



České dráhy, a. s.

Přípojový provozní řád

RCP Ústí nad Labem č.j.: 738/2005-S

pro vlečku
odbočující ve stanici

**Jednota Toužim
Toužim**

Dnem začátku účinnosti novelizace PPŘ pro dráhu - vlečku Jednota Toužim pozbývá platnosti PPŘ pro dráhu - vlečku Jednota Toužim č.j. 1978/2003-S vydaný s účinností od 1.7.2003.

Účinnost od 1.7.2005

Ing. Daniel Jareš
Vrchní přednosta UŽST

Aleš Hořejš
Dopravní kontrolor

Oldřich Süssmilch
Kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne: 26.5.2005

Ing. Milan Fryč
Vedoucí RCP Ústí nad Labem

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele vlečky Jednota Toužim, č.j. 1750/96-DÚ/O – H1, Ev. číslo ÚP/1996/1639.
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy: České dráhy dle č.j. 1-157/96-DÚ/O/Bp, Ev. číslo L/1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi stranami ČD, a.s. a Jednota, spotřební družstvo v Toužimi číslo 322/2003-11/1.
4. Neobsazen- viz předchozí bod.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce mezi stranami ČD a Jednota, spotřební družstvo v Toužimi číslo 725/2003-21/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Toužim.
Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v ŽST Toužim výhybkou č. 3 do koleje č. 1 v km 71,120 trati Rakovník – Bečov nad Teplou.
2. Účtující stanice Blatno u Jesenice.
Tarifní stanice Toužim.
3. Místem odevzdávky a přejímky vozů je:
Od km 0,450 do km 0,577 mimo přejezd v km 0,525
4. ČD nezpravují vlečkaře o doběhu vozů. Na dotaz zaměstnance vlečkaře podá dirigující dispečer ŽST Žlutice ☎ 9725 26255 bezplatnou informaci o došlé zátěži. Pro obsluhu dráhy-vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Žatec po projednání s vlastníkem dráhy-vlečky při každé změně traťové, staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky oznámí UŽST písemně. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky s dirigujícím dispečerem ŽST Žlutice.
- Určený zaměstnanec vlečkaře ☎ 353 312 450 oznámí dirigujícímu dispečerovi ŽST Žlutice přichystání vozů k odsunu z vlečky nejpozději 2 hodiny před pravidelnou obsluhou vlečky.
Souhlas k jízdě na vlečku dá dirigujícímu dispečerovi ŽST Žlutice správce vlečky. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce

prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly. V této době odstraní vlečkař všechna nakládací a vykládací zařízení i silniční vozidla a zastaví práce na vlečce, při kterých by mohlo dojít k ohrožení jízdy vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD.

5. Pro organizování drážní dopravy, odbornou způsobilost, pravidelné školení a ověřování znalostí platí pro zaměstnance Českých drah, a.s. a zaměstnance Jednoty Toužim jako provozovatele drážní dopravy na dráze-vlečce příslušné předpisy ČD.

6. Náčrtek vlečky je vložen za konec textové části PPŘ.

7. Popis vlečky:

- Vlečka odbočuje výhybkou číslo 3 z 1 dopravní koleje dopravní Toužim v km 71,240.
- Do vlečky je zaústěna v km 0,072 výhybkou číslo Z1 vlečka Agropol Czech.
- Sklonové poměry : km 0,000 – 0,073 = 1 ‰ 0,073 – 0,148 = 2,7 ‰
0,148 – 0,220 = 6 ‰ 0,220 – 0,445 = 24,5 ‰
0,450 – 0,577 = vodorovná.
- Největší dovolená rychlost na vlečce je 10 km/hod.
- Nejmenší poloměr oblouků je 200 metrů.
- Nejvyšší dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
- Na vlečce jsou přechodná všechna hnací vozidla, která mají přechodnost na dopravních kolejích v dopravě Toužim.
- Přechodnost vozů s pevným povozem a rejdovými nápravami je bez omezení.
- Přejezdy v km: 0,236; 0,434; 0,449; 0,525 jsou nechráněné, opatřené výstražnými kříži.
- Osvětlení vlečky je elektrické, stožárové. Osvětlení kolejiště vlečky obsluhuje vlečkař.
- Vlečka není zatrolejována.
- Volný schůdný prostor není dodržen podél bočních ramp v km 0,446 - ,0520
- Hnací vozidla ČD mohou pojíždět kolejiště celé vlečky.
- Všechny výhybky obsluhují zaměstnanci ČD ručně.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Na vlečce není zvláštní telekomunikační zařízení.

9. Zabezpečovací zařízení:

Vlečka nemá zabezpečovací zařízení s výjimkou zabezpečení výhybek.

Výhybka	
3	Výměnový zámek
V 1	Kontrolní zámek
Z 1	Výměnový zámek
Výkolejka	
Vk 3	Zámek

10. Způsob obsluhy vlečky :

Vlečka se obsluhuje posunem ze ŽST Toužim.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky.**
 - Vlečka je obsluhována náležitostími pravidelných manipulačních vlaků.
 - Sjednání jízdy na vlečku formou posunu projednává dirigující dispečer ŽST Žlutice se správcem vlečky.
2. **Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.**
 - Při jízdě na vlečku se vozy sunou, při jízdě z vlečky se vozy táhnou.
 - Při sunutí posunujícího dílu na vlečku musí být v čele posunujícího dílu zaměstnanec ČD určený zaměstnancem, který řídí posun.
Zapojení vozů na průběžnou brzdu posoudí zaměstnanec řídící posun a ústně zpraví před jízdou na vlečku strojvedoucího.
3. **Organizace posunu na dráze-vlečce:**
 - Souhlas k posunu na vlečku dává zaměstnanci ČD řídícímu posun strojvedoucí, který posun projedná s dirigujícím dispečerem ŽST Žlutice.
 - Zaměstnancem řídícím posun s náležitostími ČD na vlečce je vedoucí obsluhy vlaku nebo jím určený zaměstnanec způsobilý řídit posun.
 - Všechny výhybky na vlečce obsluhují zaměstnanci ČD podle pokynu zaměstnance řídícího posun.
 - Odrážení a spouštění vozů a posun trhnutím je na dráze-vlečce zakázán.
 - Přejezdy při posunu střeží zaměstnanec určený vedoucím posunové čety
4. **Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji**
 - Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích po jejich přistavení provede zaměstnanec ČD řídící posun nebo jím určený člen posunové čety.
 - Každá skupina svěšených vozů anebo samostatný vůz se zajistí utažením ruční brzdy a dalších ručních brzd k dosažení minimálně 3 brzdících %.
Na straně spádu (směrem do stanice) se každá skupina svěšených vozů (samostatný vůz) zajistí kovovou podložkou.
V případě, že nelze použít ruční brzdy, zajistí se vozy položením zárážek dle předpisu ČD D2, čl. 779 – 782.
5. **Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.**
 - Odstranění zárážek na odevzdávkové koleji provádí posunová četa ČD.
 - **ČD neodpovídají za neodstranění zárážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.**
6. **Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.**
 - Vozy na odevzdávkové koleji svěšuje a odvěšuje posunová četa.
7. **Místa pro uložení zárážek a podložek:**
 - Zárážky jsou uloženy na stojanu u vrat vlečky a v upotřebitelném stavu je udržuje vlastník dráhy-vlečky.
8. Při vykonávání ÚZB nebo JZB je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu a zajistit soupravu vozidel proti ujetí pomocí přímočinné brzdy hnacího vozidla.

9. **Kontrola nad zajištěním vozidel.**

- Bezprostředně po skončení posunu náležitosti ČD provede zajištění a kontrolu zajištění odstavených vozidel zaměstnanec řídící posun.
- V době mezi obsluhami dráhy-vlečky odpovídá za zajištění vozidel vlastník dráhy-vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. **Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:**

ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky v těchto případech:

- Jestli-že stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený schůdný prostor neodpovídá § 11 Stavebního a technického řádu drah.
- Nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu – řády.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo při přestavbě dráhy-vlečky nebo trati vedoucí k dráze-vlečce. V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD, a.s. nebo dráze-vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.

2. **Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:**

Veškeré závady na dopravní cestě ohlašují zaměstnanci vlečkaře i zaměstnanci ČD neprodleně dirigujícímu dispečerovi ŽST Žlutice ☎ 9725 26255.

Překážky ze strany ČD oznámí dirigující dispečer ŽST Žlutice provozovateli vlečky na ☎ 353 312 450.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. a vyhlášky 361/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:
 - Provozovateli ČD dirigujícímu dispečerovi ŽST Žlutice ☎ 9725 26255.
 - Provozovateli vlečky ☎ 353 312 450.Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu § 3 odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 361/2001 Sb. v platném znění je kancelář dirigujícího dispečera ŽST Žlutice.
- Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů.
- Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

V případě pomoci při mimořádných událostech se postupuje stejně jako při mimořádných událostech na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Technická a přepravní prohlídka se provádí na odevzdávkové koleji vlečky. Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky za účasti obou stran podle ustanovení ČD JOPP, př. č. 1.

2. Předávka vozů.

Odevzdávka vozů se provede písemně Odevzdávkovými a Návratovými listy. Za ČD provádí odevzdávku vedoucí obsluhy vlaku a za vlastníka dráhy-vlečky zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítovaných Návratových listů. Nedostaví-li se zástupce vlastníka dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce vlastníka dráhy-vlečky. V Odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Zjištěné závady na voze, oddělitelných součástech nebo na zásilce, uvede vedoucí posunu v Návratovém listě a přijímající zaměstnanec určený vlečkařem v Odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít, až po přeměření technickým orgánem (vozmistrem).

Nepřevezme-li zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem určeným vlastníkem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.

Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí a poznamená dobu trvání mimořádného posunu v Návratovém listu a vůz, který byl vyřazen vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento posun provést sám vlastník dráhy-vlečky.

Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku se v Návratovém listu uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Vlečkař předá průvodní listiny (včetně příloh) na odesílané vozy (zásilky) vedoucímu obsluhy nákladních vlaků při obsluze vlečky.

Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Blatno u Jesenice.

Po dohodě mezi nákladní pokladnou ŽST Blatno u Jesenice a vlečkařem předá průvodní listiny vlečkaři vedoucí obsluhy nákladního vlaku při obsluze vlečky.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

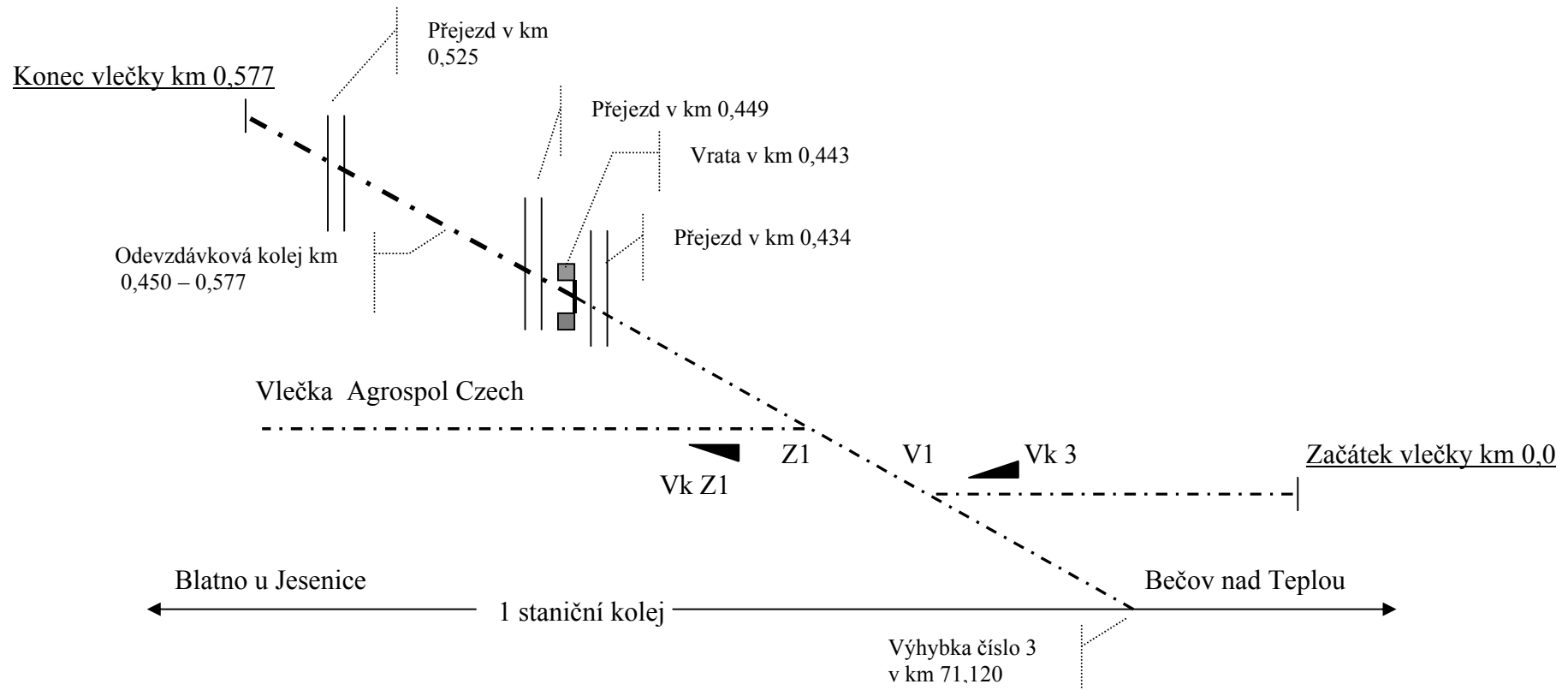
Polepování vozů, přecházejících z vlečky na ČD, zajišťuje ŽST Blatno u Jesenice.

6. Zadržení zátěže v ŽST z viny na straně vlečkaře - přeplnění vlečky.

Zaměstnanci nákladní pokladny ŽST Blatno u Jesenice jsou povinni zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených na vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčiny na straně vlečkaře a to s udáním místa zadržení a do doby, kdy budou zásilky nebo vozy zadrženy.

Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržovaných vozových zásilek a vozů s udáním jména, funkce a telefonního spojení.

Vlečka Jednota Toužim



Výhybky : 3 odbočná výhybka v km 71,120 tratě Bečov nad Teplou - Blatno u Jesenice
V 1 odvratná výhybka v km 0,069 vlečky
Z 1 odbočná výhybka vlečky Agropol Czech v km 0,072 vlečky

Koleje : Vlečková kolej, délka 577 m, užitečná délka 463 m
Odvratná kolej, délka 70 m, užitečná délka 34 m