

České dráhy , a.s.

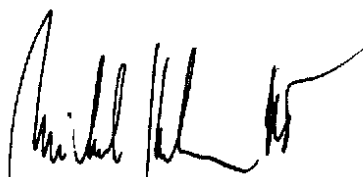
Přípojový provozní řád

č.j. 251/05 - 11/14

pro dráhu-vlečku : **VITANA a.s. Byšice,
provozovna Kralupy nad Vltavou**

odbočující na dráze-vlečce Obilní lihovar Kralupy , a.s.

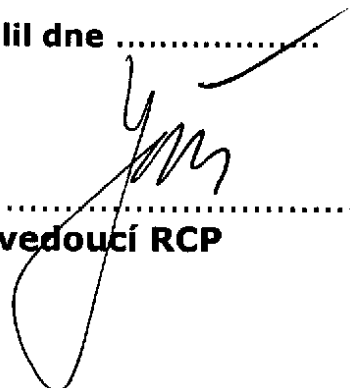
Účinnost od 1.5.2005


.....
VP UŽST


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne


.....
vedoucí RCP

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky Vitana a.s.Byšice, provozovna Kralupy nad Vltavou- č.j. 3-2610/00-DÚ/Se ,ev.č. ÚP/2000/2975, ze dne 6.12.2000
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro dopravce České dráhy,a.s. - ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 s platnými změnami.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

4. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce „VITANA a.s. Byšice, provozovna Kralupy n.V.“mezi ČD,a.s. OPŘ Praha a ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o. č. 1325/03 – 11/3.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce Vitana a.s.Byšice, provozovna Kralupy n.V.(dále jen Vitana) mezi ČD, a.s. OPŘ Praha a Vitana a.s., č.49/2003.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. **Přípojová stanice:** Kralupy nad Vltavou
Dráha-vlečka Vitana je zaústěna do dráhy-vlečky Lihovar v km 0,205 (km 0,000 vlečky) výhybkou č.L3 do koleje č.503.
2. **Účtující stanice :** Kralupy nad Vltavou
Tarifní stanice : Kralupy nad Vltavou
3. **Místem odevzdávky a přejímky je :** vlečková kolej č.1 od km 0,040 (za VVk1) do km 0,390
4.
 - České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku.
 - Vedoucí provozu vlečky nebo jím určený určený zaměstnanec vlečky zpraví vozového disponenta ŽST Kralupy n.V. telefonicky na tel.číslo 315 757407 o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky ;
 - souhlas k jízdě na vlečku dává zátěžovému výpravčímu (☎ 315 757 404, 607 603 241, 972 257404) vedoucí provozu vlečky (315 726 251), mimo jeho pracovní dobu a v případě nemožného dorozumění se obsluha provede, jestliže je dohodnuta osobně mezi vedoucím posunu (který je pověřen výpravčím) a službu konajícím zaměstnancem ostrahy závodu.
5. **Platnost TNP na styku drah:**
Pro provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah ,t.j.dráhy - vlečky Lihovar a dráhy -vlečky Vitana jsou závazná ustanovení předpisů dopravce ČD a vnitřních předpisů provozovatelů vleček. Vnitřní předpisy provozovatelů vleček nejsou v rozporu s předpisy ČD.
6. **Náčrtek dráhy-vlečky Vitana :** zařazen na konci PPR
7. **Popis vlečky:**
 - Maximální stoupání a klesání na vlečce je 5,9 ‰ v koleji č. 1 (od výh. V1 k hale v km 0,167)
 - Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 180 metrů
 - Přechodnost hnacích vozidel : C 2
 - Přechodnost železničních vozů je omezena hmotností na nápravu 22t.
 - Nejvyšší dovolená rychlost: 10 km /hod
 - Provozní délky kolejí pro vzájemné předávání vozů z/na vlečku: kol.č.1 - 350 m
 - Výhybky se v noci a za snížené viditelnosti neosvětlují
 - Odevzdávková kolej se v noci a za snížené viditelnosti osvětluje automaticky

Koleje a jejich použití:

Kolej číslo	začátek	konec	užitečná délka (m)	použití
1	L3	zarážedlo	350	odevzdávková na / z vlečky
2	V1	zarážedlo	42	manipulační
3	V2	zarážedlo	68	manipulační

Výhybky a výkolejky:

Výhybka/ výkolejka číslo	Poloha		základní poloha	zabezpečení	obsluha	poznámka
	kol.	km				
L3	503a	0,205	uzamčena na kol.503b	jednoduchý výměn. zámek v závislosti na kontrolním zámku VVk1	ručně	odbočná výhybka z vlečky Lihovar
VVk1	1	0,040	naklopená a uzamčená na kolejnici	kontrolní zámek v závislosti na L3	ručně	
V1	1	0,221	Na kol.č1	není	ručně	
V2	1	0,310	Na kol.č1	není	ručně	

Hlavní a náhradní výměnové klíče :

Hlavní výměnové klíče od kolejíště vlečky včetně spoluživatelů jsou v jednom svazku uschovány na spádovištním stavědle stanice Kralupy n.Vlt. Náhradní výměnové klíče jsou zapečetěné a uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři ústředního stavědla ŽST Kralupy n.Vlt.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Mezi vlečkou a železniční stanicí Kralupy nad Vltavou není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť (popř.GSM).

9. Zabezpečovací zařízení:

- Odbočná výhybka L3 a výkolejka VVk1 je vybavena zabezpečovacím zařízením 1. kategorie s jednoduchými výměnovým zámekem v závislosti na kontrolním zámku výkolejky.
- Ostatní zařízení na vlečce jsou bez zabezpečení.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení:

Před obsluhou vlečky převezme vedoucí posunové čtyři od signalisty spádovištního stavědla svazek výměnových klíčů proti podpisu v příslušném záznamníku. Vedoucí pos.čety nebo jím určený člen posunové čtyři vyjme ze svazku výměnových klíčů klíč označený na štítku VVk 1/ L3 ,odemkne výkolejku VVk 1, sklopí ji a vyjmutým klíčem z kontrolního zámku odemkne jednoduchý výměnový zámek výhybky č. L3 , kterou přestaví pro jízdu na vlečku.Po ukončení obsluhy vlečky přestaví výhybku a výkolejku do základní polohy , výhybku s výkolejkou uzamkne.Klíč vloží zpět do svazku výměnových klíčů a po ukončení posunu na vlečkovém kolejišti vrátí signalistovi spádovištního stavědla do úschovy. Signalista převzetí zapíše do zápisníku.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- Vlečka je obsluhována posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Povinnosti zaměstnanců ČD:**

- a) Jízdu na vlečku sjedná zátěžový výpravčí ŽST Kralupy n.V. s vedoucím provozu vlečky telefonicky (315 726 251);
 - Vedoucí provozu vlečky a mimo jeho pracovní dobu ostraha závodu odpovídá za otevření a zajištění vrat vlečky.
 - Vedoucí provozu vlečky odpovídá za to, že v době obsluhy vlečky nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel prováděnou dopravcem ČD.
- b) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.
- c) Jízda na/z vlečky je dokumentována ve splněném grafikonu provozních procesů.
- d) V případě nemožného dorozumění se obsluha provede ,jestliže je dohodnuta osobně mezi vedoucím posunu (který je pověřen výpravčím) a službu konajícím zaměstnancem ostrahy závodu.
- e) Hnací vozidla ČD smějí pojíždět kolej vlečky č.1 k výhybce č. V1 pouze k tabulce „ Lok. ČD Stůj“
- f) Na koleji č.1 vlečky je zakázáno ponechávat odstavená vozidla na spádu od výhybky V1 k začátku haly v km 0,167.

2. **Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:**

- V čele sunutého dílu musí být člen posunové čety určený vedoucím posunové čety.
- Při obsluze vlečky je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.

3. **Organizace posunu na dráze-vlečce:**

- Svolení k posunu na vlečce dává vedoucímu posunové čety vedoucí provozu vlečky (tel.315 726 251) , mimo jeho pracovní dobu službu konající člen ostrahy závodu.
- Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunové čety.
- Vedoucí posunové čety se při jízdě na vlečku přesvědčí, zda jsou otevřená vjezdová vrata, posun zastaven a námezničky volné.
- Výhybky L3, V1,V2 a výkolejku VVk1 na vlečce přestavuje posunová četa.
- Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- Při posunu musí být vozidla vždy přivěšena k hnacímu vozidlu a mezi sebou vzájemně svěšena.
- Posun trhnutím je zakázán.

4. **Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:**

- Zajištění vozidel na odevzdávkové koleji provede posunová četa .
- Zajištění se provede utážením tolika ručních brzd ,aby bylo dosaženo tří brzdících procent.
- Navíc se vozy na odevzdávkové koleji zajistí jednou zarážkou směrem do Vitany.
- Není-li možné dosáhnout utážením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provádí posunová četa.

6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa.

7. Zarážky jsou uloženy u odevzdávkové koleje na stojanu

8. neobsazeno

9. **Kontrola nad zajištěním vozidel:**

- Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety.
- Kontrolu nad zajištěním vozidel po posunu silničními vozidly na vlečce provede zaměstnanec určený pro řízení jednoduchého posunu.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:

- pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 b.,kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k vlečce

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Při zjištění závad na dopravní cestě se vyzoomí:

- zjištění závady provozovatelem dráhy-vlečky : výpravčí železniční stanice Kralupy n.V. (☎ 315 757 404, 607 603 241, 972 257404),
- zjištění závady zaměstnancem ČD : výpravčí vyzoomí zástupce provozovatele vlečky (☎ 602 196 357 – p. Vencel Petr)

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Při vzniku mimořádné události na kolejích vlečky nebo na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD dle jejich vnitřních předpisů.
2. Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:
 - za provozovatele vlečky :vedoucí provozu vlečky Vitana a.s. Byšice, provozovna Kralupy n.V.
 - za ČD – posunová četa zátěžovému výpravčímu železniční stanice Kralupy n.V.Těmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD za těchto podmínek:

- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě žádosti provozovatele vlečky objednán prostřednictvím zátěžového výpravčího železniční stanice Kralupy n.V.;
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům okamžitý přístup na vlečku a práci na vlečce;
- c) bude postupováno podle vnitřních předpisů ČD,provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací;
- d) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkové koleji č.1 vlečky při vzájemné odevzdávce vozů . Za dopravce ČD technickou i přepravní prohlídku provádí skladník přepravy, za vlečku určený zaměstnanec vlečky (315 726 251).
Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP .
2. Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí skladník přepravy, za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem,opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze:
 - Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD.
 - Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
 - Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické a přepravní stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou prohlídku zjištěnou závadu.
 - Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
 - Zjistí - li ČD na vozech (zásilkách) při převímce na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevezmou, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
 - Vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanci ČD „Hlášenkou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340).Zprávu o poškození potvrdí vlečkař. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu. Tyto případy zaeviduje vozmistr v „Základní knize technické služby vozové“ (735 1 5306), která je uložena na stanovišti vozmistrů STP Kralupy n.V.-DKV Praha v ŽST Kralupy n.V.
4. Způsob předávání průvodních listin:
 - Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař v nákladní pokladně železniční stanice Kralupy nad Vltavou.
 - Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do ŽST Kralupy n.V. nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
5. Označování vozů vozovými nálepkami:
Prázdné i ložené vozy označují vozovými nálepkami určenými zaměstnanci železniční stanice Kralupy nad Vltavou (skladník přepravy, tranzitér vnější služby).
6. Vozy se zásilkami pod celním dohledem (dovoz ze třetích zemí) se nesmí na vlečku přistavit, vlečka není schválena orgány celní správy. Vlečkař se zavazuje, že v případě porušení podmínek stanovených CÚ při manipulaci se zásilkou pod celním dohledem uhradí sankce v plném rozsahu, tak jak byly CÚ vyměřeny.

Vlečka VITANA a.s.

