

Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah
a o provozování drážní dopravy na vlečce č. j. N 3/214 – 37/2003



ČESKÉ DRÁHY a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Brno č. j. 3 / 2005 – 13 H

pro vlečku „Uhelné sklady Jihlava“
odbočující ve stanici JIHLAVA město

Účinnost od 01.05. 2005

z.p. Ing. Navotný Miroslav
vrchní přednosta ÚZST

Šesták Jaroslav
dopravní kontrolor

provozovatel dráhy - vlečky

UHELNÉ SKLADY JIHLAVA
AKCIOVÁ SPOLEČNOST
Mostecká 47
586 01 JIHLAVA

Košař Karel
kontrolor přepravy

Schválil dne

21. 4. 2005

Vedoucí RCP

Počet stran : 8

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Čís. změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Rozdělovník PPŘ

RCP Brno	1
RZC Brno	1
ŽST Jihlava město	3
ŽST Jihlava - záloha	2
DKV Brno	1
SVČ Jihlava	1
SDC Jihlava	1
Provozovatel dráhy vlečky	1

Seznam zkratk

ČD	České dráhy a. s.
RCP	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
UŽST	uzlová železniční stanice
ŽST	železniční stanice
RZC	Regionální zákaznické centrum
SVČ	Středisko vlakových čt
DKV	Depo kolejových vozidel

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence :

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky Uhelné sklady Jihlava (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Českým drahám (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence)

Uzavřené smlouvy :

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na vlečce mezi ČD OPŘ Brno a Uhelné sklady Jihlava a.s. se sídlem : Mostecká 47, JIHLAVA psč : 586 01
2. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce uzavřená mezi ČD OPŘ Brno a Uhelné sklady Jihlava a.s. se sídlem : Mostecká 2715/47, JIHLAVA psč : 586 01

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojovou stanicí je stanice JIHLAVA město

Dráha „Uhelné sklady Jihlava“ (dále jen US) odbočuje v železniční stanici Jihlava město z koleje č. 17, výhybkou č. 24 na rantířovském zhlaví v km 90, 923, který je zároveň 0,000 km vlečky.

2. Účtující stanicí a tarifní stanicí

- je stanice JIHLAVA.

3. Místem odevzdávky a převímky je vlečková kolej

- od km 0,166 po kusé ukončení vlečkové koleje.

4. Podávání zpráv

a) Zpráva o přichystání vozů se nepodává. Případné změny a mimořádnosti ve stanovených obsluhách sdělí vlečkaři výpravčí.

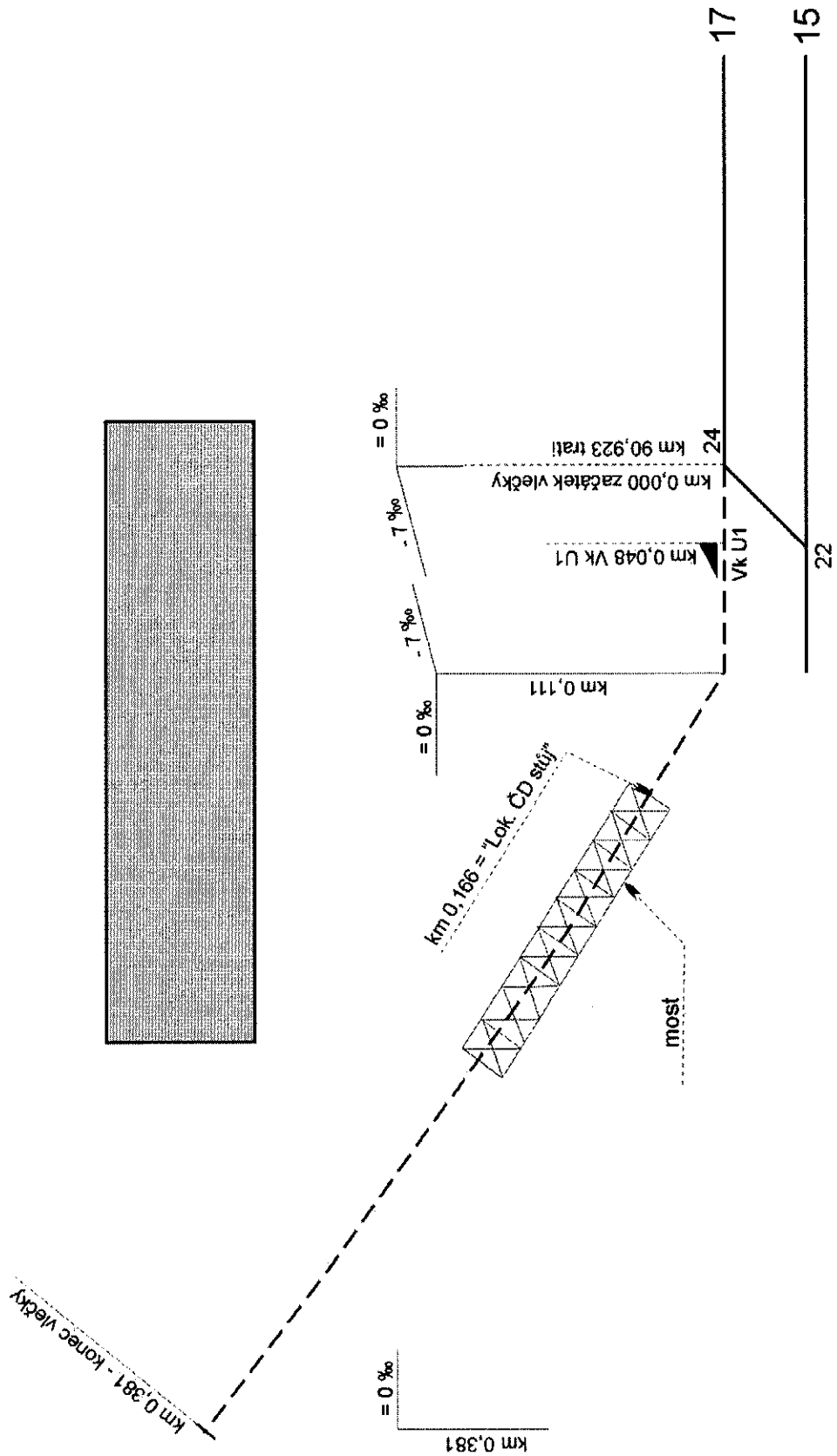
b) Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví výpravčího stanice JIHLAVA město telefonicky na č.tel. 972 646 301 nebo 972 646 501 o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky. Smluvní strany se dohodly, že si neprodleně sdělí případné změny v uvedených údajích.

5. Platnost TNP na styku drah

Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Op 16, ČD Z1, ČD Z2, ČD Z11, ČD V 15/1, D 17, zajišťování vozidel na odevzdávkových kolejích se provádí jak je uvedeno v C4.

6. Náčrtek dráhy – vlečky

Vlečka Uhelné sklady Jihlava a.s.



7. Popis vlečky

- a) Nejvyšší dovolená rychlost ... 5 km/hod.
- b) Dovolená hmotnost na nápravu v tunách ... C 1
- c) Přechodnost hnacích vozidel ... skupina 1 - 3
- d) Přechodnost vozů na celé vlečce ... bez omezení.
- e) Nebezpečná místa na vlečce jsou opatřena výstražnými tabulkami a nátěry.
- f) Hnací vozidla ČD smějí zajíždět až do km 0,166 vlečkové koleje, místo je označeno tabulkou „Lok. ČD stůj“.
- g) Osvětlení kolejiště vlečky je elektrické, obsluhu osvětlení zajišťuje určený zaměstnanec vlečkaře.
- h) Zaměstnanci ČD při obsluze vlečky přestavují ručně výhybku čís. 24 a výkolejku Vk U1.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce

Samostatné telefonické spojení mezi vlečkou a ČD není zřízeno. Je používáno telefonické spojení veřejné telefonní sítě.

výpravčí ŽST Jihlava město

☎ 972 646 301 nebo 972 646 501

vedoucí provozu vlečky

☎ 567 302 080

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis)

Dráha je kryta výhybkou č. 24, která odbočuje v ŽST Jihlava město z koleje č. 17. ČD je kryta ze strany vlečky výkolejkou Vk U1 umístěnou na vlečkové koleji.

Výhybka č. 24 je uzamčena výměnovým zámkem v základní poloze na koleji č. 17 t.j. do přímého směru v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk U1. Výkolejka je v základní poloze uzamčena na kolejnici, klíč od ní má v úschově vedoucí posunu.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky

Vlečka se obsluhuje posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců při sjednání jízdy :

Obsluhu vlečky sjednává výpravčí s určeným zaměstnancem vlečkaře telefonicky alespoň 30 minut před dobou určenou Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky. Určený zaměstnanec vlečkaře je povinen informovat výpravčího o změnách stavebně technických parametrů drah a staveb na dráze a o všech mimořádnostech, ovlivňujících bezpečné provozování drážní dopravy.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :

Vozy na vlečku se přistavují sunutím, zpět se vozy táhnou. Nejvyšší dovolená rychlost v celém areálu vlečky je 5 km/hod.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce

- a) souhlas k jízdě na vlečku dává určený zaměstnanec vlečkaře.
- b) oprávněným zaměstnancem řídit posun s náležitostmi ČD na vlečce je vedoucí posunu
- c) ruční obsluhu výhybky č. 24 a Vk U1 provádí vedoucí posunu nebo jím určený člen posunové čety;
- d) na vlečce je :
 - zakázáno vozy odrážet a spouštět
 - zakázán posun trhnutím
- e) celá vlečka tvoří jeden posunovací obvod který začíná u hrotů jazyka výhybky č. 24 a končí u kusého ukončení vlečkové koleje

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- a) vozy zajišťuje na vlečce posunová četa
- b) vozy se zajišťují ručními brzdami a navíc podložením jednou zarážkou prvního a posledního vozu.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Za odstranění zajišťovacích zařízení odpovídá zaměstnanec posunové čety, určený vedoucím posunu.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

Vozidla svěšují a odvěšují zaměstnanci ČD – posunová četa.

7. Místa pro uložení zarážek

Zajišťovací zarážky jsou umístěny na stojanu u Vk U1 - 2 ks.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Na vlečce se zkouška brzdy neprovádí.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Kontrolu zajištění vozidel odstavovaných na odevzdávkovém kolejišti vlečky provádějí vedoucí posunu a určený zaměstnanec vlečkaře společně. Není-li určený zaměstnanec vlečkaře přítomen, provede kontrolu vedoucí posunu sám.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky:

ČD jsou oprávněny odmítnout provedení obsluhy jestliže :

- a) vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona č. 266/94 Sb. o dráhách a prováděcími vyhláškami k zákonu o drahách – řády a bude-li ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- b) nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma a pod.)

Zaměstnanci ČD a provozovatele vlečky, oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě:

- za České dráhy
 - ⇒ vrchní přednosta UŽST Jihlava, v jeho nepřítomnosti dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST Jihlava
- za provozovatele dráhy - vlečky
 - ⇒ správce provozu vlečky

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Zjistí-li vedoucí posunu při obsluze dráhy - vlečky závady v dopravní cestě (nedodržený průjezdný průřez, nedostatečné osvětlení odevzdávkového kolejiště atd.), posoudí na místě závažnost závady a rozhodne o provedení či neprovedení obsluhy dráhy - vlečky. Neprovedení obsluhy dráhy - vlečky ohlásí vedoucí posunu ihned radiovým zařízením výpravčímu ŽST Jihlava město. Posunový díl se vrátí zpět do stanice.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení předpisu ČD D 17. Vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu při provádění přípojového provozu na vlečce je povinen zaměstnanec ČD, který vznik zjistí, ohlásit výpravčímu ŽST Jihlava město prostřednictvím radiového zařízení, telefonicky nebo osobně. Výpravčí vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu okamžitě ohlásí vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice Jihlava nebo jeho zástupci a určenému zástupci vlečkaře (jméno a telefonní spojení uloženo v obalu „Mimořádné události“).

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc a nakolejování vozidel zajištěny Českými drahami za těchto podmínek :

- provozovatel vlečky objedná pomocné (nehodové) prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Jihlava město, při čemž písemná objednávka musí být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději do 6 hod. od uskutečnění telefonické objednávky,
- provozovatel vlečky zajistí příjem pomocných (nehodových) prostředků ČD na vlečku bez zbytečného prodlení v kterýkoliv den a v kteroukoliv hodinu,
- jízdu pomocných (nehodových) prostředků ČD na dráhu - vlečku zabezpečí posunová četa ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídku po technické a přepravní stránce provádí

Na odevzdávkovém kolejišti vlečky :

- za ČD – tranzitér přípravář (v době jeho nepřítomnosti vedoucí posunu);
- za vlečkaře – určený zaměstnanec vlečkaře.

2. Předávku vozů provádí

Na odevzdávkovém kolejišti vlečky :

- za ČD – tranzitér přípravář (v době jeho nepřítomnosti vedoucí posunu);
- za vlečkaře - určený zaměstnanec vlečkaře.

3. Postup při zjištění závady na voze

- u vozů odevzdávaných na vlečku - případnou závadu zjištěnou zaměstnancem vlečkaře ohlásí tranzitéru přípraváři (vedoucímu posunu), současně mu ohlásí zda vůz s touto závadou na vlečku převezme či nikoliv;
- ⇒ přebírá - li poškozený vůz na vlečku, zapíše se poškození do odevzdávkového listu a to takto :
- * do sloupce "Poznámka" na řádku poškozeného vozu poznamená „Závada“,
 - * pod poslední zaspaný vůz napíše : „Závada u vozu čís. xx xx xxx xxx-x“ a stručně popíše závadu (na př. chybí nárazník, ohnutá stupačka a pod.) a pod tento zápis se podepíše tranzitér přípravář (vedoucí posunu) i zaměstnanec vlečkaře.
- ⇒ nepřebírá - li poškozený vůz na vlečku, zapíše se do sloupce „Poznámka“ odevzdávkového listu na řádku poškozeného vozu slovo „Odmítnut“.
- u vozů odsunovaných z vlečky - dodrží se stejný postup s tím, že zápisy budou provedeny v návratovém listě.

4. Způsob předávání průvodních listin

Došlé zásilky - průvodní listiny odebrá zástupce vlečkaře na tranzité u tranzitéra přípraváře v ŽST Jihlava město.

Podané zásilky - průvodní listiny je vlečkař povinen dodat na tranzito ŽST Jihlava město před pravidelnou obsluhou vlečky.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

- provádí zaměstnanec vlečkaře.

H. ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

Ode dne účinnosti tohoto přípojového provozního řádu se ruší platnost Přípojového provozního řádu vlečky Uhelné sklady Jihlava a.s. č.j.: N1/1 – 1 – 555/98 schválený OPŘ Brno s účinností od 1.1. 1999.