnosti.

Stopy po nehodové události musí zůstat nezměněny až do zahájení vyšetřování. Odklizovací práce povolí vyšetřující orgán. V případě ohrožení lidského života není tohoto svolení třeba. Provozovatel dráhy a vlastník (nájemce) jsou povinni zajistit zdokumentování stavu v době nehodové a mimořádné události.

Nakolejování vyšinitých vozidel provádí vždy ČD vlastními prostředky.

Při vyšinití zaviněném zaměstnanci vlastníka resp. nájemce, objedná vlastník (nájemce) dráhy - vlečky nehodové prostředky u ČD.

Vozidla na dráze - vlečce poškozená nebo vyšinitá musí být na místě prohlédnuta, jsou-li schopna jízdy a teprve potom dopravována do opravy. Prohlídka provádí zaměstnanci ČD dle předpisů ČD.

Ekologické havárie.

Dojde-li v souvislosti s provozováním drážní dopravy na dráze - vlečce k ekologické havárii (např. poškození nádrže hnacího drážního vozidla, havárii kotlových vozů a podobně) musí zaměstnanec oprávněný řídit posun ihned všemi dostupnými prostředky vyzoomět výpravčího ŽST a oznámit mu druh látky a rozsah ekologické havárie. Druh látky zjistí u kotlových vozů z oranžových čísel umístěných v místě pro vozové nálepky. Dále dle možnosti a dbající osobní bezpečnosti a bezpečnosti podřízených zaměstnanců zabraňuje vniknutí látek do vodních zdrojů.

Výpravčí postupuje podle Havarijního plánu, který je uložen v obalu Nehodové události v přípojové stanici. Dojde-li k ekologické havárii na technologickém zařízení vlastníka (nájemce) dráhy - vlečky (např. stáčecí, čerpací zařízení a pod.), postupují zaměstnanci vlastníka (nájemce) dráhy - vlečky podle vlastních technologických postupů pro odstraňování následků ekologických havárií.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Prohlídku po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky a návratu vozů zaměstnanci určení vlastníkem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun.

Povinností zaměstnanců provádějících technickou prohlídku je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škodu a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy.

2. Předávka vozů .

Předávku vozů provádějí zaměstnanci určení vlastníkem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun současně s prohlídkou vozů po technické a přepravní stránce. Určený zaměstnanec vlastníka (spoluuživatele) dráhy - vlečky se musí prokázat platným návratovým listem opatřeným razítkem vlastníka (spoluuživatele) dráhy - vlečky. Návratové listy podepisuje za ČD a.s. zaměstnanec řídící posun, který vozy od přepravce přebírá. Odevzdávkové listy sepíše a podepisuje za ČD a.s. zaměstnanec řídící posun, který vozy na dráhu - vlečku odevzdává..

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěnou závadu na voze oznámí ihned určený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky odpovědnému zaměstnanci vozové služby Tábor nebo zaměstnanci ČD řídícímu posun. Tito dále postupují podle platných předpisů ČD.

Zjistí - li zaměstnanec řídící posun při přebírání vozidel z dráhy - vlečky závadu (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.), vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310 - Hlášenka (dle ČD V 62, kapitola II), který odevzdá po příjezdu do stanice vozmistrovi. Při ostatních závadách (ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.), sepíše zaměstnanec řídící posun tiskopis 735 1 4808 - *Všeobecný zápis*, který odevzdá spolu s návratovým listem na vozové službě.

Závada na voze musí být rovněž uvedena v Odevzdávkovém nebo Návratovém listu.

Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušitelnost zboží, nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se převzít.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní doklady (nákladní listy) na došlé vozové zásilky odebírá v nákladní pokladně železniční stanice Tábor pověřený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky.

Průvodní doklady na vozy naložené či vyložené na dráze - vlečce zpracovává pověřený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky, do železniční stanice Tábor je doručuje nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Označování vozidel přecházejících v dráhy - vlečky na ČD vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec ČD.