



(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah a
provozování drážní dopravy č. N 3/215-73/2003

ČESKÉ DRÁHY a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

č. j. 6/2005 – 16H

pro dráhu – vlečku: **VÍNO MIKULOV, AKCIOVÁ SPOLEČNOST**

odbočující ve stanici: **MIKULOV NA MORAVĚ**

Účinnost od 1.4.2005

Ing. Libor Semorád, v. r.
vrchní přednosta UŽST

Provozovatel dráhy-vlečky

Bohuslav Hrubý, v. r.
dopravní kontrolor

Jaroslav Leikep, v. r.
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne 9.3.2005

Ing. Pavel Surý, v. r.
vedoucí RCP

Počet stran: 11

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení k provozování dráhy VÍNO Mikulov, a. s. provozovateli vlečky – Víno Mikulov akciová společnost.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce je vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy, a. s.

Uzavřené smlouvy

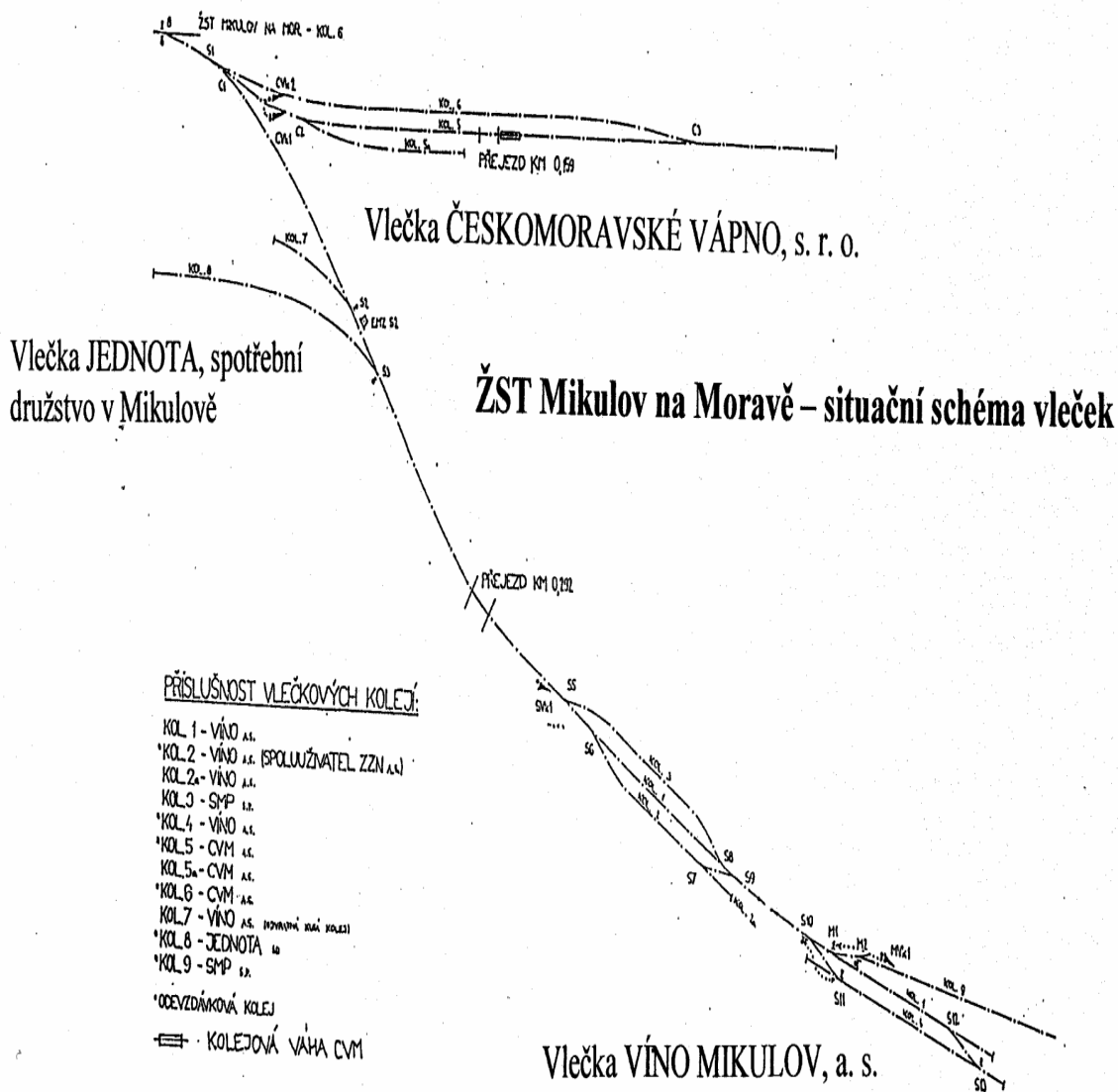
Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na vlečce VÍNO Mikulov, a. s. přípojová stanice Mikulov na Moravě, sjednaná mezi smluvními stranami České Dráhy, a. s. a Víno Mikulov, akciová společnost.
2. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce VÍNO Mikulov, a. s. přípojová stanice Mikulov na Moravě, sjednaná mezi smluvními stranami České Dráhy, a. s. a Víno Mikulov, akciová společnost.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice ŽST Mikulov na Moravě.
Dráha-vlečka Víno Mikulov, a.s. je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Mikulov na Moravě z koleje č. 6, výhybkou č. 8, v km 106,942.
2. Účtující stanicí je ŽST Břeclav.
Tarifní stanicí je ŽST Mikulov na Moravě.
3. Místem vzájemné odevzdávky a převjímky drážních vozidel je část vlečkové koleje č. 4 v prostoru nakládací rampy.
4. Zprávy o přichystání vozů k přistavení na dráhu-vlečku podává výpravčí určenému zaměstnanci vlečkaře ☎ 519 504 240. Pokud bude obsluha vlečky provedena odchylně od **Rozvrhu pravidelných obsluh vleček**, dohodne výpravčí s tímto zaměstnancem vlečkaře provedení obsluhy.
 - Přichystání vozu k odsunu z dráhy-vlečky oznámí určený zaměstnanec vlečkaře výpravčímu.
 - Souhlas k jízdě na dráhu-vlečku dává výpravčímu určený zaměstnanec vlečkaře.
5. Na vlečce platí vnitřní předpis provozovatele vlečky. Pro dopravce ČD platí vnitřní předpisy ČD D 1, ČD D 2, ČD Op 16, ČD D 17, ČD Z1, ČD Z11 a ČD V 15/I.

6. Náčrtek dráhy-vlečky



7. Popis dráhy-vlečky.

- Sklonové poměry rozhodný spád směrem ke stanici 20,30 ‰
- vlečka smí být pojížděna vozidly rychlostí nejvýše 20 km/hod
- nejmenší poloměr oblouků 178 m
- dovolená hmotnost na nápravu traťová třída C
- skupina přechodnosti hnacích vozidel motorové trakce A, B1, C2
- přechodnost vozů bez omezení
- v km 0,292 koleje č. 1 je silniční úroňový přejezd zabezpečen výstražnými kříži
- Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - v prostoru nakládací rampy u koleje č. 4

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

- Telefonní spojení lze uskutečnit prostřednictvím veřejné telefonní sítě:
ŽST Mikulov na Moravě ☎ 519 510 575
Dráha-vlečka Víno Mikulov, a. s. ☎ 519 504 240

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

- Zabezpečovací zařízení je 1. kategorie. Výměny a výkolejky jsou přestavovány ručně.
- Pro sjednání závislosti je v dopravní kanceláři ŽST Mikulov na Moravě na kolejové desce zřízen elektromagnetický zámek **EMZ-kol**.
 1. Zařízením boční ochrany pro vlečku Víno Mikulov a.s. je především odvratná kusá kolej č. 7, která odbočuje z vlečkové koleje vlečky Víno výhybkou č. S 2. Odvratná poloha výhybky je zabezpečena jednoduchým výměnovým zámkem, jehož klíč je uzamykán do stojanového elektromagnetického zámku **EMZ 2**, který je umístěn u výhybky č. S 2. Pomocí něj je vytvořena závislost na **EMZ-kol**, který je umístěn na kolejové desce v dopravní kanceláři. Tato závislost znemožňuje postavit vjezdová návěstidla ŽST Mikulov na Moravě do polohy dovolující jízdu, není-li výhybka č. S 2 zajištěna v odvratné poloze.
 2. Zařízení boční ochrany je také vytvořeno přímo v areálu pomocí výkolejky č. SVk1, která je umístěna v km 0,325. V poloze na koleji je výkolejka zajištěna jednoduchým zámkem. Klíč je součástí svazku klíčů od vlečkového areálu.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky.

Obsluha dráhy-vlečky je prováděna posunem náležitosti ČD.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu–vlečku / z dráhy– vlečky.

- Výpravčí ŽST Mikulov na Moravě a určený zaměstnanec vlečkaře při sjednání obsluhy dráhy-vlečky oznámí počet předávaných vozidel a čas jízdy na dráhu-vlečku, nejpozději 30 minut před dobou určenou Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky. Součástí sjednání jízdy posunového dílu je i povinnost určeného zaměstnance vlečkaře informovat výpravčího o dočasných změnách stavebně technických parametrů drah a staveb na dráze a o všech mimořádnostech, ovlivňujících bezpečné provozování drážní dopravy.
- Svolení k jízdě na vlečku zapíše výpravčí do **Telefonního zápisníku**, včetně případných informací o změnách a mimořádnostech na dráze-vlečce.
- Určený zaměstnanec vlečkaře musí před udělením svolení k posunu zajistit, aby:
 - sjednanému posunu nestála v cestě vozidla, případně jiné překážky a byl zachován průjezdný průřez
 - byla do základního stavu uvedena všechna zařízení dráhy-vlečky, která by mohla ohrozit bezpečnost při posunu
 - v případě snížené viditelnosti byla odevzdávková místa řádně osvětlena

Určený zaměstnanec vlečkaře sjednáním jízdy uděluje svolení k posunu až na místo vzájemné odevzdávky vozů.

- Povolení k posunu dává výpravčí zaměstnanci řídicímu posun ústně a současně mu předá klíč od výhybky č. 8 a svazek klíčů od vlečkového areálu. Zaměstnanec řídicí posun přestaví nejprve výhybku č. 8 do vedlejšího směru. Klíč od výhybky č. 8 po zajištění posunového dílu za námezník vrátí výpravčímu (pokud ho o něj požádá). Tímto úkonem je zajištěn vjezd do celého areálu vlečky Víno Mikulov. Jízdu posunového dílu zaměstnanec řídicí posun opět zastaví u námezníku před odvratnou výhybkou č. S 2.

Výpravčí udělí souhlas uvolněním klíče „S 2“ z ústředního zámku, který uzamkne do **EMZ S 2** na přístrojové desce v dopravní kanceláři ŽST Mikulov na Moravě. Tím se rozsvítí bílá žárovka na přístrojové desce **EMZ S 2** a rovněž ve stojanovém elektromagnetickém zámku **EMZ S 2** umístěném v prostoru výhybky č. S 2. Obsluhující zaměstnanec stlačí tlačítko souhlasu **EMZ S 2** a vyjme klíč od výhybky č. S 2 ze zámku. Odemkne jednoduchý výměnový zámek výhybky č. S 2, přestaví výhybku do přímého směru a pokračuje v jízdě na vlečku.

Výpravčí může nařídit vzhledem k jízdám vlaků okamžité uzamčení výhybky č. S 2 v odvratné poloze a tím zajištění boční ochrany prostřednictvím **EMZ S 2**.

Do vlastního areálu vlečky Víno Mikulov zaměstnanec řídicí posun povolí vjezd až po odemknutí a sklopení výkolejky č. SVk 1. Výhybky č. S 5, S 6, S 7, S 8 a S 9 (spoluuživatele vlečky ZZN) nejsou uzamčeny, proto musí zaměstnanec řídicí posun posunový díl před vjezdem do obvodu dráhy-vlečky, před první výhybkou zastavit a po zajištění správného postavení posunové cesty může teprve v posunu pokračovat.

Další postup může být následující:

1. V případě, že je obsluhováno manipulační místo spoluuživatele vlečky ZZN, je místem vzájemné odevzdávky a převímky vlečková kolej č. 2. Zaměstnanec řídící posun po překontrolování správného postavení posunové cesty zastaví jízdu posunového dílu za výhybkou č. S 9 a po přestavení výhybky č. S 7 a S 9 do vedlejšího směru, může provést přistavení vozů, případně jinou manipulaci.
2. V případě, že je obsluhována vlečka Víno Mikulov, je místem vzájemné odevzdávky a převímky vlečková kolej č. 4 v prostoru nakládací rampy.

Výhybky č. S 10, S 11 a S 13 jsou uzamčeny v základní poloze do přímého směru. Provádí-li se manipulace na více místech, je nutno provést nejdříve odemknutí výhybek, přičemž poloha výhybky č. S 11 je závislá na poloze výhybky č. S 10. Závislost tvoří kontrolní výměnový zámek S10/S11. Výhybka č. S 13 je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem.

Při návratu obsluhy z vlečky je postup opačný než při vjezdu na vlečku. Všechna zařízení boční ochrany musí být zajištěna v té poloze, která zabezpečuje boční ochranu. Po příjezdu do stanice si vyžádá zaměstnanec řídící posun klíč od výhybky č. 8, kterou odemkne, přestaví a uzamkne do přímého směru, klíč okamžitě předá výpravčímu vlakov.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Pravidelné obsluhy dráhy-vlečky jsou prováděny posunem se souhlasem výpravčího.
- Ze ŽST Mikulov na Moravě na dráhu-vlečku jsou vozidla zpravidla sunuta, při návratu z dráhy-vlečky jsou vozidla zpravidla tažena.
- V čele sunutého posunového dílu musí být zaměstnanec ČD řídící posun nebo jím určený člen posunové čety.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce.

- Celá dráha-vlečka tvoří jeden posunovací obvod, který začíná u námezníku výhybky č. 8 a končí u ukončení vlečkových kolejí.
- Souhlas k posunu na dráze-vlečce dává zaměstnanci ČD řídícímu posun určený zaměstnanec vlečkaře.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD.
- Obsluhu ručně stavěných výhybek č. S1, S2, S3, S5, S6, S7, S8, S9, S10, S11, S12 a S13 provádí zaměstnanec ČD řídící posun nebo z jeho příkazu zaměstnanec posunové čety.
- Posun odrážením a spouštěním, posun s doprovodem a posun trhnutím je na dráze-vlečce zakázán.
- Při posunu v posunovacím obvodu dráhy-vlečky platí podmínky pro posun na spádu větším než 15 ‰.
- Je-li nutné při posunu střežit přejezd, určí zaměstnanec ČD řídící posun ke střežení zaměstnance posunové čety.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

- Zajištění vozidel proti pohybu na odevzdávkové koleji provádí posunová četa, která vozidla odstavila.
- Vozidla se zajistí proti pohybu vždy utažením tolika vyzkoušených ručních brzd, aby bylo dosaženo 10 brzdících procent a dále podložením jednou zajišťovací zarážkou na straně spádu - od ŽST.

Není-li možné dosáhnout použitím ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použijí se místo ručních brzd zarážky. Počet se stanoví dle předpisu ČD D2 čl. 782 nebo ČD V 15/I čl. 66.

Všechny zarážky se umísťují pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na kolejnici bližší k traťové koleji.

Zajištění vozů a počet zarážek se uvede v **Odevzdávkovém a Návratovém listu**.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích, provádí posunová četa ČD provádějící obsluhu dráhy-vlečky.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

- Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

- Stojan se čtyřmi kusy zajišťovacích zarážek je umístěn mezi kolejí č. 1 a 4.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí zaměstnanec ČD řídící posun, po ukončení posunu na vlečce. V době nepřítomnosti posunové čety ČD odpovídá za zajištění zaměstnanec vlečkaře.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

- ČD neprovedou dopravní obsluhu vlečky, pokud tato není provozována v souladu se zákonem o dráhách a prováděcími vyhláškami k zákonu o dráhách – řády a bude-li ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, nebo nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy).

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

- Oprávněn k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě za ČD je vrchní přednosta uzlové železniční stanice Břeclav nebo jeho zástupce (prostřednictvím výpravčího ŽST Mikulov). Za vlastníka dráhy – určený zaměstnanec vlečkaře ☎ 519 504 240.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Mimořádná událost na vlečce bude šetřena v souladu s příslušnými ustanoveními předpisu ČD D17.
2. Bude-li při mimořádných událostech na vlečce poškozen majetek Českých drah nebo cizích železničních podniků, oznámí vedoucí vlečky nebo jeho zástupce tuto skutečnost neprodleně vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice Břeclav nebo je ho zástupci, prostřednictvím výpravčího ŽST Mikulov na Moravě.
Vznik mimořádné události při provozování drážní dopravy dopravcem České dráhy na vlečce, oznámí výpravčí ŽST Mikulov na Moravě vždy neprodleně určenému zaměstnanci dráhy-vlečky Víno Mikulov.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech je postup stejný jako při mimořádné události na kolejích Českých drah.
2. Českými drahami budou pomocné prostředky při odstraňování následků mimořádných událostí na dráze-vlečce zajištěny za těchto podmínek:
 - při mimořádné události na vlečce objedná provozovatel vlečky neprodleně nehodové pomocné prostředky písemně a telefonicky u výpravčího železniční stanice Mikulov na Moravě, při čemž písemná objednávka může být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději však do šesti hodin od uskutečnění telefonické objednávky
 - vedoucí vlečkového provozu nebo jeho zástupce zajistí příjem pomocných (nehodových) prostředků Českých drah na vlečku bez zbytečného prodlení
 - jízdu pomocných (nehodových) prostředků ČD na dráhu-vlečku zabezpečí posunová četa ČD
 - vedoucí vlečkového provozu nebo jeho zástupce bude spolupracovat podle pokynů vedoucího prací ČD

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně předal ČD.

Vzájemnou odevzdávku vozů (zásilek) po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky současně za ČD zaměstnanec řídící posun, za vlečkaře určený zaměstnanec, který se prokáže platným **Návratovým listem** opatřeným razítkem vlečkaře.

2. Předávka vozů

Zaměstnanec ČD řídící posun při přebírání vozů a zásilek z dráhy-vlečky přezkouvá úplnost a správnost zápisů v **Návratovém listu**, stav a plnopočetnost vozů a zásilek.

Nedostaví-li se k vzájemné odevzdávce vozů a zásilek zaměstnanec vlečkaře, provede odevzdávku zaměstnanec ČD řídící posun sám, dle **Smlouvy o obchodních a přepravních podmínkách**. V **Odevzdávkovém listě** pak uvede poznámku **"Předáno bez přítomnosti vlečkaře"**.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické i přepravní stránce je **Odevzdávkový a Návratový list**. Ve sloupci "Poznámka" **Odevzdávkového (Návratového) listu** uvede zaměstnanec řídící posun zjištěnou závadu. Jedná-li se o závadu ohrožující bezpečnost provozu, vůz odmítne převzít a provede zápis do **Návratového listu** vyškrtnutím. Rovněž na dráhu-vlečku se vůz s uvedenou závadou nesmí zásadně přistavit.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny na odesílané vozy a zásilky z vlečky doručuje určený zaměstnanec vlečkaře do osobní pokladny ŽST Mikulov na Moravě, nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné doby obsluhy.

Průvodní listiny na vozy a zásilky došlé na vlečku si určený zaměstnanec vlečkaře vyzvedne v osobní pokladně ŽST Mikulov na Moravě.

Při vzájemné odevzdávce vozů a zásilek si určený zaměstnanec vlečkaře a zaměstnanec ČD řídící posun předávají pouze **Odevzdávkový list** nebo **Návratový list**.

Po skončené obsluze odevzdá zaměstnanec ČD řídící posun **Odevzdávkový list** nebo **Návratový list** do osobní pokladny ŽST Mikulov na Moravě.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Polepování vozů přecházejících z vlečky na České dráhy zajišťuje komerční pracovník ŽST Mikulov na Moravě.