

ČESKÉ DRÁHY s. o.

# PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ PARDUBICE č. j. \_\_\_\_\_

pro vlečku: **TEPLÁRNA a.s. Liberec**

odbočující ve stanici:  
**Liberec**

Účinnost od: .....

\_\_\_\_\_  
přednosta stanice

\_\_\_\_\_  
dopravní kontrolor

\_\_\_\_\_  
kontrolor přepravy

Schválil dne: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ředitel OPŘ Pardubice:

Počet stran: 11 (jedenáct)

**Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

**ROZDĚLOVNÍK PPŘ**

OPŘ

.....  
.. 3 ks

ŽST

Liberec

..... 20 ks

SPV

.....  
.... 1 ks

DKV

.....  
.. 2 ks

SDC

..... 2 ks

vlečkař

.....  
2 ks

záloha

.....  
. 4 ks**Celkem..... 34 ks**

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky:

Pro provozování vlečky bylo vydáno úřední povolení pro provozovatele vlečky Teplárna Liberec, a. s. č. j.: 2867 /1996 - DÚ / O - HI ze dne 11.06.1996 Drážním úřadem Praha ve smyslu Zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Českým drahám s.o.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi ČD OPŘ ČD OPŘ Hradec Králové a společností TEPLÁRNA Liberec, a. s. č.: 35 / 96.
4. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi ČD OPŘ Hradec Králové a společností TEPLÁRNA Liberec, a. s. jako “hlavním vlečkařem” číslo 10 / 96 - PN.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (vlečková smlouva) mezi ČD a fyzickou osobou Jan Vinduška, r.č. 44 09 20 / 418, jako “spoluuživatelé vlečky se samostatným účtem” (dále jen vlečkař ) číslo 1036/99-21/2.
6. Smlouva o provozování dráhy – vlečky uzavřená mezi vlastníkem dráhy – vlečky a ČD OPŘ.

7. Smlouvy sjednané před rokem 1996, uzavřené mezi ČD OPŘ Hradec Králové a provozovatelem dráhy – vlečky: 0

## **B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

### **1. Přípojová stanice**

Přípojová stanice: Liberec.

Dráha - vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Liberec, obvod dolní nádraží z koleje č. 601 výhybkou č. 602 v km 1,390.

### **2. Účtující stanice**

Účtující stanice je stanice Liberec.

Tarifní stanice je stanice Liberec.

### **3. Místo odevzdávky a přejímky**

Místem vzájemné odevzdávky a přejímky je kolej č. 602 od námezničku v km 0,084 k zarážedlu v km 0,157 a kolej č. 604 za mostem od km 0,156 k zarážedlu v km 0,274.

### **4. Podávání zpráv o době přichystání vozu**

- O době vozu ČD vlečkaře ani spoluuživatele nezpravují. Bude-li zřejmé, že obsluha vlečky nebude provedena v době pravidelné obsluhy vlečky, zpraví o tom traťový výpravčí ŽST Liberec vlečkaře s dostatečným předstihem. O době vozidel na totaz vlečkaře zpravují ČD prostřednictvím vozového disponenta nebo traťového výpravčího ŽST Liberec mimodrážním tel. spojením (viz telefonní seznam).
- Přichystání vozů k odsunu: vlečkař zpraví ČD (traťového výpravčího ŽST Liberec, vozového disponenta) o přichystání vozů k odsunu mimodrážním telefonním spojením nejpozději jednu hodinu před pravidelnou dobou obsluhy vlečky.
- Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře (ostrahy objektu), otevírajícího vrata vlečky. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD. Odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

### **5. Platnost TNP na styku drah**

Provoz mezi přípojovou stanicí Liberec a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky odevzdávkovými kolejemi vlečky je prováděn podle předpisů ČD a k nim vztažných ustanovení.

## **6. Náčrtek vlečky**

Náčrtek vlečky je uložen v příloze č. 1 tohoto PPŘ.

## **7. Popis vlečky**

- Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Liberec, obvod dolní nádraží z koleje č. 601 výhybkou č. 602 v km 1,390.
- Sklonové poměry dráhy – vlečky:  
Vlečková kolej 602 od výhybky 605 až k do km 0,093 stoupá 10 promile, potom až k zarážedlu v km 0,157 klesá klesáním 2,5 promile.  
Vlečkové kolej 604 stoupá od km 0,016 stoupáním 10 promile 45 metrů, potom stoupá od km 0,061 m stoupáním 19,5 promile a od km 0,125 je až k zarážedlu v km 0,274 vodorovná.
- Nejvyšší dovolená rychlost v obvodu vlečky je 5 km/h.
- Nejmenší poloměr oblouku: 150 metrů.
- Jednoduše jsou přechodná hnací vozidla až do skupiny přechodnosti VI.
- Přechodnost vozidel není omezena. Dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
- Kilometrická poloha přejezdů a druh jejich zabezpečení:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
0,113	ZK	k	kolej č. 604

- Osvětlení kolejiště vlečky je elektrické, výbojkové, provedeno 10 osvětlovacími tělesy, které jsou umístěny pod přístřeškem. Před vraty je jeden jednosvětlový stožár. Jejich obsluhu zajišťuje ostraha vlečkaře.
- Hnací vozidla ČD mohou zajíždět po vlečkové koleji až k zarážedlu v km 0,157 a 0,274. Zarážedla jsou označena návěstí ČD " Posun zakázán".
- Místem na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod vlečky do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních

přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení vlečky a ČD.

Všechna nebezpečná místa jsou řádně označena výstražnými tabulkami a bezpečnostním žlutočerným nátěrem, za což odpovídá správce provozu vlečky.

Nedodržený volný schůdný a manipulační prostor je na vlečce u vrat vlečky a v prostoru napařovacího a vypouštěcího zařízení.

- Výhybky a jejich označení:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
602	ručně	---	výměnový zámek do vedlejšího směru v závislosti na T Vk 1 △ 31	ne	ne	posunová četa, čistič kolejiště
605	ručně	---	ne	ne	ne	posunová četa, čistič kolejiště
T Vk 1 (vlečka TEPLÁRNA A)	ručně	---	kontrolní zámek v závislosti na výh. 602 ○ 24	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa, čistič kolejiště

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Za vlakové dopravy i mimo ni má traťový výpravčí v úschově v uzamykatelné zásuvce dopravního stolu soupravu hlavních klíčů od výhybek a výkolejek dolního nádraží (L Vk 1 / L 1, T Vk 1 / 602, H Vk 1, 601, 603).

## **8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce**

Telefonické spojení vlečkaře se zaměstnanci ČD je uskutečňováno po spojích mimodrážních. Telefonní čísla lze vyhledat v telefonním seznamu provozovatele spojení. Poruchy spojení se hlásí dle dispozic provozovatele spojení.

## **9. Zabezpečovací zařízení**

### **Zabezpečovací zařízení:**

Boční ochrana 601. koleje je provedena výkolejkou T Vk 1. Obsluhu výhybky č. 602 a výkolejky T Vk 1 provádí zaměstnanec posunové čety ČD, určený zaměstnancem řídicím posun. Výsledný klíč kontrolního zámku výkolejky T Vk 1 vydává zaměstnanci řídicímu posun traťový výpravčí ŽST Liberec. Výsledný klíč výkolejky T Vk 1 je uložen na svazku hlavních klíčů od dolního nádraží u traťového výpravčího. Evidence manipulace s klíči je vedena v "Zápisníku o použití hlavních klíčů".

**Návěstidla:** 0

### **Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení vlečky:**

Obsluhu výhybky č. 602 a výkolejky T Vk1 provádí zaměstnanec posunové čety ČD, určený zaměstnancem řídicím posun. Výsledný klíč kontrolního zámku výkolejky T Vk 1 vydává zaměstnanci řídicímu posun traťový výpravčí ŽST Liberec.

## **10. Způsob obsluhy vlečky:**

Vlečka je obsluhována jízdou posunových dílů z obvodu ŽST Liberec (nádraží ÚTD – dolní nádraží).

# **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

## **1. Povinnosti zaměstnanců ČD**

- **Při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku/z dráhy – vlečky:**

Příkaz k obsluze vlečky obdrží zaměstnanec řídicí posun od staničního výpravčího přímo nebo prostřednictvím signalisty St. 1. Traťový výpravčí vydá zaměstnanci řídicí posun svazek klíčů od dolního nádraží.

- **Při obsluze zabezpečovacího zařízení:**

Povinnosti při obsluze zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v čl. 9 odst. B.

- **Nabídka, přijetí a odhláška:** 0
- **Sjednání jízdy na dráhu - vlečku:**

Jízdu na dráhu – vlečku sjednává traťový výpravčí ŽST Liberec

s určeným zaměstnancem vlečkaře.

Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře (ostrahy objektu), který provádí otevírání vrat. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD. Odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

- **Dokumentace jízdy: 0**

Signalista St. 1 jízdu na dráhu – vlečku (dolní nádraží) dokumentuje v telefonním zápisníku s časem souhlasu od staničního výpravčího.

## **2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky**

- Při jízdě na vlečku i z vlečky mohou být vozidla tažena nebo sunuta nebo současně tažena i sunuta dle předpisu ČD D 2.
- Zaměstnanec řídící posun zaujme u tažených pos. dílů místo na hnacím vozidle, u pos. dílů sunutých na prvním sunutém vozidle, je-li k tomu uzpůsobeno. Vždy musí být schopen přehlédnout kolej před vozidly.
- Při jízdě z nádraží ÚTD na dolní nádraží musí být posunový díl průběžně brzděn. Podmínky pro jízdy posunových dílů po spojovací koleji č. 90 jsou uvedeny ve SŘ ŽST Liberec v čl. 100.

## **3. Organizace posunu na dráze - vlečce**

- Souhlas k posunu na vlečce uděluje správce provozu vlečky přímo nebo prostřednictvím zaměstnance ostrahy podniku.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu.
- Při posunu prováděném náležitostmi ČD a zaměstnanci ČD obsluhuje výhybky zaměstnanec posunové čety ČD, určený zaměstnancem řídícím posun (výhybku č. 602 a 605 a výkolejku T Vk 1 – klíč ve svazku od dolního nádraží vydá traťový výpravčí).
- Při posunu na vlečce je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním i s doprovodem.
- Stoupání na 604. koleji od výh. č. 605 k mostu přesahuje 15 promile (19,5). Posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla musí být při jízdě na a z koleje 604 vždy průběžně brzděn. Za vykonání zkoušky brzdy posunového dílu a ověření účinnosti brzd nejméně u pětiny vozů (přednostně ložených) provede zaměstnanec řídící posun ještě před zahájením posunu dle předpisu ČD D2 a v souladu s předpisem ČD V 15/I.
- Opatření při posunu přes přejezdy: Bezpečnost na přejezdu v km 0,113 na 604. koleji se zajišťuje dle předpisu ČD D 2 (při střežení určí zaměstnanec řídící posun zaměstnance posunové čety).

**Odstavování vozidel na 604. koleji od km 0,035 do km 0,125 (od námezníku k mostu) je pro nepříznivé sklonové poměry zakázáno.**



#### **4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji**

Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provádí vždy odevzdávající strana.

Nejnepříznivější stavební spád na odevzdávkové koleji:

- odevzdávková kolej č. 602 mimo příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr k zarážedlu **2,5 ‰** (na zhlaví do km 0,093 stoupá 10 promile)
- odevzdávková kolej č. 604 mimo příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr k zarážedlu **19,5 ‰**.

Odstavené skupiny svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajišťují utážením stanoveného počtu ručních brzd v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD V 15/I (jako na manipulační koleji).

V souladu s čl. 787 předpisu ČD D 2 se další zajištění odstavené skupiny svěšených vozidel jednou zarážkou provede ze strany spojovací koleje, a to ještě před vyvěšením hnacího vozidla. Zarážky se kladou od výhybky č. 605 na kolejnici bližší k centru města, na které není výkolejka.

Již při zkoušce brzdy v obvodu ŽST Liberec si musí zaměstnanec řídící posun vypočítat, kolik zarážek bude třeba na zajištění vozidel proti ujetí, přistavovaných na vlečku v případě neupotřebitelnosti ručních brzd.

#### **5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích**

- Za odstranění zařízení, zabraňujícího ujetí vozidel, odpovídá vždy zaměstnanec posunové čety (na příkaz zaměstnance řídícího posun), který přivěšuje hnací vozidlo.
- Odstranění zařízení, zabraňujících ujetí vozidel, t. j. odstranění zarážek, podložek a povolení ručních brzd je možno provést až když je hnací vozidlo přivěšeno k odstaveným vozidlům.

**ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech, než je určeno.**

#### **6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla**

Vozidla svěšuje a odvěšuje posunovací četa. Zaměstnanci vlečkaře se posunu, prováděného náležitostmi ČD, nesmí zúčastnit.

#### **7. Místa pro uložení zarážek a podložek**

Umístění a počet zarážek oznámí zaměstnanec, provádějící zajištění vozidel proti ujetí traťovému výpravčímu ŽST Liberec, který o tomto zpraví zaměstnance řídícího posun při následné obsluze.

Zarážky, potřebné mimořádně k zajištění vozidel s neupotřebitelnou ruční

brzdou jsou uloženy ve stojanech v kolejišti ŽST Liberec a musí být, jakmile pomine účelné využití zarážek, vždy navraceny zpět.

Ve stojanu u 602. koleje vlečkaře je umístěno 5 zarážek.

Ve stojanu u 604. koleje vlečkaře je umístěno 5 zarážek.

Dvě zarážky, potřebné mimořádně k zajištění vozidel s neupotřebitelnou ruční brzdou jsou uloženy na St. 1 a musí být, jakmile pomine účelné využití zarážek, vždy navraceny zpět.

## **8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy**

U zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s čl. 112 předpisu ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdit ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle čl. 112 předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ho zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

## **9. Kontrola nad zajištěním vozidel**

Zaměstnanec řídící posun se musí přesvědčit před zahájením manipulace s vozidly o jejich zajištění proti ujetí a o tom, že všechna zařízení použitá k zajištění vozidel byla odstraněna. Před odjezdem z vlečky se musí zaměstnanec řídící posun přesvědčit o tom, že všechna vozidla, ponechaná na odevzdávkových kolejích, jsou řádně zajištěna proti ujetí.

# **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

## **1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky**

ČD neprovedou obsluhu vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu;
- jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD;
- jestliže vlečka není provozována v souladu s ustanoveními Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami;
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na vlečce (následky živelné pohromy a pod.);

- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.

## **2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě**

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení následujících skutečností traťovému výpravčímu v Liberci (tel. 485284426, 485103455):

- zastavení provozu na vlečce;
- mimořádná událost, která má za následek omezení provozu na vlečce;
- vykolejení vozidla přecházejícího na síť ČD;
- poškození vozidel přecházejících na síť ČD.

Pokud ČD (i dodatečně) zjistí porušení tohoto závazného ustanovení, jsou oprávněny provozovateli vlečky vyúčtovat smluvní poplatek dle tarifu ČD za každý zjištěný případ.

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. Dojde-li na vlečce k mimořádné události za účasti zaměstnanců ČD (ŽST, DKV), provádějí šetření orgány ČD za spoluúčasti provozovatele vlečky. **Mimořádná událost musí být šetřena a evidována v souladu se vztažnými ustanoveními služebního předpisu ČD D 17.**

Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

2. **Vznik předmětných událostí si obě strany ohlašují navzájem**, a to stykem mezi provozovatelem vlečky, zastoupeným stanoveným zaměstnancem společnosti Teplárna Liberec, a. s. a ČD, zastoupenými přednostou ŽST Liberec. Za ty zajišťují přímý styk obou smluvních stran vedoucí provozu jednotlivých vleček na straně jedné a traťovým výpravčí ŽST Liberec na straně druhé.

Každé poškození vozu, všechny poruchy a další mimořádné události ve vlečkovém provozu je vlečkař povinen oznámit ihned traťovému výpravčímu přípojové stanice Liberec.

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

1. Při mimořádných událostech a dalších mimořádnostech za účasti zaměstnanců ČD (ŽST, DKV) je stejný postup jako při mimořádné události na kolejích ČD.
2. Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Při vzájemné předávce vozů provádí technickou a přepravní prohlídku a odpovídá za případné závady:

- za ČD určený zaměstnanec (zaměstnanec řídící posun);
- za vlečkaře vedoucí provozu (správce provozu vlečky) – případně zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem

Všechny tyto úkony se provádějí na odevzdávkové koleji podle ustanovení přílohy 1 Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky (Technickou prohlídku nahrazuje dle předpisu ČD V 62 pouze "prohlídka" podle předpisu ČD D 2).

### 2. Předávka vozů

Při vzájemné předávce vozidel odpovídá za případné závady:

- za ČD určený zaměstnanec (zaměstnanec řídící posun);
- za vlečkaře vedoucí provozu (správce provozu vlečky) – případně zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem

Úkony spojené s předávkou vozidel se provádějí na odevzdávkových kolejích.

Všechny tyto úkony se provádějí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy 1 k JOOP v platném znění.

Nebude-li při předávce vozidel zástupce vlečkaře přítomen, bude předávka provedena bez jeho účasti, což určený zaměstnanec ČD uvede v odevzdávkovém nebo návratovém listě.

Veškeré závady musí být uvedeny v odevzdávkovém nebo návratovém listě ve sloupci "poznámky". Po převzetí vozidel nese odpovědnost ten zaměstnanec, který je převzal.

Vyhotovení odevzdávkových listů zajišťuje určený zaměstnanec ČD, který je předá vlečkaři v době pravidelné obsluhy vlečky.

Vyhotovení návratového listu zajišťuje vlečkař, předává je zaměstnanci

řídícímu posun, který je předá určenému zaměstnanci ŽST Liberec. Odevzdávkové a návratové listy se sepisují pro a od každého vlečkaře zvlášť.

### **3. Postup při zjištění závady na voze**

Závady na vozidle nebo zásilce je nutno zjistit při předávce vozidel na odevzdávkové koleji. Za pozdější zjištění odpovídá zaměstnanec, který vozidla převzal. Nebude-li při předávce vozidel zástupce vlečkaře přítomen, bude předávka provedena bez jeho účasti, což určený zaměstnanec ČD uvede v odevzdávkovém nebo návratovém listě.

Veškeré závady musí být uvedeny v odevzdávkovém nebo návratovém listě ve sloupci "poznámky". Závady, zjištěné při předávce (přejímce) vozidel, je určený zaměstnanec ČD i zástupce vlečkaře povinen ohlásit traťovému výpravčímu ŽST Liberec.

Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti reklamanta ŽST Liberec přímo na vlečce.

### **4. Způsob předávání průvodních listin**

Vlečkař předá průvodní listiny na odesílaná vozidla ve stanici Liberec dle JOOP nejpozději 1 hodinu před pravidelnou obsluhou.

Za ČD přejímá průvodní listiny určený zaměstnanec ŽST Liberec.

Průvodní listiny došlých vozidel přebírá vlečkař u určeného zaměstnance ŽST Liberec.

### **5. Označování vozů vozovými nálepkami**

Vlečkař označuje vozovými nálepkami všechna vozidla přecházející na ČD podle předpisů ČD a dispozic určeného zaměstnance stanice Liberec. Potřebné vozové nálepky dodají ČD vlečkaři bezplatně. Za polepování vozidel poskytnou ČD vlečkaři úhradu dle TVZ.

### **6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy**

Vyhrazeno.