



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Přípojový provozní řád
č. j. 2208/2002-11/14-2

pro dráhu-vlečku „**UNILES a.s.**“

odbočující ve ŽST Mikulášovice dolní nádraží výhybkou č. 12 z koleje č. 2

Změna č. 2

Účinnost od 1. 7. 2006

Ivan Hrdlička v.r.

.....
Vrchní přednosta UŽST Rumburk

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 16. 6. 2006 č.j. 2041/2006-O11 UNL

Ing. Milan Fryč v.r.

.....
Zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Ústí nad Labem

Změna PPŘ se týká kap. A, B - čl. 2-4, 6-8, C - čl. 3, 4, 5, 8, D - čl. 1, 2, E, G - čl. 1-6. Změnu PPŘ proveďte výměnou listů č. 2-12. Titulní list původního PPŘ a titulní list 1. změny PPŘ ponechte u PPŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ PPŘ a vezměte na vědomí v příloze č. 19 příslušného SR.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	6
1	1. 4. 2005	Rozdělovník, kap. A, B - čl. 4, D, E, F, G - čl. 1, 2			
2	1. 7. 2006	kap. A, B - čl. 2-4, 6-8, C - čl. 3, 4, 5, 8, D - čl. 1, 2, E, G - čl. 1-6			2041/2006-O11 UNL

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Rozdělovník PPŘ

Pořadové číslo	Čistopis / opis	Počet	Místo uložení (org. jednotka, pracoviště)	Poznámka
1	2	3	4	5
1	čistopis	1	UŽST Rumburk - Technická skupina	
2	opis	2	STENO v.o.s. Kralupy nad Vltavou	tištěný opis
3	opis	1	ČD GŘ RCP Ústí n. L. - odd. 11/14-2	tištěný opis
4	opis	1	ČD GŘ RZC Ústí n. L. - odd. 21/19-1	tištěný opis
5	opis	1	DKV Ústí nad Labem	elektronická verze
6	opis	1	SDC Ústí nad Labem	elektronická verze
7	opis	1	SDC Ústí nad Labem - STO Rumburk	tištěný opis
8	opis	1	SDC Ústí nad Labem - SSZT Rumburk	tištěný opis
9	opis	1	ŽST Mikulášovice d.n. – příl. č. 4 SŘ	tištěný opis

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

- Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky "STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě, Kralupy nad Vltavou" - č. ÚP/2002/3251, č.j. 3-3959/01-DÚ/Se.
- Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy "České dráhy, s.o." č. L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce je uzavřena:

- Smlouva číslo 272/2002-11/1 o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce „UNILES a.s.“ mezi Českými drahami, a. s. a provozovatelem vlečky společností „STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě, Kralupy nad Vltavou” - .
- Smlouva č. 87122119459 (5RP627157) o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „UNILES a.s.“, sjednaná mezi právním předchůdcem ČD a.s. a UNILES a.s. Rumburk.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: MIKULÁŠOVICE dolní nádraží

Dráha-vlečka je do dráhy regionální zaústěna ve ŽST Mikulášovice dolní nádraží z koleje č. 2 v km 20,329 výhybkou č. 12.

2. Účtující stanice: Rybniště

Tarifní stanice: Mikulášovice dolní nádraží

3. Místo odevzdávky a přejímky:

- Místem odevzdávky a přejímky vozů a zásilek je úsek vlečkové koleje mezi výkolejkou Vk 5 v km 20,375 a zarážedlem v km 20,470.

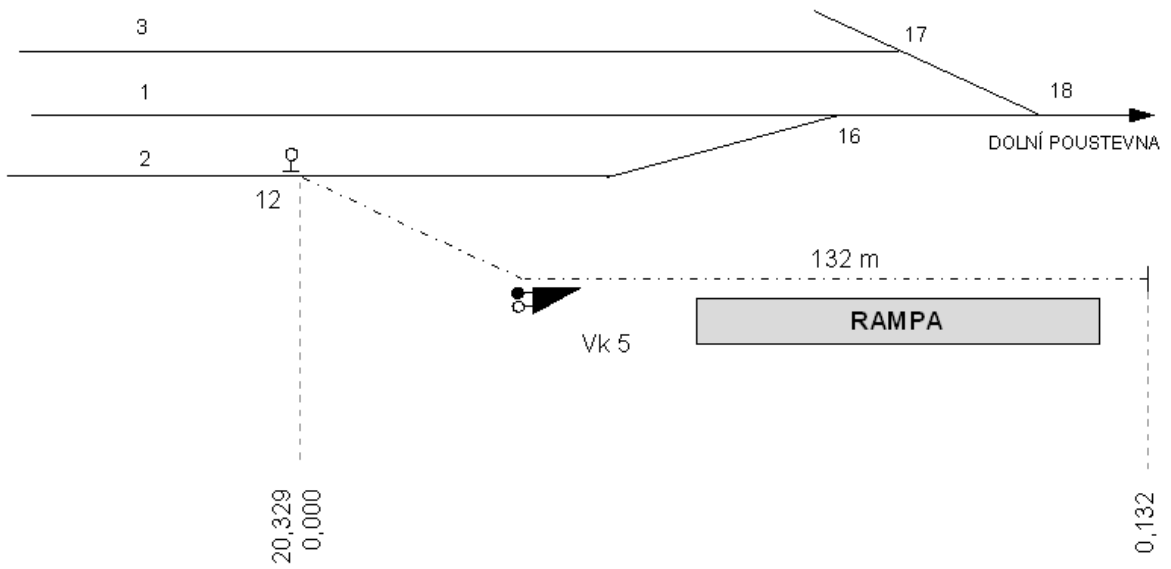
4.

- Jestliže ČD nemohly dodržet stanovenou nebo oznámenou dobu obsluhy je výpravčí ŽST Mikulášovice dolní nádraží povinen toto oznámit vedoucímu dopravy vlečkaře na tel. č 412 332 206, 412 332 182, 412 332 314 alespoň 30 minut před začátkem doby obsluhy a současně sdělit, kdy bude obsluha provedena.
- Vedoucí dopravy vlečkaře oznámí přichystání vozu k odsunu z dráhy-vlečky výpravčímu ŽST Mikulášovice dolní nádraží na tel. č. 972 434 468, 972 434 555 (mobil 724 807 488).
- Souhlas ČD, a. s. k jízdě na dráhu-vlečku dává určený vedoucí dopravy vlečkaře výpravčímu ŽST Mikulášovice dolní nádraží.
- **Tento zaměstnanec vlečkaře odpovídá, že v uvedené době nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděná ČD. Tento zaměstnanec odpovídá i za správné přestavení výhybek od stanoveného místa na odevzdávkovou kolej na dráze-vlečce!**
- Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, Op 16, D 17, vnitřního předpisu provozovatele dráhy-vlečky a přípojového provozního řádu.

6. Náčrtek dráhy-vlečky

Vlečka

UNILES a.s. - ŽST Mikulášovice dol. n.



7. Popis dráhy-vlečky

- Dráha-vlečka odbočuje z dráhy regionální v ŽST Mikulášovice dolní nádraží z koleje č. 2 v km 20,329 výhybkou č. 12.
- Vlečková kolej je položena ve vodorovné niveletě.
- Jízda drážních vozidel smí být prováděna v celém obvodu dráhy-vlečky pouze formou posunu. V celém obvodu je povolen posun tažením a sunutím. Největší rychlost při posunu - **15 km/hod**. Rychlost při najíždění na drážní vozidla je povolena jen nepatrnou rychlostí (5 km/hod) t.j. rychlostí chůze, která nesmí být překročena v úseku 20 metrů před stojícími drážními vozidly.
- Nejmenší poloměr oblouku - **180 m**.
- Dovolená hmotnost na nápravu - **18 tun**.
- Přechnost hnacích vozidel - skupina **B1**
- Přechnost vozů - s nápravovým tlakem **20 tun**.
- Osvětlení kolejiště dráhy-vlečky je zajištěno výbojkovými stožáry staničního osvětlení a obsluhuje se z rozvaděče v dopravní kanceláři.
- Výhybka č. 12 a výkolejka Vk 5 jsou obsluhovány ručně zaměstnanci ČD.
- Hnací vozidla ČD, a.s. smějí zajíždět po celé délce dráhy-vlečky.

Místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

- kolej č. 1 - boční rampa vpravo do koleje v km 0,010-0,140
- Všechna výše uvedená místa jsou označena výstražným nátěrem.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce

Telekomunikační zařízení na vlečce není zřízeno. Vzájemné informování mezi zaměstnanci dráhy-vlečky a zaměstnanci ČD a.s. se realizuje prostřednictvím veřejné telefonní sítě, příp. osobním stykem.

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis)

Odbočná výhybka č. 12 je v základní poloze zabezpečena výměnovým zámkem. Návěstidla výhybky č. 12 a výkolejky Vk 5 nejsou osvětlována.

Použitá zabezpečovací zařízení:

- výhybka č. 12: základní poloha na dráhu-vlečku, výměnový zámek. Kontrolní zámek výkolejky Vk 5, typ použitého klíče: -39
- výkolejka Vk 5: základní poloha na koleji, kontrolní zámek, typ použitého klíče: 41

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky

Dráha-vlečka je obsluhována formou posunu.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky

Dráha-vlečka je obsluhována náležitostmi ČD, a. s. jízdou manipulačního vlaku v ŽST Mikulášovice dolní nádraží. Jízdu na dráhu-vlečku sjednává výpravčí ŽST Mikulášovice dolní nádraží s vedoucím dopravy vlečkaře příp. jeho zástupcem.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky

V celém obvodu dráhy-vlečky je povolen posun tažením a sunutím. Při sunutí musí být na prvním sunutém voze určený zaměstnanec obsluhy vlaku. Vozy musí být vždy průběžně brzděny.

Na dráze-vlečce je zakázáno vozidla odrážet a spouštět.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k posunu na dráze-vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí ŽST Mikulášovice dolní nádraží po dohodě s určeným zaměstnancem vlečkaře.
- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD, a. s. je vedoucí posunové čety (výpravčí).
- Výhybku č. 12 obsluhuje výhybkář ŽST Mikulášovice dolní nádraží.
- Posun trhnutím na dráze-vlečce je zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- Odstavená vozidla zajišťují zaměstnanci, kteří vozidla odstavili.
- Odstavená vozidla se po ukončení posunu svěsí a zajistí utažením první a poslední ruční brzdy a vždy také podložením jedné zarážky směrem k výhybce č. 12.
- Není-li možné použít ručních brzd pro zajištění vozidel, postupuje se dle příslušných ustanovení předpisů ČD D2 a ČD V 15/l.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji odstraňuje zaměstnanec posunové čety ČD, a. s.. Před uvedením odstavených vozidel do pohybu musí být povoleny všechny ruční brzdy.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

Vozidla svěšují a odvěšují zaměstnanci posunové čety ČD, a. s..

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Zarážky a podložky jsou uloženy na stojanech v obvodu ŽST Mikulášovice dolní nádraží dle Staničního řádu.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Vozidla při zkoušce brzdy musí být svěšena a zajištěna přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Kontrolu nad zajištěním vozidel provede vedoucí posunové čety.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY DRÁHY-VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky

ČD, a. s. neprovedou obsluhu dráhy-vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu;
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.;
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu v platném znění;
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
- při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce.2.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Zjištěné závady na dopravní cestě ohlašuje výpravčímu ŽST Mikulášovice dolní nádraží (tel. 972 434 468, 972 434 555, mobil 724 807 488) vedoucí posunové čety nebo ředitel závodu "UNILES, a. s. Rumburk" příp. jeho zástupce, který tyto závady ohlašuje provozovateli dráhy-vlečky p. Josefu Novému (tel. č. 602 222 635) ředitel závodu "UNILES, a. s. Rumburk" příp. jeho zástupce.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:

- **provozovateli dráhy ČD, a.s. výpravčímu železniční stanice Mikulášovice dolní nádraží veřejná telefonní síť č. tel. 972 434 468, 972 434 555 (mobil 724 807 488)**
- **provozovateli dráhy-vlečky: mobil č. tel. 602 222 635, 607 992 160**

Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

Likvidace následků mimořádných událostí bude na požádání provozovatele dráhy-vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a.s., které objedná výpravčí ŽST Varnsdorf na základě písemné objednávky. V případě potřeby urychlení likvidace v jednodušších případech, mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy-vlečky a za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance ČD, a.s. (nejméně ve funkci vozmistra).

Šetření uskutečňuje oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky na jehož dožádání je dopravce povinen poskytnout požadované údaje související s událostí.

Oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky je povinen ukončit šetření mimořádné události vydáním rozhodnutí a dá toto rozhodnutí příslušnému účastníku šetření na vědomí.

Oprávněný zaměstnanec dopravce je účastníkem tohoto šetření vždy, má-li dopravce účast na mimořádné události, dojde-li k poškození nebo vykolejení železničních vozidel, poškození majetku ČD, a. s. nebo by náhrady škody měly postihnout ČD, a. s..

Oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky údaje o mimořádné události a dokumentaci o jejím šetření zakládá v jednom spisu (nehodový spis).

Oprávněný zaměstnanec dopravce může nahlížet do tohoto spisu v případě, že dopravce měl na šetřené události účast.

Škoda, jež následkem mimořádné události vznikla a u níž šetřením příčina nebo odpovědnost za její vznik:

- nebyla zjištěna, je uhrazována z prostředků toho, komu vznikla
- byla průkazně zjištěna, je uhrazována podle rozhodnutí o ukončení šetření události

Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů zaměstnanců druhé smluvní strany, které se v souvislosti s provozováním drážní dopravy na styku obou drah, provádějí určení zaměstnanci obou smluvních stran.

Pro zajištění vzájemného styku při vzniku mimořádné události a pracovního úrazu je určen:

- za provozovatele dráhy celostátní: výpravčí ŽST Mikulášovice dolní nádraží, Vrchní přednosta UŽST Rumburk, náměstek VP UŽST Rumburk, dozorčí, IŽD, systémový inženýr, zástupce Regionální inspekce bezpečnosti železniční dopravy ČD a. s. (RIBŽD);
- za provozovatele dráhy-vlečky: ředitel závodu "UNILES, a. s. Rumburk" příp. jeho zástupce, p. Josef Nový za firmu STENO (tel. č. 602 222 635) a jím pověřeni zaměstnanci

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí provádí a řídí provozovatel dráhy-vlečky, ČD, a. s. poskytnou provozovateli dráhy-vlečky na požádání potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí na základě písemné objednávky za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD, a. s..

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlečkařem za účasti obou stran podle přílohy č. 1 JOPP.

2. Předávka vozů

Vzájemná odevzdávka vozů se provádí písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD, a.s provádí odevzdávku vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec určený vlečkařem, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů vedoucí posunové čety bez přítomnosti zástupce vlečkaře. V odevzdávkovém listě o tom provede poznámku "Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře".

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede vedoucí posunové čety v návratovém listu a přijímající zaměstnanec vlečkaře v odevzdávkovém listu. Nepřevezme-li určený zaměstnanec vlečkaře prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních příp. časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety s určeným zaměstnancem vlečkaře, kdy bude vůz odvezen. Je-li zjištěná závada na zásilce, zásilka nebude převzata a vedoucí posunové čety zásilku vyřadí. Vedoucí posunové čety poznamená v návratovém listu dobu trvání mimořádného posunu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne. Při zjištění závady na zásilce po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz s touto zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku a v návratovém listu se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny od došlých zásilek si zaměstnanec vlečkaře vyzvedne před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky u výpravního přípojové ŽST Mikulášovice dolní nádraží. Průvodní listiny na odesílané zásilky doručí zaměstnanec vlečkaře výpravnímu přípojové ŽST Mikulášovice dolní nádraží nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky. Pozdní dodání průvodních listin jde k tíži vlečkaře.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Polepování ložených a prázdných vozů vozovými nálepkami provádí výhybkář, příp. výpravní ŽST Mikulášovice dolní nádraží.

6. Ostatní údaje

Výpravní ŽST Mikulášovice dolní nádraží je povinen zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro dráhu-vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Pro tento případ je na základě Rozkazu č. 27/01 ředitele Obchodně provozního ředitelství Ústí nad Labem ze dne 19. 7. 2001 zpracováno vlastní opatření Vrchního přednosty UŽST Rumburk, které je uloženo u výpravního přípojové ŽST. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců dráhy-vlečky (jméno, příjmení, funkce, telefonní spojení), kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů.