

České dráhy , a.s.

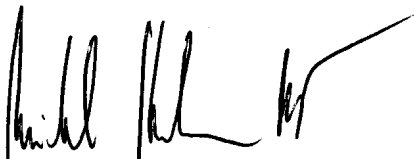
Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. 225/04 - 11/3

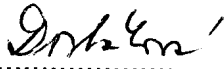
pro dráhu-vlečku : **UNILEVER ČR-**
Povltavské tukové závody

odbočující ve stanici Nelahozeves


Účinnost od 1.8.2004


.....
VP UŽST


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 30. 7. 2004


.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 6

Záznam o změnách

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Rozdělovník:

- 1. OPŘ Praha - O11/3**
- 2. ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o.**
- 3. UNILEVER ČR, spol. s r. o.**
- 4. UŽST Kralupy n.V.**
- 5. ŽST Nelahozeves**
- 6. DKV Praha- provozní středisko Kralupy n. V.**

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky "UNILEVER ČR, Povltavské tukové závody" (dále jen UNILEVER) vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky ČKMS-Železniční vlečky, s.r.o. - ev.č. ÚP/1996/1869 , č.j.1-1131/96-DÚ/O-SI ze dne 2.7.1996, s platnými změnami
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána licence pro dopravce ČD a.s., ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 s platnými změnami
-pro dopravce ČKMS-Železniční vlečky, s.r.o. - ev.č. L/1996/0725 ,č.j.1-1130/96-DÚ/O-SI ze dne 2.7.1996,s platnými změnami

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva č.1368/04-11/3 o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD a.s a ČKMS-Železniční vlečky, s.r.o..
4. neobsazeno
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce mezi ČD OPŘ Praha a UNILEVER ČR, spol.s r.o. č. 52/2003.
- 6.-7. neobsazeno

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : Nelahozeves

Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Nelahozeves do koleje č.4 v km 442,117 výhybkou číslo 7.

2. Účtující stanice : Nelahozeves

Tarifní stanice : Nelahozeves

3. Místem odevzdávky a přejímky je:

vlečková kolej č.1 od km 0,000 do km 0,260 (20 m před vrata závodu)
vlečková kolej č.12 od km 0,000 (km 0,047 kol.č.1) do km 0,215

4.

- České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku. Před uskutečněním jízdy na vlečku informuje výpravčí železniční stanice Nelahozeves vedoucího posunu vlečky na tel. číslo 315 703 381;
- vedoucí posunu vlečky zpraví komerčního pracovníka železniční stanice Nelahozeves telefonicky na tel.číslo 315 757 553 (popř. výpravčího -tel.č.315 757 469) o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky ;
- souhlas k jízdě na vlečku dává výpravčímu ŽST Nelahozeves vedoucí posunu vlečky.

5. Platnost TNP na styku drah:

Pro provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah ,t.j.dráhy celostátní a vlečky UNILEVER platí předpisy dopravce ČD a vnitřní předpis provozovatele vlečky. Vnitřní předpis provozovatele vlečky není v rozporu s předpisy ČD

6. Náčrtek dráhy-vlečky UNILEVER : přiložen na konci PPŘ

7. Popis vlečky:

- Celková stavební délka vlečky: 2892 m
- Maximální stoupání a klesání na vlečce je 5,7 ‰ v koleji č.1 od km 0,184 do km 0,260.
- Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 125 metrů
- Přechnost hnacích vozidel : C3
- Přechnost železničních vozů je omezena hmotností na nápravu 20t.
- Nejvyšší dovolená rychlost: 10 km /hod
- Osvětlení kolejiště : centrálně ze závodu
- Schůdný prostor na vlečce není zachován :
-km 0,262- km 0,441 kol.č.1 opěrná zeď- není pojížděna vozidly ČD
- Hnací vozidla ČD smějí zajíždět jen k tabulkám „ Lok.ČD stůj“

Koleje a jejich použití:

Kolej číslo	začátek	konec	délka (m)	užitečná délka (m)	použití
1	vých.č.7	zarážedlo	517	260	odevzdávková na/z vlečky
12	vých.č.V1	zarážedlo	215	215	odevzdávková na/z vlečky

Výhybky a výkolejky:

Výhybka/ výkolejka číslo	Poloha		zabezpečení	obsluha
	kol.	km		
7	1	0,000	elektrom.přestavník	zab.zař.
V1	1	0,047	elektrom.přestavník	zab.zař.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Mezi vlečkou a železniční stanicí Nelahozeves není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť.

9. Zabezpečovací zařízení:

- Výhybka č.7, která je na styku dráhy celostátní a vlečky UNILEVER, výhybka č.V1 , seřaďovací návěstidlo Se 3 a Se 4 jsou součástí zabezpečovacího zařízení ESA 11, kterým je vybavena stanice Nelahozeves. Jedná se o zabezpečovací zařízení 3.kategorie.Jeho obsluhu provádí výpravčí, při předání pomocného stavědla provádí obsluhu seř.návěstidel Se3 a Se4 vedoucí posunu ČD nebo vedoucí posunu vlečky.
- Ostatní zařízení na vlečce jsou bez zabezpečení.

- Převzetí pomocného stavědla provede vedoucí posunu ČD nebo vedoucí posunu vlečky přeložením řadiče „převzetí obsluhy“ na PST. Jízdu kolejových vozidel pro zamýšlený posun řídí vedoucí posunu přeložením řadiče Vjezd/odjezd, kdy se na příslušném seřadovacím návěstidle Se3 nebo Se4 rozsvítí návěst posun dovolen. Po ukončení posunu na pomocném stavědle uvede zaměstnanec obsluhující pomocné stavědlo návěstní řadič do střední polohy a přeloží řadič převzetí obsluhy do základní polohy.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- a) Před provedením obsluhy vlečky sjedná výpravčí železniční stanice Nelahozeves jízdu posunového dílu na vlečku UNILEVER s vedoucím posunu vlečky telefonicky .
- b) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.
- c) Dokumentace sjednání jízdy se neprovádí.
- d) V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky provede, jestliže je dohodnuta osobně mezi vedoucím posunové čety ČD (který je pověřen výpravčím) a vedoucím posunu vlečky.
- e) Vedoucí posunu vlečky odpovídá za to, že v době obsluhy vlečky nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel prováděnou dopravcem ČD.
- f) Vedoucí posunové čety ČD zkontroluje před přistavením vozidel na odevzdávkové koleje volnost námezníků .
- g) Vedoucí posunové čety ČD a posunové čety vlečky je před převzetím/předáním obsluhy PST zodpovědný za volnost výhybky č.V1.
- h) V době pravidelné obsluhy vlečky je možné provést obsluhu vlečky i bez přítomnosti vedoucího posunu vlečkaře v případě, je-li předané pomocné stavědlo č.1 výpravčímu ŽST Nelahozeves. Předáním pomocného stavědla je zabezpečená volnost výhybky č. V1 a zákaz jízdy náležitosti provozovatele vlečky přes výhybku č. V1.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

- Při obsluze vlečky UNILEVER je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.
- V čele sunutého dílu musí být člen posunové čety ČD (dále jen posunovač) určený vedoucím posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k zahájení posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun ČD vedoucí posunu vlečky.
- Zaměstnancem řídicím posun je vedoucí posunové čety ČD.
- Výhybku č.V 1 na vlečce představuje výpravčí ŽST Nelahozeves obsluhou zab.zařízení.
- Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- Posun trhnutím je zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Zajištění vozidel na odevzdávkových kolejích provede posunová četa toho dopravce , který vozy odstavil.
- Na odevzdávkové koleji č.1 a 12 je maximální spád (stoupání) do 10 ‰.
- Zajištění se provede utažením tolika ručních brzd ,aby bylo dosaženo tří brzdících procent.
- Není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí posunová četa ČD a posunová četa vlečky.
6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD a posunová četa vlečky.
7. Zarážky jsou uloženy na stojanu u PST 1.
8. neobsazeno
9. *Kontrola nad zajištěním vozidel:*
 - Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety ČD a posunová četa vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. *Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:*
 - pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 b., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor
 - nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce
 - při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k vlečce
2. *Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:*

Při zjištění závad na dopravní cestě se vyrozumí:

- zjištění závady provozovatelem dráhy-vlečky : výpravčí železniční stanice Nelahozeves (☎ 315 757 469),
- zjištění závady zaměstnancem ČD : výpravčí vyrozumí zástupce provozovatele vlečky (☎ 602 196 357 - p.Vencl, 325 531 154 - p.Melichar)

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Při vzniku mimořádné události na kolejích vlečky UNILEVER nebo na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD dle jejich vnitřních předpisů.
2. Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:
 - za provozovatele vlečky pan Vencl Petr (popř.p.Melichar Stanislav)
 - za ČD – posunová četa výpravčímu železniční stanice NelahozevesTěmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD za těchto podmínek:

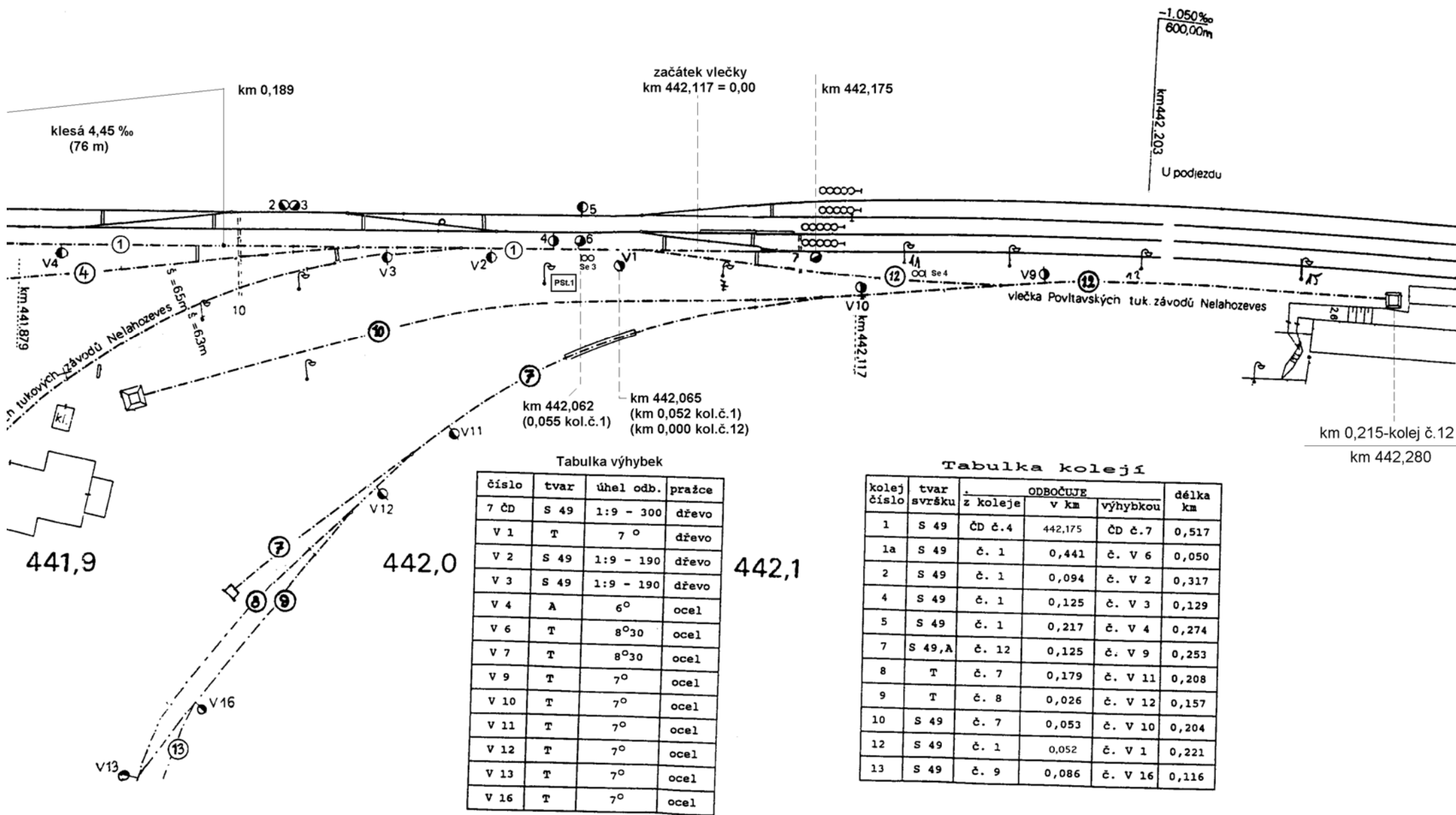
- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě žádosti provozovatele vlečky objednan prostřednictvím výpravčího železniční stanice Nelahozeves;
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům okamžitý přístup na vlečku a práci na vlečce;
- c) bude postupováno podle vnitřních předpisů ČD, provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací;

- d) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

- 1.** Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkových kolejích vlečky (koleje č.1 a 12) při vzájemné odevzdávce vozů . Za dopravce ČD technickou i přepravní prohlídku provádí vedoucí posunové čety, za vlečkaře pověřený zaměstnanec. Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP .
- 2.** Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí vedoucí posunové čety, za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
- 3.** Postup při zjištění závady na voze:
 - Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD. ▪ Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
 - Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou prohlídku zjištěnou závadu.
 - Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
 - Zjistí - li ČD na vozech (zásilkách) při přejímce na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevzme, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
 - Vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanci ČD „Hlášenkou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340). Zprávu o poškození potvrdí vlečkař. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu.
- 4.** Způsob předávání průvodních listin:
 - Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař v ŽST Nelahozeves.
 - Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do ŽST Nelahozeves nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
- 5.** Označování vozů vozovými nálepkami:
 - Prázdné i ložené vozy označují vozovými nálepkami určenými zaměstnanci železniční stanice Nelahozeves.
- 6.** -Vozy se zásilkami pod celním dohledem se smí na vlečku přistavit, vlečka je schválena orgány celní správy. Do odevzdávkového listu do sloupce poznámka uvede zaměstnanec ČD „Pod celním dohledem“
-Mimořádné obsluhy dráhy - vlečky, tj. mimo rozvrh pravidelných obsluh, mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi výpravčím ŽST Nelahozeves a vedoucím posunu vlečky.

vlečka UNILEVER ČR



Tabulka výhybek

číslo	tvar	úhel odb.	pražce
7 ČD	S 49	1:9 - 300	dřevo
V 1	T	7°	dřevo
V 2	S 49	1:9 - 190	dřevo
V 3	S 49	1:9 - 190	dřevo
V 4	A	6°	ocel
V 6	T	8°30'	ocel
V 7	T	8°30'	ocel
V 9	T	7°	ocel
V 10	T	7°	ocel
V 11	T	7°	ocel
V 12	T	7°	ocel
V 13	T	7°	ocel
V 16	T	7°	ocel

Tabulka kolejí

kolej číslo	tvar svršku	ODBOČUJE		délka km	
		z koleje	v km		
1	S 49	ČD č.4	442,175	ČD č.7	0,517
1a	S 49	č. 1	0,441	č. V 6	0,050
2	S 49	č. 1	0,094	č. V 2	0,317
4	S 49	č. 1	0,125	č. V 3	0,129
5	S 49	č. 1	0,217	č. V 4	0,274
7	S 49, A	č. 12	0,125	č. V 9	0,253
8	T	č. 7	0,179	č. V 11	0,208
9	T	č. 8	0,026	č. V 12	0,157
10	S 49	č. 7	0,053	č. V 10	0,204
12	S 49	č. 1	0,052	č. V 1	0,221
13	S 49	č. 9	0,086	č. V 16	0,116

vlečka UNILEVER ČR

výkres č.2 -
vlastní vlečka

