

(Příloha ke smlouvě o provozování
dražní dopravy č. 1318/03-11/3)

České dráhy, a.s.

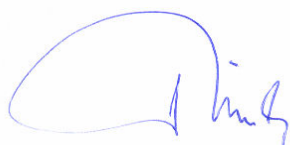
Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. 109/03-11/3

pro dráhu-vlečku
odbočující z vlečky

“Vlečka URSETA spol. s r.o. Nymburk”
„Vlečka ŽOS Nymburk a.s.“

Účinnost od 1. 4. 2004



.....
přednosta stanice


.....
dopravní kontrolor
.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 26.2.04
.....


.....
ředitel OPŘ

Počet stran: »7«

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.4.2006	A, B, C	1.4.2006	<i>Helikoš</i>	

Rozdělovník PPŘ

Pracoviště ŽST Nymburk hl.n.

1. TS
2. DPU
3. SD
4. Výpravčí St. 4
5. Nádražní ústecký odjezd
6. Nádražní St. IX
7. Signalista St. 6
8. NCO
9. DPŘN
10. Vozový disponent

Držitelé mimo ŽST Nymburk hl.n.

1. RCP Praha
2. DONAUCHEM - URSETA s r.o.
Sudoměřská 739/43
3. DKV Praha

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

Úřední povolení vydal správní drážní úřad pro:

- pro provozovatele vlečky “Vlečka URSETA spol. s r.o. Nymburk”, obchodní firmě “ „URSETA spol. s r.o.” ev. č. ÚP/2001/3063, č.j. 3-698/01-DU/Se ze dne 22. 3. 2001 ve znění platných změn.

Licenci k provozování drážní dopravy vydal správní drážní úřad pro pro:

- dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 ve znění platných změn.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

Smlouva o provozování drážní dopravy mezi ČD OPR Praha a URSETA, spol. s r.o. číslo 1318/03-11/3

Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD GR a H + H Logistic s.r.o. číslo 8/04-21/16

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Nymburk hlavní nádraží
Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy-vlečky „Vlečka železniční opravny a strojírny Nymburk s.r.o.“ výhybkou č. D0.
2. Účtující stanice Nymburk hlavní nádraží
Tarifní stanice Nymburk hlavní nádraží
3. Místem odevzdávky a přejímky je vlečková kolej v celé délce.
4. Zpráva o přichystání vozu se obsluhy nepodává. Vedoucí vlečky oznámí přichystání vozu k odsunu z dráhy – vlečky vozovému disponentovi nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
Souhlas Českým drahám k jízdě na vlečku v době pravidelné obsluhy se neuděluje. Není-li možné uskutečnit pravidelnou obsluhu ve stanoveném čase, případně uskutečnit mimořádnou obsluhu dráhy - vlečky oznámí tuto skutečnost signalista St.6 vozovému disponentovi. Vozový disponent projedná změnu s odpovědnými zaměstnanci vlečky „Vlečka DONAUCHEM - URSETA s r.o., Praha” a udělený souhlas oznámí zpět signalistovi St. 6. Souhlas zaznamená signalista St.6 v telefonním zápisníku. Jízdu na vlečku ŽOS sjedná signalista předepsaným způsobem. Mimořádnosti je nutno oznámit odpovědným zaměstnancům provozovatele vlečky minimálně 30 minut předem.
Správce vlečky „Vlečka DONAUCHEM - URSETA s r.o., Praha” a odpovědní zaměstnanci vlečky „ŽOS Nymburk“, každý ve svém obvodu odpovídají za to, že na vlečce v době pravidelné i mimořádné obsluhy vlečky „Vlečka DONAUCHEM - URSETA s r.o., Praha” nebude prováděn žádný jiný posun a manipulace s vozidly, který by ohrozil posun náležitostmi ČD.
5. Platnost TNP na styku drah
Pro zaměstnance ČD při organizování a provozování drážní dopravy na kolejích kolejisti vlečky platí vnitřní předpisy ČD a vnitřní předpis provozovatele dráhy - vlečky, jehož odchylná ustanovení od vnitřních předpisů ČD jsou zapracována v tomto “Přípojovém provozním řádu”. Při jízdě mezi přípojovou stanicí a odbočnou výhybkou D0 dráhy-vlečky „Vlečka DONAUCHEM - URSETA s r.o., Praha” se provoz řídí ustanoveními uvedenými v přípojovém provozním řádu vlečky „ŽOS Nymburk a.s.”
6. Náčrtek dráhy-vlečky je přiložen na konci přípojového provozního řádu.

7. Popis vlečky.

- Dráha – vlečka je zaústěna do dráhy – vlečky ŽOS a.s. Nymburk výhybkou č. D0.
- rozhodný sklon: od začátku vlečky do km 0,140 klesá do 6,5 ‰
od km 0,140 k zarážedlu klesá do 1,0 ‰
- největší dovolená rychlost: 5 km/h
- nejmenší poloměr oblouků: 150 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách 20 tun
- přechodnost drážních vozidel: skupiny C3
- přejezdy: na vlečce nejsou
- osvětlení kolejí a kdo provádí jeho obsluhu: vlečka nemá vlastní osvětlení
- vybavení kolejí trolejovým vedením vlečka je bez trolejového vedení
- nebezpečná místa ve vztahu k volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru na vlečce: prostor mezi vraty vlečky, boční rampa
- Hnací vozidla ČD mohou jezdit po celé vlečce.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Účastnická telefonní čísla veřejné telefonní sítě:	
- vedoucí provozu autodoprava a posun ŽOS	drážní 55215
	veřejná síť 325 506 410, 731 493 199
H+H Logistic s.r.o.	325 512782, 325 515 894
provozovatel vlečky	telefon: 220 199 220, 602 292 919
vozový disponent ŽST Nymburk hl.n.	972 255 257

9. Zabezpečovací zařízení.

Vlečka nemá zabezpečovací zařízení, výhybka č. D0 je nezabezpečena.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Klíče od vrat vlečky si vyzvedne vedoucí příslušné posunové čety u signalisty St. 6. Jsou-li na vlečce přistaveny vozy, musí vedoucí posunové čety (nebo jím určený člen posunové čety) před mimořádnou obsluhou vlečky dohodnout případné zastavení rušícího posunu se zaměstnanci uživatelů vlečky, kteří provádějí ložné manipulace a posun.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Vozy na vlečku se sunou, z vlečky táhnou. V případě sunutí vozů pojedou v čele sunutého dílu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety.

Vozy nemusí být zapojeny do průběžné brzdy.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:
 - Udělení souhlasu k jízdě na vlečku je popsáno v bodě č. B4. Souhlas k posunu s vozidly, která byla na vlečce před zahájením obsluhy, uděluje ten, kdo vozidla odevzdává a to předáním vyplněného a podepsaného návratového listu.
Jestliže je třeba posunovat s vozidly, která přepravce nebude odevzdávat, dává souhlas k posunu s těmito vozidly zaměstnanec řídící ložné manipulace.
Pokud přepravce neoznámil vozovému disponentovi, že s některými vozidly nesmí být posunováno a u vozidel se nezdržují zaměstnanci přepravce provádějící ložné manipulace nebo posun, může se s vozidly posunovat bez zvláštního souhlasu.
 - Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.
 - Výhybku č. D0 obsluhuje posunová četa ČD. Posunová četa ČD je povinna po ukončení obsluhy vlečky přestavit výhybku D0 do základní polohy, tj. na vlečku „Vlečka železniční opravy a strojírny Nymburk s.r.o.“.
 - Odraz, spouštění a posun trhnutím jsou na vlečce zakázány.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
 - Kdo provede: posunová četa která posun provedla a ukončila
 - Jak provede: vzájemným svěšením, utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent a položením jedné zarážky na straně spádu.
Zajištění musí být provedeno ještě před odvěšením hnacího vozidla.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.
 - Kdo provede: posunová četa Českých drah.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:
 - Vozidla svěšuje posunová četa ČD.
 - Hnací vozidlo přivěšuje a odvěšuje posunová četa Českých drah.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek.
Zarážky jsou uloženy u rampy v areálu vlečky.
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.
Na vlečce není nutno provádět zkoušku brzdy. Pokud však bude prováděna, postačí soupravu na místě odevzdávky zajistit přivěšením hnacího vozidla.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
Zajištění vozidel po jejich přistavení posunovou četou ČD kontroluje vedoucí posunové čety ČD. Za další zajištění vozů na vlečce odpovídá a kontroluje zaměstnanec určený vnitřním předpisem provozovatele dráhy – vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.
 - Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah.
 - Jestliže nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
 - Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády.
 - Nastala-li nezdolatelá překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
 - Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Zjistí-li závadu provozovatel dráhy-vlečky, ohlásí ji vozovému disponentovi ŽST Nymburk hl.n. Vozový disponent ohlásí závadu dozorčímu provozu ve směně. Zjistí-li závadu zaměstnanec ČD, ohlásí ji vozovému disponentovi. Vozový disponent závadu ohlásí provozovateli dráhy-vlečky a dozorčímu provozu. Vozový disponent ohlásí nesjízdnost (omezenou sjízdnost) telefonicky signalistovi St. 6 a vedoucímu posunové čety prostřednictvím nádražního. Ostatním zúčastněným zaměstnancům předá informaci v „Příkazovém listu“, není-li to možné, telefonicky. Dále zajistí, aby byl o závadě informován (ve své pracovní době) přepravní náměstek nebo dozorčí nákladní přepravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Kteří zaměstnanci ČD a vlečkaře mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce a komu to oznámí:

Pokud dojde v době obsluhy dráhy - vlečky zaměstnanci ČD k mimořádné události nebo pracovnímu úrazu, oznámí to vedoucí vlečky vozovému disponentovi. Vozový disponent závadu ohlásí dozorčímu provozu. Ten vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí.

Jestliže výše uvedené skutečnosti ohlásí vozovému disponentovi člen posunové čety, vyrozumí vozový disponent také vedoucího vlečky a dozorčího provozu.

Jestliže provozovatel dráhy-vlečky oznámí prostřednictvím vozového disponenta dozorčímu provozu vyšínutí nebo poškození železničního vozidla, přecházejícího na síť ČD, zajistí dozorčí provozu prohlídku vozidla vozmistrem (u hnacích vozidel odborným zaměstnancem DKV). Kromě toho vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

České dráhy zajistí pomocné prostředky, nutnou pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel za těchto podmínek:

- provozovatel vlečky závazně (písemně) objedná nehodové pomocné prostředky u dozorčího provozu ŽST Nymburk hl.n.
- provozovatel vlečky hradí částky za použití nehodových pomocných prostředků ČD při odstraňování mimořádných událostí vzniklých z jeho viny.

V případě, že mimořádnou událost zavíní zaměstnanci ČD, postupuje se stejně jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD vedoucí posunové čety, za vlečkaře zaměstnanec, který vozy přejímá nebo odevzdává. Přepravní a technická prohlídka se provádí podle přílohy č. 1 k JOPP (Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).
2. Předávku vozů provádí za ČD vedoucí posunové čety, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Společně zjištěné závady a jiné okolnosti důležité pro náhrady a otázky odpovědnosti, poznamenají předávající a přebírající zaměstnanci ČD a vlečkaře do návratového nebo odevzdávkového listu.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař do nákladní pokladny ŽST Nymburk hl.n. nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.

Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Nymburk hl.n.

5. Označování ložených i prázdných vozů vozovými nálepkami zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle potřeb ŽST Nymburk.

6. Zásilky pod celním dohledem

Dle rozhodnutí Celního úřadu Nymburk je dráha – vlečka "Vlečka URSETA spol. s r.o. Nymburk" schválena jako celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat. Nákladní listy zásilek došlých do stanice Nymburk hlavní nádraží pod celní kontrolou odevzdá vozový disponent na pracoviště nákladního pokladníka, odkud jsou odebrány celním zástupcem ČD. Ten provede telefonicky (může být podáno i faxem) podání Souhrnného celního prohlášení (SCP).

Celní úřad na základě tohoto prohlášení vydá příkaz vyložit/nevyložit zásilku. Rozhodnutí celního úřadu ohlásí celní zástupce neprodleně vozovému disponentovi. Mimo pracovní dobu celního zástupce nebo ve dnech pracovního klidu vozový disponent uschovává došlé průvodní listiny v dodací knize, odkud si je celní zástupce ČD vyzvedne (po dni pracovního klidu v první pracovní den) a po ověření údajů odevzdá nákladnímu pokladníkovi. Před ukončením pracovní doby nebo v poslední pracovní den přede dnem pracovního klidu oznámí celní zástupce vozovému disponentovi rozhodnutí celního úřadu, na které zásilky bylo vydáno povolení nebo zákaz vykládky.

Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá vozový disponent za uvedení poznámky „Celní“ v odevzdávkovém listu. Vlečkař se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nedou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. Rozhodnutí celního úřadu bude vlečkaři sděleno celním zástupcem ČD - prostřednictvím vozového disponenta. Dojde-li do stanice zásilka pod celním dohledem s porušenými celními uzávěry je nutno ihned kontaktovat příslušný celní úřad (i celního zástupce nebo pověřeného zaměstnance) a v součinnosti s celním úřadem i Policií ČR.

(Příloha ke smlouvě o provozování drážní dopravy č. 1318/03-11/3)

České dráhy, a.s.


1. změna
Přípojového provozního řádu

OPŘ Praha č.j. 109/03-11/3

pro dráhu-vlečku "Vlečka DONAUCHEM - URSETA spol. s r.o., Praha"
odbočující z vlečky „Vlečka železniční opravny a strojírny Nymburk s.r.o.“

Účinnost od 1. 4. 2006


.....
dopravní kontrolor


.....
Vrchní přednosta

Schválil dne 16.3.06


.....
zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Praha

V důsledku změn ve smlouvě o provozování drážní dopravy č. 1318/03-11/3 dochází k úpravě článku - **Vydaná úřední povolení a licence bodu č. 4,8, základního ustanovení a bodu č. 2, 3 Organizace dopravního provozu.** V přípojovém provozním řádu č.j. 101/03-11/3 proveďte výměnu stránek č. 2, 3, 4, 5 a změnu zaznamenejte do záznamu o změnách.

Tuto titulní stránku uložte jako poslední v přípojovém provozním řádu