



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

pro nákladiště

**T O Č N Í K**

Účinnost od 01. 07. 2002.

Ivan Bořík

.....  
přednosta stanice

Jan Vobruba

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 14/02-11/1-48 dne 21.5.2005

v.z. Ing Karel Vízek v.r.

.....  
Ředitel OPŘ

Počet stran: 12

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Poznámky
1	1.4.2005	16/str.7	Holeček	17.2.2005	Holeček



- popis nákladíště a místa jeho připojení kilometrická poloha:

Nákladíště Točnick se nachází na jednokolejném trati Plzeň hl.n. - Železná Ruda mezi stanicemi Klatovy - Švihov u Klatov v km 53.465. Nákladíště má jednu manipulační kolej odbočující z hlavní traťové koleje výměnou č.1 v km 53.584 a výměnou č.3 v km 53.131.

Traťový úsek Plzeň hl.n. - Klatovy je elektrifikovaný proudovou soustavou 25 kV. Manipulační kolej je zatrolejována, ale trvale vypnuta.

V nákladišti jsou dva úsekové odpojovače na stožárech č. 76 - Z 06 v km 53.180 a č. 88 - 1 Z 06 v km 53.532

- přístupová cesta je po nástupišti pro cestující k vchodovým dveřím služební místnosti
- telekomunikační zařízení:

Ve služební místnosti je telefon, zapojený do traťového spojení Klatovy - Švihov u Klatov, volací značka je 1x nebo 2x dlouze.

Dále je zde pobočka ATÚ Klatovy (telefonní číslo pobočky ATÚ je 621), pobočka v bývalé místnosti pokladny (přístroj neosazen).

Telekomunikační zařízení udržuje OSŽT Plzeň - pracoviště Klatovy; poruchy zařízení hlásí zaměstnanec, který je zjistil na tel. 110 nebo výpravčímu sousední stanice.

- umístění krycích návěstidel a předvěstí, kdo je osvětluje (druh osvětlení), kdo čistí a rozsvěcuje výhybky;

Nákladíště není kryto krycími návěstidly, je v jednom prostorovém oddíle a je zabezpečeno činností TZZ a jeho vazbou na RZZ stanice Klatovy a TEST stanice Švihov u Klatov.

Mezistaniční úsek je rozdělen na dva prostorové oddíly automatickým traťovým hradlem typu AH 88 A

předvěst oddílového návěstidla	PřLo je v km	54.540
odílové návěstidlo	So je v km	54.180

oddílové návěstidlo	Lo je v km	53.820
předvěst oddílového návěstidla	PřSo je v km	53.100
krycí návěstidlo (přejezdu)	Lk je v km	52.940

předvěstí krycího návěstidla Lk je oddílové návěstidlo Lo

Oddílová návěstidla a jejich předvěsti jsou světelná. Výhybky nejsou osvětlovány, tělesa jsou opatřena Viaflexem. Mazání výhybek provádí staniční dozorce stanice Klatovy.

- údaje o obsluze nákladíště

Obsluhovat nákladíště lze pouze jednosměrně vlečkovým vlakem nebo jízdou PMD a to vždy ze stanice Klatovy způsobem, který určí před odjezdem z Klatov výpravčí.

V mezistaničním úseku Klatovy-Švihov u Klatov je traťové zabezpečovací zařízení typu AH 88 A. Jízda vlaků včetně vlečkových a PMD je zabezpečena činností tohoto zabezpečovacího zařízení udělením souhlasu a činností RZZ a TEST ve stanicích Klatovy a Švihov u Klatov

Je povolena obsluha dvěma způsoby:

- s uvolněním traťové koleje a uzamčením vlečkového vlaku v nákladíšti
- bez uvolnění traťové koleje a po provedené obsluze s návratem zpět do Klatov.

Posun v obvodu nákladíště se provádí zajížděním; odrážení a posun trhnutím je v nákladíšti z a k á z á n!

Přejezdová zabezpečovací zařízení v obvodu nákladíště jsou závislá na jízdě vlaku a PMD a to i v době prováděné obsluhy jakýmkoliv z povolených způsobů. Bezpečnost na přejezdu v km 53.803 při poruše zajišťuje zaměstnanec řídicí posun (byl-li zpraven rozkazem Op o poruše a nebo nastala-li porucha při prováděném posunu).

Vozidla odstavená přechodně na traťové koleji se zajišťují utažením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo potřebných brzdících procent dle předpisu ČD D 2 a V 15/I.

konecko

Účinnost od 01.07.2002

Zarážky k zajištění vozů jsou uloženy ve služební místnosti.

- kdo je zmocněn k obsluze úsekových odpojovačů (příloha OŘ) a kde jsou uloženy pomůcky a prostředky pro jejich obsluhu;

Manipulační kolej číslo 3 je trvale bez napětí, úsekové odpojovače Z 06 a 1 Z 06 jsou zkratovány. Obsluhu těchto úsekových odpojovačů může provést pouze zaměstnanec OTV Klatovy.

- osvětlení nákladisté, popis a způsob obsluhy a údržby;

Venkovní prostranství je osvětleno elektricky ze stožárů JŽ 14, které jsou umístěny podél koleji v obvodu nákladisté. Obsluha osvětlení je zajištěna pomocí fotobuřky a spínacích hodin, mimo to je ve služební místnosti umístěn rozvaděč pro obsluhu osvětlení při posunu v nákladisté posunující četou.

Údržbu osvětlení provádí zaměstnanci SDC - SEE Plzeň - elektrodílna Klatovy.

Výměnu vyhořelých zdrojů provádí zaměstnanec stanice.

- Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a kde je nebezpečné se za jízdy vychylovat z vozidel nebo pobývat vedle koleje.

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
kol.č.3	L	stožár trakčního vedení
kol.č.3	L	rampa
kol.č.3	L	střecha budovy na rampě
kol.č.3	L	střecha budovy hosp. družstva

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

## **16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha**

V nákladišti je na stěně umístěn ústřední zámek a dále jsou zde tři elektromagnetické zámky. Klíče od výhybek jsou v závislosti na výkolejkách (kontrolní vým. zámek), výsledné klíče se uzamykají do ústředního zámku. Výsledný klíč ústředního zámku je závislý na traťovém zabezpečovacím zařízení AH 88 A prostřednictvím elektromagnetického zámku.

Výhybky odbočné, odvratné a výkolejky jsou číslovány od začátku tratě ke konci; výhybky číslo 1 a 3 jsou zabezpečeny výměnovým a odtlačným zámkem, výhybka číslo 2 výměnovým zámkem. Jejich závislost na hlavních návěstidlech je provedena prostřednictvím ústředního zámku a elektromagnetických zámků, které jsou umístěny ve služební místnosti. Základní poloha výhybek je zajištěna ústředním zámkem, která je dána závěrovou tabulkou.

Hlavní klíče jsou drženy v ústředním zámku, výsledný klíč pak EMZ ve služební místnosti.

Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy v uzamčené skříňce ve služební místnosti, klíček od skříňky je na kroužku s klíčem od služební místnosti, který je uložen u výpravčího v Klatovech.

Pečetění náhradních klíčů provádí náměstek vrchního přednosty nebo dozorcí pečetidlem s názvem DOPRAVNÍ ÚŘAD KLATOVY.

Typy klíčů jsou:

označení klíče	typ klíče	označení klíče	typ klíče
hlavní klíč	57	1 / 1 T □	30
Vk1 / 1 ○	13	1 T □	18
AVk1 ○	10	2 / 3 / 3T □	14
3 / 3T □	3	3T □	24

### **1. způsob obsluhy s uvolněním traťové koleje a uzamčením vlečkového vlaku(PMD) v nákladišti:**

Po provedené obsluze reléového zabezpečovacího zařízení výpravčím v Klatovech lze vyjmout přenosný klíč PK Točnick, který výpravčí před odjezdem vlečkového vlaku(PMD) vydá vedoucímu obsluhy vlaku (zaměstnanci řídicímu posun). Ve stanici Klatovy provede obsluhu zabezpečovacího zařízení a normální odjezd vlečkového vlaku do nákladíště.



Vedoucí obsluhy vlaku (zaměstnanec řídící posun) po příchodu do služební místnosti provede vložení a uzamčení přenosného klíče PK Točnick do EMZ 1. Tímto úkonem dojde ke změně návěstního znaku na krycím návěstidle Lk na návěst "Stůj" a lze pootočit a následně vyjmout z EMZ 2 klíč, který je výsledným klíčem ústředního zámku. Tento klíč zasune a pootočením uzamkne v ústředním zámku což mu umožní vyjmout klíče potřebné pro obsluhu výhybek a výkolejek držené až do této doby v zámku.

Podle potřeby vyjme ty klíče, které pro zamýšlený posun potřebuje a může zahájit posun s tím, že první jízda musí být vždy přes výhybku číslo 1. Ve stanovené době uvolní traťovou kolej, zajede s celým posunujícím dílem na kolej manipulační v nákladisti, uzamkne výhybky a výkolejky, tyto výsledné klíče zasune a uzamkne v ústředním zámku a výsledný klíč z ústředního zámku uzamkne v EMZ 3, výpravčím obou sousedních stanic tuto skutečnost ohlásí telefonicky.

Uzamčením výsledného klíče z ústředního zámku v EMZ 3 dojde ke změně návěstního znaku na krycím návěstidle Lk na návěst "Volno". Zabezpečovací zařízení výpravčímu v Klatovech a ve Švihově indikuje provedení všech úkonů obsluhy v zn. Točnick a výpravčí v Klatovech musí provést obsluhu RZZ (pomocný pk Točnick uzamkne na místo PK Točnick), teprve po tomto úkonu dojde ke změně návěstního znaku na So na návěst "Volno" a od tohoto okamžiku mohou vlaky po traťové koleji normálně jezdit za činnosti TZZ. V této době může být prováděn posun na koleji manipulační a na vlečce ACHP, protože klíč od výkolejky vlečky ACHP je možné vyjmout z ústředního zámku.

Jestliže je posun ukončen, vyžádá si vedoucí obsluhy vlaku od výpravčího v Klatovech telefonicky souhlas k obsluze nákladisté.

Výpravčí v Klatovech a ve Švihově provedou obsluhu TZZ, výpravčí v Klatovech touto obsluhou umožní uvolnění klíče drženého v EMZ 3, vedoucí obsluhy vlaku provede po vyjmutí klíče z EMZ obsluhu ústředního zámku stejným způsobem jako při příjezdu t.j. zasune a uzamkne výsledný klíč v ústředním zámku, vyjme klíče od výkolejek pro zamýšlený posun a posun provede.

Vyjmutím výsledného klíče z EMZ 3 dojde ke změně návěstního znaku na krycím návěstidle Lk na návěst "Stůj", která trvá do doby skončení posunu a provedení konečné obsluhy zámků !

Posun v nákladisti lze provádět podle potřeby s tím, že poslední jízda musí být vždy provedena přes výměnu číslo 1 a posunující díl odstaven na traťové koleji tak, aby byl po skončení volný izolovaný styk, první vůz směr Klatovy (čelo vlaku) byl před návěstí Hranice izolovaného úseku na traťové koleji.

Po uzamčení všech výhybek a výkolejek, obsluze ústředního zámku vyjme vedoucí obsluhy vlaku (zaměstnanec oprávněný řídit posun) výsledný klíč a

konecko

Účinnosť od 01.07.2002

uzamkne jej v EMZ 2, po tomto úkonu může vyjmout z EMZ 1 přenosný klíč PK Točnick a z nákladisté odjet. Vyjmutím přenosného klíče dojde ke změně návěstního znaku na návěstidlo Lk na návěst "Volno". Pokud čelo vlaku před obsluhou zab. zařízení v nákladišti obsadilo izolovaný styk označený návěstí - Hranice izolovaného úseku, dojde ke změně návěstního znaku na Lk až po skončené předzváněcí době na přejezdu v km 52.373.

**Ve všech případech posunu z manipulační koleje na kolej traťovou přes výhybku číslo 1 pokud traťová kolej není obsazena vozidlem je povolena**

**max. rychlost 30 km/hod.**

Po příjezdu vlečkového vlaku do Klatov odevzdá bez prodlení vedoucí obsluhy vlečkového vlaku přenosný klíč PK Točnick výpravčímu.

- 2. způsob obsluhy** nákladisté bez uvolnění traťové koleje spočívá ve změně obsluhy reléového zab. zařízení výpravčím v Klatovech a rovněž ve změně obsluhy zab. zařízení v nákladišti Točnick.

Uskuteční-li se obsluha nákladisté jako jízda vlečkového vlaku(PMD), výpravčí v Klatovech vydá vedoucímu obsluhy vlaku (zaměstnanci řídicímu posun) **traťový klíč** (žezlo).

Oddílové návěstidlo So je v poloze dovolující jízdu "Volno", krycí návěstidlo Lk v poloze "Volno".

Po příjezdu do nákladisté musí poslední náprava vlečkového vlaku uvolnit izolovaný styk označený návěstí Hranice izolovaného úseku v traťové koleji.

Vedoucí obsluhy (zaměstnanec řídicí posun) vlečkového vlaku(PMD) po příchodu do služební místnosti zasune traťový klíč do určeného otvoru v ústředním zámku kde jej pootočením uzamkne. Po tomto úkonu lze vyjmout pouze klíč Vk1/1t/1 a klíč od výkolejky vlečky ACHP, které použije pro obsluhu výkolejky a výhybky číslo 1 a výkolejky AVk1 a provede potřebný posun. Po skončení posunu uzamkne výhybku a výkolejku, výsledné klíče uzamkne v ústředním zámku a může vyjmout traťový klíč, který po příjezdu do Klatov bez prodlení odevzdá výpravčímu.

Pokud při tomto posunu a prováděné obsluze došlo k uvolnění traťové koleje, nesmí při jízdě z manipulační koleje do koleje traťové posunující díl překročit **rychlost 30 km/hod.**

konecko

Účinnosť od 01.07.2002

**Je-li prováděna obsluha nákladiště druhým způsobem t.j. vydáním traťového klíče nelze uskutečnit žádnou jízdu vlaku dokud tento klíč není uzamčen v reléovém zab. zařízení v Klatovech.**

Zabezpečovací zařízení udržují zaměstnanci SDC Plzeň TUO Klatovy, poruchy zařízení hlásí vždy výpravčí udržujícímu nebo pohotovostnímu zaměstnanci.

Pro obsluhu nákladiště jsou vydána Doplnující ustanovení, kde jsou uvedeny odlišné nebo doplňující údaje tohoto zab. zařízení, jsou založeny v příloze SŘ stanice Klatovy a Švihov u Klatov.

## **17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních)**

viz bod č.16

## **18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a nemožného dorozumění**

Každou poruchu a závadu zabezpečovacího zařízení ohlásí vedoucí obsluhy vlaku (zaměstnanec řídicí posun) ihned výpravčímu v Klatovech telefonicky. Po posouzení závady výpravčí rozhodne jak dále postupovat a vedoucímu obsluhy vlaku vydá příslušný příkaz přímo.

Vznikne-li při posunu v nákladišti poškození výhybky, výměnového zámku nebo výkolejky - ohlásí vedoucí obsluhy vlaku (zaměstnanec řídicí posun) veškeré podrobnosti a rozsah poškození výpravčímu, do provedení prohlídky a zjištění stavu výhybky je toto místo nesjízdné a musí se krýt ve směru od Klatov návěstí "Stůj" jako nesjízdné místo na trati, ve směru od Švihova je kryto vždy oddílovým návěstidlem Lo. Toto opatření se týká výměny číslo 1 a 3.

Je-li výhybka podle prohlášení a provedením zápise zaměstnance SDC sjízdná, zajistí výpravčí provedení západkové zkoušky a zabezpečení této výhybky přenosným uzamykatelným zámekem, klíč má pak do doby provedení opravy v úschově výpravčí v Klatovech. Takto zajištěná výhybka je sjízdná sníženou rychlostí a vlak musí být zpraven vždy rozkazem "V".

Pokud poškození výhybky nebo dalšího zařízení (zámku, výkolejky) nedovoluje činnost TZZ, zavede výpravčí v Klatovech po zjištění sjízdnosti telefonický způsob dorozumívání.

Pokud dojde k poškození výkolejky AVk zajistí se vlečka ACHP uzamykatelnou dvojitou zarážkou, pokud dojde k poškození výkolejky Vk 1 nesmí na manipulační koleji zůstat žádné vozidlo, není-li to možné zajistit, musí být na vzdálenost 10 m od námezníku uzamčena dvojitá zarážka a klíč bude uložen u výpravčího v Klatovech.

Dojde-li k poruše ústředního zámku a nelze vyjmout výsledný klíč, nelze dokončit obsluhu TZZ a proto nemůže vlečkový vlak z nákladíště odjet bez přímého předchozího příkazu výpravčího v Klatovech. Krycí návěstidlo Lk do doby dokončení obsluhy je v poloze "Stůj", PZS v km 52.373 je mimo činnost.

Odjezd vlečkového vlaku nebo PMD z nákladíště dovolí po opakovaném přezkoušení řádného uzamčení klíčů v ústředním zámku a pokud tato porucha trvá lze po dobu zcela nezbytně nutnou ponechat jednoho zaměstnance od obsluhy vlaku v nákladíšti do příchodu udržujícího zaměstnance a odstranění poruchy. Jedná se pak vždy i o poruchu TZZ, musí být zaveden tel. způsob dorozumívání a navíc přejezd v km 52.373 je nutno pro každou jízdu vlaku nebo PMD nouzově uzavřít nebo strojvedoucího (řidiče SHV) zpravit dle D 2 (PZZ neúčinkuje); krycí návěstidlo Lk je v poloze "Stůj".

Výpravčí v Klatovech vyrozumí zaměstnance SDC Plzeň o této poruše.

Jestliže po dokončené obsluze zab. zařízení v nákladíšti a vyjmutí přenosného klíče PK Točnick z EMZ a ohlášení odjezdu z nákladíště výpravčímu v Klatovech se na návěstidle Lk nezměnil návěstní znak na návěst "volno" ohlásí tuto poruchu vedoucí obsluhy vlaku (zaměstnanec řídící posun) vlaku výpravčímu telefonicky nebo radiopojítkem. Další jízdu dovolí výpravčí po nouzovém uzavření přejezdu v km 52.373 a zpravení strojvedoucího o neplatnosti návěstidla Lk, pokud nebylo možné nouzově přejezd uzavřít musí být strojvedoucí vleč. vlaku (řidič SHV) zpraven ještě o poruše PZS v km 52.373.

Za nemožného dorozumění a při poruše TZZ může být provedena obsluha nákladíště jen tehdy má-li výpravčí v Klatovech povolenku.

Dojde-li k poruše zab. zařízení v nákladíšti a současně k nemožnému

konecko

Účinnosť od 01.07.2002

dorozumění, zajistí vedoucí obsluhy vlaku (zaměstnanec řídící posun) přestavení vlaku na manipulační kolej a uvolnění traťové koleje, vlak nesmí z nákladiště odjet a zde vyčká do doby odstranění závady nebo možnosti dorozumění se s výpravčím v sousední stanici.

Došlo-li k poruše TZZ a současně došlo i k nemožnému dorozumění, je jízda vlaků přes nákladiště prováděna jízdou vlaku podle rozhledových poměrů.

## **20. Přepravní provoz**

V nákladišti mohou provádět nakládku a vykládku pouze přepravci, kteří mají k tomuto účelu oprávnění - uzavřenou smlouvu.

Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí zaměstnanec oprávněný řídit posun, průvodní listiny vyhotovuje nákladní pokladna ve stanici Klatovy, před obsluhou nákladiště je vedoucí obsluhy vlaku zpraven o hmotnosti zásilek pokud nebyly již odbaveny a polepeny vozovými nálepkami.

Způsob předávky a přejímky vozů je uveden ve smlouvě uzavřené s přepravcem.

V nákladišti je kolej číslo 3 kolejí manipulační s určením pro přepravce v souladu s podmínkami pro nakládku a vykládku železničních vozů.

Z koleje 3 odbočuje výhybkou číslo 2 vlečka podniku ACHP Točnick.