



České dráhy, a.s.

# PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Plzeň č.j. 16/2004 - 11/1

pro dráhu - vlečku  
odbočující ve stanici

**TOMEGAS Branice**  
**B R A N I C E**

Účinnost od **15.03.2004**

---

přednosta stanice  
Vodák Milan

---

dopravní kontrolor  
Pekárek Petr

---

kontrolor přepravy  
Imramovský Josef

Schválil dne: \_\_\_\_\_

---

Ředitel O P Ř

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení, článku	Opravit		Poznámky (č.j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

## Rozdělovník PPŘ

organizace	počet	
OPŘ Plzeň	3	ks
ŽST Tábor	10	ks
SDC České Budějovice	1	ks
DKV České Budějovice	3	ks
Vlastník a provozovatel dráhy - vlečky	2	ks

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence.

1. Pro provozování dráhy - vlečky **TOMEGAS Branice** vydáno Úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky České dráhy, a.s.; ev. číslo ÚP/1996/1787 ze dne 15.5.1996 č.j. 1 - 587 - 96 - DÚ/O/Mh; Rozhodnutí o změně úředního povolení k provozování dráhy - vlečky ev. číslo ÚP/2003/1787-2 č.j. 3-1605/03-DÚ/Bg, ze dne 15.10.2003; Rozhodnutí o změně úředního povolení k provozování dráhy - vlečky ev. číslo ÚP/2003/1787-3 č.j. 3-3698/03-DÚ/Bg, ze dne 29.12.2003.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce **TOMEGAS Branice** vydána Licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy, a.s.; L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 č.j. 1-157/96 - DÚ/O-Bp.

### Uzavřené smlouvy.

3. Smlouva o provozování dráhy - vlečky Tomegas Branice uzavřená mezi ČD OPŘ Plzeň a vlastníkem dráhy - vlečky VEBA PLYN a.s., Tábořská 260, 399 01 Milevsko; č.j. 528 / 2003 - O 11/2 ze dne 03.12.2003 *s účinností od 1. ledna 2004.*
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vlečce Tomegas Branice uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona 513/1991 Sb. v platném znění mezi ČD OPŘ Plzeň a uživatelem dráhy - vlečky Tomegas s.r.o., Tábořská 260, Milevsko; č. 68/03 - 21/2 ze dne 18.3.2003 *s účinností od 25. března 2003.*

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice: Branice

Dráha - vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Branice do koleje číslo dvě v km 31,897 výhybkou č. 3.

Výhybka č.3 je v majetku dráhy - vlečky.

### 2. Účtující stanice: Milevsko

Tarifní stanice: Branice

### 3. Místem odevzdávky a přejímky je:

- část vlečkové koleje č.1 od km 0,380 (výkolejka LVk 1) do km 0,531 (námezník výhybky L 3);
- část vlečkové koleje č.2 od km 0,380 (výkolejka LVk 2) do km 0,531 (námezník výhybky L 3);

Náležitosti ČD smějí pojíždět celou dráhu - vlečku.

Do vlečky není zaústěna žádná jiná vlečka.

### 4. ČD nepodávají zprávu o přichystání vozů na dráhu - vlečku Tomegas Branice v době pravidelné obsluhy. Rozvrh pravidelných obsluh je zaslán vždy ke změně Jízdního řádu.

Vozy přichystané na dráze - vlečce k odsunu na místě vzájemné odevzdávky vozů oznámí pověřený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky výpravčímu železniční stanice Branice nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

V případě předem projednané mimořádné obsluhy dává pověřený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky po splnění všech dalších podmínek (zastavení posunu, ukončení manipulace) souhlas k jízdě na dráhu - vlečku.

Tento zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel ČD.

### 5. Platnost TNP na styku drah:

Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů se provádí podle vnitřních předpisů ČD, Vnitřního předpisu o organizování dráhy a drážní dopravy, o odborné způsobilosti zaměstnanců zajišťujících provozování dráhy a organizování drážní dopravy pro dráhu - vlečku Tomegas Branice odbočující ve stanici Branice a tohoto PPR.

## **6. Náčrtek dráhy - vlečky.**

## 7. Popis vlečky.

- **Sklonové poměry:**

	<b><u>Kolej č. 1:</u></b>		
od km 0,000	do km 0,070	stoupání ke konci tratě	3,0 ‰;
od km 0,070	do km 0,385	stoupání ke konci tratě	12,0 ‰;
od km 0,385	do km 0,609	vodorovná.	

  

	<b><u>Kolej č. 2:</u></b>		
od km 0,000	do km 0,029	stoupání ke konci tratě	12,0 ‰;
od km 0,029	do km 0,227	vodorovná.	
- **Nejvyšší dovolená rychlost:** 10 km / h.
- **Minimální poloměr oblouku na kolejích dráhy - vlečky:** 230 m.
- **Povolený nápravový tlak:** 20 tun.
- **Přechodnost hnacích vozidel:** do skupiny přechodnosti C 3.
- **Přechodnost vozů:** C 3.
- **V kolejišti dráhy - vlečky, které pojíždějí ČD je přejezd opatřený výstražnými kříži:**
  - **kolej číslo 1** v km 0,340.
- **Místa kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:**
  - **kolej číslo 1** od km 0,580 do km 0,607 (rampa) mezi hrotem jazyka výhybky L 3 a koncovým zarážděm.
- **Osvětlení kolejiště a kdo provádí jeho obsluhu:**  
osvětlení je elektrické stožárové. Obsluhu provádí zaměstnanec určený vlastníkem dráhy - vlečky.
- Dráha - vlečka není zatrolejovaná.

## 8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce.

Přímé telefonní spojení s vlastníkem dráhy - vlečky se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

- \* VEBA a.s. Milevsko ☎ 382 521 022
- \* výpravčí ŽST Branice ☎ 382 589 269

## 9. Zabezpečovací zařízení.

Dráha - vlečka TOMEGAS je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením s vazbou na staniční zabezpečovací zařízení TEST 14.

- ◆ Dráha - vlečka je kryta návěstidlem S 2.
- ◆ Návěstidlo Se 1 kryje kolejiště ŽST ze strany dráhy - vlečky.

### Výhybky a výkolejky:

- ◇ odbočná výhybka č. 3 je pravostranná, vybavená elektromotorickým přestavníkem. V základní poloze je přestavena na dráhu - vlečku.
- ◇ Výhybka č. L 1 je pravostranná, vybavená elektromotorickým přestavníkem. V základní poloze je přestavena na odvratnou (kusou) kolej.
- ◇ Výhybky L 2 a L 3 jsou oboustranné, nezabezpečené, ručně stavěné. V základní poloze přestaveny na vlečkovou kolej č.1.

- ✧ Výkolejka LVk 1 je opatřena jednoduchým zámek. Typ klíče 12. Je umístěna na vlečkové koleji č.2, v základní poloze na koleji.
- ✧ Výkolejka LVk 2 je opatřena jednoduchým zámek. Typ klíče 5. Je umístěna na vlečkové koleji č.1, v základní poloze na koleji.
- ✧ Hlavní klíče od LVk 1 a LVk 2 má v úschově výpravčí ŽST Branice. Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy u výpravčího.

**Obsluha zabezpečovacího zařízení:**

- ✧ Výpravčí před udělením souhlasu k obsluze dráhy - vlečky, vydá zaměstnanci řídicímu posun hlavní klíče od LVk 1 a LVk 2 a provede přípravu posunové cesty pro obsluhu dráhy - vlečky. Posunový díl musí vždy zastavit před hrotem jazyka výhybky L 2. Člen posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun, odemkne a sklopí výkolejky LVk 1 a LVk 2 a přestaví výhybku L 2 pro jízdu na určenou kolej.
- ✧ Po ukončení posunu na odevzdávkovém kolejišti musí posunový díl zastavit tak, aby uvolnil výhybku L 2 a určený zaměstnanec posunové čety uzamkne výkolejky LVk 1 a LVk 2 na koleji a předá klíče do úschovy zaměstnanci řídicímu posun. Na jeho žádost pak výpravčí obslouží zabezpečovací zařízení pro vjezd do stanice. Po návratu posunujícího dílu odevzdá ihned zaměstnanec řídicí posun hlavní klíče od LVk 1 a LVk 2 výpravčímu.

**10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky.**

Obsluha dráhy - vlečky se provádí posunem ze ŽST Branice náležitosti ČD.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD.

- **Při sjednání jízdy na dráhu - vlečku / z dráhy - vlečky.**

Přípojový provoz řídí výpravčí železniční stanice Branice.

Dráha - vlečka je obsluhována podle rozvrhu pravidelných obsluh stanovených pro každé období Jízdního řádu.

Mimořádné obsluhy mohou být provedeny jen po předchozí vzájemné dohodě výpravčího a určeného zaměstnance uživatele dráhy - vlečky.

- **Vzájemné podmínky zajištění bezpečnosti při obsluze dráhy - vlečky náležitostmi ČD:**

⇒ výpravčí oznámí každou jízdu náležitostí ČD odpovědnému zaměstnanci uživatele dráhy - vlečky;

⇒ odpovědný zaměstnanec uživatele dráhy - vlečky nesmí dovolit jízdu náležitostí ČD na dráhu - vlečku dokud nejsou splněny všechny podmínky pro bezpečnou jízdu;

⇒ vrata na vlečce obsluhuje a zajišťuje v pracovních dnech a ve své pracovní době určený zaměstnanec uživatele dráhy - vlečky;

⇒ ve dnech pracovního klidu a v mimopracovní době uživatele vlečky odpovídají za otevření a zajištění vrat zaměstnanci ČD (vedoucí obsluhy vlaku). Klíče jsou uloženy u výpravčího.

### 2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

- Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, z dráhy - vlečky taženy.
- Na prvním sunutém voze musí být posunovač určený zaměstnancem řídicím posun.
- Na dráze - vlečce je odevzdávkové místo totožné s místem návratovým.

### 3. Organizace posunu na dráze - vlečce.

- Souhlas k posunu na dráhu - vlečku po splnění všech podmínek pro bezpečnou obsluhu dráhy - vlečky, dává výpravčí.
- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety.
- Pro posun na dráze - vlečce platí ustanovení vnitřních předpisů ČD jako při posunu ve stanici.

**Na dráze - vlečce je posun:**

- bez přivěšeného hnacího vozidla *zakázán*.

**Opatření při posunu přes přejezdy:**

- Přejezd v km 0,340 při posunu, je-li to nařízeno vnitřními předpisy, střeží zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun.

### 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

- Odstavená drážní vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí. Drážní vozidla se musí zajistit proti ujetí ještě před odvěšením hnacího drážního vozidla.
- Proti ujetí zajišťuje vozidla na místě vzájemné odevzdávky vždy ta strana, která vozy odevzdává. Zaměstnanci ČD a nájemce jsou povinni předávat vozy s brzdovými spojkami svěšenými nebo zavěšenými na jalová hrdla.



- Odstavená vozidla se musí zajistit utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo potřebných brzdících procent a vždy jednou zarážkou nebo kovovou podložkou na straně spádu.
- Za vykonání zkoušky brzdy posunujícího dílu odpovídá zaměstnanec řídící posun.
- Kovové podložky a zarážky musí být vždy přichystány na určených místech v dostatečném počtu a upotřebitelném stavu. Za jejich stav odpovídá uživatel dráhy - vlečky.

#### **5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.**

- Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí odstraňuje určený zaměstnanec posunové čety před zahájením posunu. Zaměstnance určí zaměstnanec řídící posun.

#### **6. Kdo svěřuje a odvěšuje vozidla.**

- Vozidla svěřují a odvěšují oprávnění zaměstnanci ČD.

#### **7. Místa pro uložení zarážek a podložek.**

- Zarážky a podložky jsou uloženy ve stojanu v prostoru odevzdávkového kolejiště. Vlastník dráhy - vlečky odpovídá za dostatečný počet a upotřebitelnost.

#### **8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.**

- Za zajištění vozidel odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy.

#### **9. Kontrola nad zajištěním vozidel.**

- Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí vždy určený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

### **1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky.**

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky TOMEGAS Branice a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu.
- Nedodržením těchto ustanovení je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma apod.).
- Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratích ČD vedoucích k této dráze - vlečce.

### **2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.**

- Každou překážku v provozu, která vznikne na straně ČD a.s. ohlásí přednosta ŽST Tábor nebo jím určený zaměstnanec vlastníkovu dráhy - vlečky na ☎ 602 694 284.
- Každou překážku v provozu vzniklou na dráze - vlečce ohlašuje vlastník dráhy - vlečky výpravčímu železniční stanice Branice ☎ 382 589 269.
- Záměr provést výluku koleje si ČD a.s. a vlastník dráhy - vlečky vzájemně ohlašují (viz předpis ČD D 7/2).

### **3. Závady vzniklé na železničním svršku a spodku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy - vlečky:**

ohlásí zaměstnanec ČD, který tuto závadu zjistil zaměstnanci řídicímu posunu a ten výpravčímu ŽST Branice. Výpravčí tuto závadu ohlásí podle příslušnosti závady jednotlivé OJ SDC, se kterou má vlastník vlečky uzavřenou smlouvu o technické údržbě a prohlídkách železničního svršku a spodku, včetně zabezpečovacího zařízení.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

- ◆ Nehodovou událostí při provozování dráhy (dráhy - vlečky) je každá mimořádná událost v drážní dopravě, k níž došlo v souvislosti s pohybem drážního vozidla mající za následek smrt nebo újmu na zdraví osoby, větší škodu na majetku, nebo ohrožení života a zdraví osob. Vyšinutí drážního vozidla, rozříznutí výhybky, ujetí drážních vozidel apod.
- ◆ Mimořádnou událostí v drážní dopravě je každá událost, která nesouvisí s pohybem drážního vozidla a způsobí stejný následek jako nehodová událost podle předchozího odstavce.

**Pro hlášení a šetření nehodových událostí v železničním provozu na dráze - vlečce provozované ČD platí předpis ČD D 17. Při nehodové události na dráze - vlečce postupují zaměstnanci ČD dle vnitřních předpisů ČD.**

### Vznik mimořádné události při obsluze dráhy - vlečky:

- ◆ náležitostmi ČD hlásí ihned zaměstnanec řídicí posun výpravčímu železniční stanice, který postupuje podle pokynů pro hlášení nehodových událostí.
- ◆ Každou nehodovou i mimořádnou událost je vlastník (uživatel) a zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky povinen neprodleně ohlásit výpravčímu ŽST, orgánům Policie ČR a Drážnímu úřadu v Praze. Výpravčí ohlašuje nehodovou a mimořádnou událost ve smyslu předpisu ČD D 17. Šetření provádí ČD (RIBŽD ČD nebo zástupce ŽST) a zúčastní se vlastník vlečky.
- ◆ Stane-li se **pracovní úraz** zaměstnanci ČD a.s. v kolejišti dráhy - vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy - vlečky, okamžitě ohlásí tuto skutečnost odpovědnému zaměstnanci uživatele (tuto povinnost má i kterýkoliv zaměstnanec uživatele dráhy - vlečky, který je svědkem úrazu). Ten uvědomí výpravčího ŽST. Uživatel dráhy - vlečky zajistí poskytnutí první pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce uživatele dráhy - vlečky a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce vlastníka (uživatele) dráhy - vlečky a zástupce železniční stanice. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu.

### Vyšetřování nehodové události.

- ◆ Vyšetřování nehodové události je vždy věcí provozovatele dráhy. K vyšetřování nehodové události může být přizván vlastník dráhy - vlečky.
- ◆ Vyšetřování nehodové události se účastní komise složená ze zástupců ČD, vlastníka (uživatele) dráhy - vlečky, případně dalších zúčastněných subjektů.
- ◆ Náklady na odstranění mimořádných událostí ve smyslu zákona o drahách, budou hrazeny podle Rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
- ◆ Při nezjištěném viníkovi (zodpovědnosti dle § 373 a následujících Zákon 513/1991 Sb. Obchodní zákoník) hradí každá strana škodu na svém majetku.

### **Ohlašovací pracoviště pro hlášení mimořádných událostí a úrazů**

ŽST Branice - výpravčí

☎ 382 589 269

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

- ◆ Odstraňování následků nehodové události na pozemku ČD řídí zaměstnanci ČD dle vnitřních předpisů ČD.
- ◆ Odstraňování velkých následků nehodové události na pozemku vlastníka dráhy - vlečky řídí provozovatel dráhy - vlečky.
- ◆ Provozovatel dráhy (ČD a vlastník dráhy - vlečky) a dopravce jsou povinni při každé nehodové události zabezpečit uvolnění části dráhy pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy, pokud tomu nebrání jiné okolnosti.
- ◆ Stopy po nehodové události musí zůstat nezměněny až do zahájení vyšetřování. Odklizovací práce povolí vyšetřující orgán. V případě ohrožení lidského života není tohoto svolení třeba. Provozovatel dráhy a vlastník (nájemce) jsou povinni zajistit zdokumentování stavu v době nehodové a mimořádné události.
- ◆ Nakolejování vyšinutých vozidel provádí vždy ČD vlastními prostředky.  
**Při vyšinutí zaviněném zaměstnanci vlastníka resp. nájemce, objedná vlastník (nájemce) dráhy - vlečky nehodové prostředky u ČD.**  
Vozidla na dráze - vlečce poškozená nebo vyšinutá musí být na místě prohlédnuta, jsou-li schopna jízdy a teprve potom dopravována do opravy. Prohlídky provádí zaměstnanci ČD dle předpisů ČD.

### **Ekologické havárie.**

- ◆ Dojde-li v souvislosti s provozováním drážní dopravy na dráze - vlečce k ekologické havárii (např. poškození nádrže hnacího drážního vozidla, havárii kotlových vozů a podobně) musí zaměstnanec řídící posun ihned všemi dostupnými prostředky vyrozumět výpravčího ŽST a oznámit mu druh látky a rozsah ekologické havárie. Druh látky zjistí u kotlových vozů z oranžových čísel umístěných v místě pro vozové nálepky. Dále dle možnosti a dbající osobní bezpečnosti a bezpečnosti podřízených zaměstnanců zabraňuje vniknutí látek do vodních zdrojů.
- ◆ Výpravčí postupuje podle „Havarijního plánu“, který je uložen v obalu Mimořádné události v přípojové stanici. Dojde-li k ekologické havárii na technologickém zařízení vlastníka (nájemce) dráhy - vlečky (např. stáček, čerpací zařízení apod.), postupují zaměstnanci vlastníka (nájemce) dráhy - vlečky podle vlastních technologických postupů pro odstraňování následků ekologických havárií.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Technická a přepravní prohlídka.

- ◆ Technickou a přepravní prohlídku provádějí na místě odevzdávky a návratu vozů zaměstnanec určený uživatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun.

Povinností zaměstnanců provádějících technickou prohlídku je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škody a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost železniční dopravy.

### 2. Předávka vozů.

- ◆ Předávku vozů provádějí zaměstnanci určení uživatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun současně s technickou a přepravní prohlídkou. Určený zaměstnanec uživatele dráhy - vlečky se musí prokázat svazkem orazítkovaných Návratových listů.
- ◆ Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku zaměstnanec ČD řídící posun bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považované za odevzdané. Do Odevzdávkového listu uvede zaměstnanec řídící posun poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše do Návratového listu a podepíše.

### 3. Postup při zjištění závady na voze.

- ◆ Závady zjištěné na voze oznámí ihned určený zaměstnanec uživatele dráhy - vlečky výpravčímu železniční stanice Branice nebo zaměstnanci řídícímu posun. Tito dále postupují podle platných vnitřních předpisů ČD.
- ◆ Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušitelnost zboží nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se převzít.
- ◆ Vůz, který byl na dráze - vlečce násilně poškozen nebo byl u něho zjištěn úbytek oddělitelných vozových součástí, se označí tiskopisem 735 1 5310 „Hlášenka“. Určený zaměstnanec stanice musí sepsat tiskopis 735 1 5340 „Zpráva o poškození“ a případně i tiskopis 735 1 4801 „Všeobecný zápis“. Tuto zprávu o poškození podepíše zástupce ČD i provozovatele dráhy - vlečky.
- ◆ Uznají-li obě strany při zjištěných nedostatcích a závadách za možné, aby při zachování určitých bezpečnostních opatření naložený vůz byl přistaven na dráhu - vlečku k vykládce, je nutno to poznamenat v Odevzdávkovém listu. Kromě záznamu o závadách se uvede poučení za jakých podmínek se takový vůz na dráhu - vlečku přistaví. Po vyložení se tento vůz nesmí naložit a musí být vrácen ČD prázdný.

### 4. Způsob předávání průvodních listin.

- ◆ Průvodní doklady (nákladní listy) na došlé vozové zásilky odebírá v nákladní pokladně železniční stanice Milevsko pověřený zaměstnanec uživatele dráhy - vlečky.
- ◆ Průvodní doklady na vozy naložené či vyložené na dráze - vlečce sepisuje pověřený zaměstnanec uživatele dráhy - vlečky. Do železniční stanice Milevsko je doručuje nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

### 5. Označování vozů vozovými nálepkami.

- ◆ Polepování ložených (i prázdných vozů), přecházejících z dráhy - vlečky na ČD, zajišťuje určený zaměstnanec uživatele dráhy - vlečky.