

**\*Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní  
dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice  
**STRAKONICE**

**Přípojový provozní řád**  
Pro dráhu - vlečku  
**Vlečka Bělčice**

**Odbočující v dopravně Bělčice**

Uzlová železniční stanice **STRAKONICE**

Č.j. 4 / 2005 – O 11/12 - poř.č. 24

Přípojový provozní řád  
pro dráhu - vlečku  
**Vlečka Bělčice**

Odbočující v dopavně


**Bělčice**

Účinnost od : 12. 09. 2005

  
.....  
dopravní kontrolor

  
.....  
vrchní přednosta UŽST Strakonice

Schválil: č.j.: <sup>4/2005 - 001/12</sup> ..... dne <sup>12.9.2005</sup> .....

  
.....  
Zástupce ředitele odboru řízení provozu  
a organizování drážní dopravy pro řízení

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

#### Rozdělovník PPŘ

RCP Plzeň .....1 x  
Depo kolejových vozidel Č.Budějovice.....1 x  
Správa dopravní cesty Č.Budějovice.....1 x  
Provozovatel STENO, v.o.s.....1 x  
UŽST Strakonice . .....1x

---

Celkem .....5 x

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
ŽST - posunová četa	Část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
ŽST - signalista	Část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	Část B,C,D,E,F rozsah znalostí
ŽST-vozový skladník a komerční pracovník	Část B,C,D,E,F rozsah znalostí
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky „Vlečka Bělčice“ firmě STENO, v.o.s.- stavební inženýrská činnost v kolejové dopravě, Hůrka 1060, 27801 Kralupy nad Vltavou -ÚP/2004/3591.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce „Vlečka Bělčice“ vydána licence pro provozovatele drážní dopravy ČD ev. č. L/1996/5000 a firmu STENO, v.o.s.- stavební inženýrská činnost v kolejové dopravě, Hůrka 1060, 27801 Kralupy nad Vltavou č.L/2000/1150.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na vlečce „Vlečka Bělčice“ mezi České dráhy a.s. Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a firmou STENO, v.o.s. stavební inženýrská činnost v kolejové dopravě, Hůrka 1060, 27801 Kralupy nad Vltavou č. 82/2004-O11/2
4. Smlouva obchodně přepravních podmínkách na vlečce „Vlečka Bělčice“ mezi České dráhy a.s. Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a firmou ČEPRO, a.s., Spálená 5, 111 28 Praha 1 č. 11/04 – 21/1

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

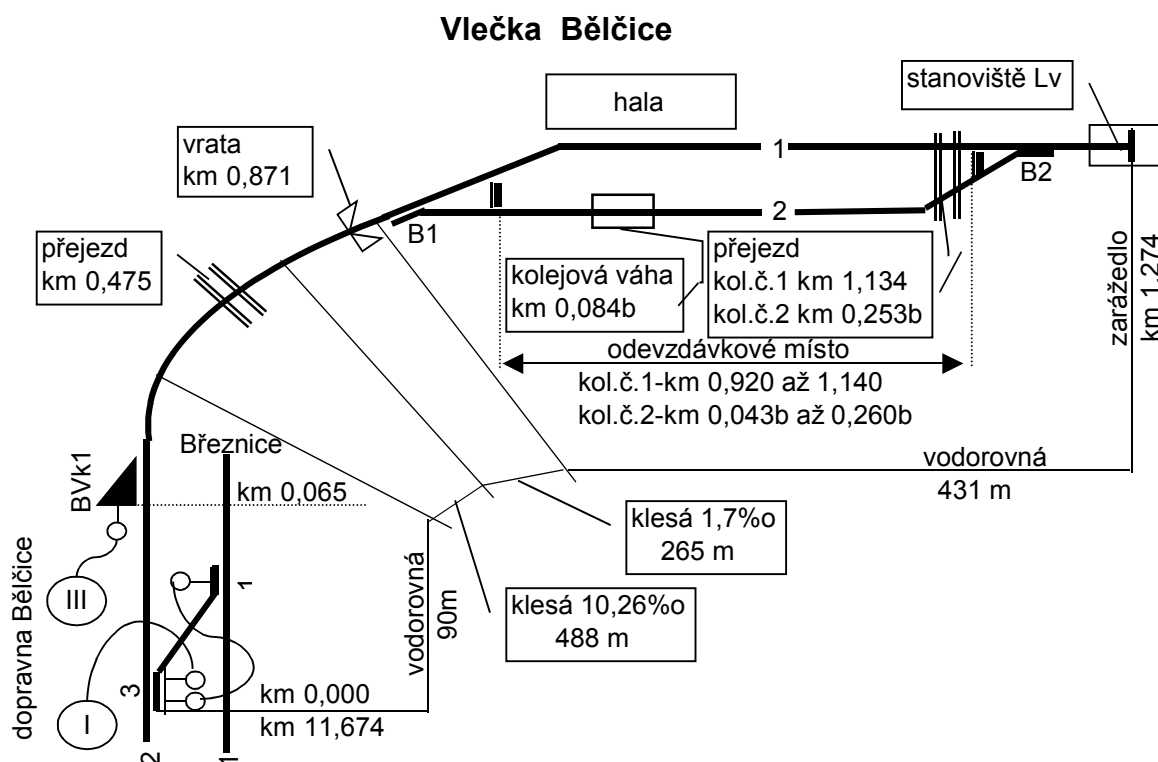
1. Přípojová stanice je dopravna Bělčice  
Dráha-vlečka je do dráhy regionální Březnice - Strakonice zaústěna v dopravně Bělčice výhybkou č.3 v km 11,674. Výhybka č.3 je součástí vlečky.  
Km polohy na vlečce jsou stanoveny takto:
  - v textu km poloha bez indexu- km polohy jsou určeny kolejí číslo 1, která odbočuje výhybkou číslo 3 v dopravně Bělčice. Km 11,674 tratě Březnice- Strakonice je 0,000 km koleje číslo 1 vlečky.
  - v textu doplněna km poloha indexem b- kolej číslo 2 .Kolej začíná výhybkou číslo B1.
2. Účtující stanice Blatná,  
Tarifní stanice je dopravna Bělčice
- 3.Místem odevzdávky a přejímky je kolej:
  - č.1 od km 0,920 (námezník výhybky B1) do km 1,140 (námezník výhybky B2)- pro vozy z vlečky vrácené
  - č.2 od km 0,043b (námezník výhybky B1) do km 0,260b (námezník výhybky B2)- pro vozy na vlečku předané

4. Drážní doprava na dráze-vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je provozovateli vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie

- zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změn
- přistavba vozů na dráhu-vlečku - České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (oprávněného zaměstnance) o doběhu vozů určených k přistavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh obsluh); na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatné informace o došlé zátěži pro dráhu-vlečku
- Odsun vozů z dráhy-vlečky - informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky nákladní pokladně v Březnici nejpozději 60' před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky

5. Platnost TNP – v plném rozsahu platí interní předpisy ČD a.s.

6. Náčrtek dráhy-vlečky:



7. Popis vlečky.

dráha – vlečka je do dráhy regionální zaústěna v dopravně Bělčice výhybkou č.3 v km 11,674.

- náležitosti ČD smí pojíždět vlečku po kolejích
  - ❖ č.1 od km 0,000 do km 1,140
  - ❖ č.2 od km 0,000 b do km 0,306b
- sklonové poměry na vlečce
  - kolej.č.1: od výhybky č.3 v dopr. – km 0,000 do km 0,090 vodorovná
  - od km 0,090 do km 0,518 klesá 10,26 promile
  - od km 0,518 do km 0,843 klesá 1,7 promile
  - od km 0,843 do km 1,274 vodorovná
  - kolej č.2: od km 0,000b do km 0,306b vodorovná
- největší dovolená rychlost od km 0,000 do km 0,871 je 30 km/h (kolej číslo 1) , na koleji číslo 1 od km 0,871 k zakončení vlečky a na celé koleji 2 (předávacím kolejišti vlečky ) je 5 km/h
- nejmenší poloměr oblouku je 200 m
- dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun
- přechodnost hnacích vozidel :skupina přechodnosti A
- přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami bez omezení
- přejezdy na vlečce:
  - kolej č.1 (spojovací kolej) v km 0,475 přejezd vybavený výstražnými kříži
  - kolej.č.1 v km 1,134 vybavený výstražnými kříži a pro kol.č 2 v km 0,253b vybavený výstražnými kříži - uvnitř objektu

osvětlení vlečky provádí odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky .Kolej číslo 1 od km 0,000 do km 0,871 není osvětlena .Zbytek kolejiště je osvětlen.

- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje :
  - kolej č.1 v km 0,970-1,000 (rampa)

#### Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh., č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost,
1	2	3	4
1	1140	výhybka č.3, km 0,000 – námezník výhybky B2, km 1,140	km 0,000 až km 0,871 - Spojuje kolejiště dopr.Bělčice a předávkové kolejiště vlečky km 0,871 až km 1,140 – kolejiště vlečky (včetně předávkového)
2	217	námezník výhybky B1 km 0,043 – námezník výhybky B2 km 0,260	předávková kolej

#### Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha	Zabezpečení	Prosvětlování	Údržba

	Jak	Odkud		ČSD- T100 čl. 23		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
B1	Ručně	na místě )	bez zabezpečení	Ne	Ne	provozovatel vlečky
B2	Ručně	na místě )	bez zabezpečení	Ne	Ne	provozovatel vlečky
BVk1	Ručně	na místě )	jednoduchý zámek typ21, tvar O	Ne	Ne	SDC

\*) člen posunové čtyř ČD, odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky

Náhradní klíč zámku výkolejky BVk1 je uzamčen ve skříňce služební místnosti dopr. Bělčice.

#### 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Jen sítě veřejných operátorů.

- ŽST Březnice, referent dopravy a přepravy: 972 251 755
- ŽST Březnice výpravčí : 972 251 723
- Provozovatel vlečky tel.: 602 524 166, 606 591 333

#### 9. Zabezpečovací zařízení:

- vlečka je vybavena zabezpečovacím zařízením první kategorie, které obsluhuje zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec. V soupravě hlavních klíčů dirigované trati je hlavní klíč III (typ 21) od jednoduchého výměnového zámku výkolejky B Vk1. Po odemknutí zámku je možno provést sklopení výkolejky B Vk1. Náhradní klíče od výměnového zámku výkolejky B Vk 1 jsou uloženy v uzamčené skříňce ve služební místnosti dopravní Bělčice.

- Výhybka č.3 v kolejišti dopravní Bělčice je zabezpečena kontrolním výměnovým zámkem v závislosti na jednoduchém výměnovém zámku výhybky číslo 1.
- Výhybky číslo B1, B2 jsou bez zabezpečení
- Výhybku číslo B1 při posunu náležitosti ČD představuje člen posunové čtyř ČD. Výhybku č.B 2 při posunu náležitosti ČD člen posunové čtyř ČD neobsluhuje

#### 10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.

- vlečka je obsluhována posunem z dopravní D3 Bělčice

### C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

#### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku /z dráhy-vlečky.

Obsluha dráhy-vlečky se provádí cestou posunu. Pravidelné jízdy uvedené v příloze ZDD dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy se s odborně způsobilým



zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky sjednávají . Sjednání vždy provádí telefonicky dirigující dispečer (výpravčí) ŽST Blatná a dokumentaci provádí v telefonním zápisníku s uvedením času udělení souhlasu k posunu na vlečku a přijmením odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky (např.V 15,20 hod souhlas na vlečku Bělčice.Nosárius.)

Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky v době pravidelné obsluhy náležitostmi ČD popř.před udělením souhlasu dirigujícímu dispečerovi (výpravčímu) ŽST.Blatná při mimořádné obsluze zajistí, že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, zajistí otevření vrat na vlečku v km 0,871 a osvětlení předávkového kolejiště (místa).

Před jízdou z dopravní D 3 na vlečku sjedná strojvedoucí souhlas k posunu s dirigujícím dispečerem. Poté vydá zaměstnanci řídicímu posun – vedoucímu posunové čety ČD klíč III ze soupravy hlavních klíčů trati D3 od výkolejky B Vk1. Tento zaměstnanec zajistí posunovou cestu na příslušnou kolej vlečky (po přestavení výhybky B 1).

#### 2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při obsluze dráhy-vlečky se vozy na dráhu-vlečku sunou a zpět táhnou.
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD.

#### 3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- souhlas k posunu na dráhu-vlečku dává strojvedoucímu dirigující dispečer v ŽST Blatná a strojvedoucí udělí svolení zaměstnanci řídicímu posun - vedoucímu posunové čety ČD
- zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD
- na vlečce je zakázán posun trhnutím,odrazem a spouštěním
- ručně přestavovanou výkolejku B-Vk1 a výhybku B1 při posunu náležitostmi ČD, obsluhuje člen posunové čety ČD,
- vrata vlečky v km 0,871 otevírá v době obsluhy náležitostmi ČD a předávkové kolejiště (místo) osvětluje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.
- Střežení přejezdu v km 0,475 při posunu náležitostmi ČD , v případech určených interními předpisy ČD provádí člen posunové čety ČD.Střežení přejezdu v km 1,134 v koleji 1 (tj.0,253b koleje 2) provádí v případech určených interními předpisy ČD při posunu náležitostmi ČD člen posunové čety ČD

#### 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:

- Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují na předávkovém kolejišti v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry (0,000 promile)

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.
  - Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídicím posun.
  - V ostatních případech odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu provede určený zaměstnanec provozovatelem dráhy - vlečky.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla
  - Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídicím posun při posunu náležitostmi ČD.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek
  - U předávkového kolejiště (místa) u námezníků výhybek B1 a B2 na stojanu
8. Při posunu na vlečku se provádí zkouška průchodnosti.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
  1. Proveďte při posunu náležitostmi ČD vždy vedoucí posunové čtyři ČD popř. jím určený zaměstnanec.
  2. Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky

## D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu v ŽST Březnice a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah či při provozování drážní dopravy musí být bez odkladu oznámen:
  - provozovateli drážní dopravy ČD - dir.dispečerovi ŽST Blatná č.tel. 972 543 655
  - provozovateli dráhy-vlečky - č.tel. 383 417 623
1. Ohlašovací pracovištěm ve smyslu paragrafu 3 odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 361/2001 Sb. v platném znění je na vlečce stálá služba – podnikový hasiči, kde je umístěn ohlašovací rozvrh.
2. Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů ve smyslu uvedené vyhlášky č. 361/2001 Sb. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat informace potřebné k objasnění vzniku mimořádné události.
3. Pokud došlo k mimořádné události v souvislosti s obsluhou dráhy – vlečky, (za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD), šetření se zúčastní zástupce uzlové železniční stanice Strakonice, nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň. Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku.
4. Staneli-se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy-vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, nebo kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný na ohlašovací pracoviště a to bez odkladu dir. Dispečerovi ŽST Blatná, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy – vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce, na jehož dráze událost nastala.
2. ČD na prokazatelné požádání (písemně) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.

3. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
4. Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.

## **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

1. Vzájemná odevzdávka vozů (zásilek) na vlečce se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce na místě odevzdávky, které se současně zúčastní zástupce ČD (vedoucí posunové čety) i vlečkaře (ten se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře) na písemné potvrzení v odevzdávkových a návratových listech vyplněných v souladu s JOPP.
2. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunové čety ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunové čety ČD poznámku: „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše vedoucí posunové čety ČD do návratového listu a podepíše.
3. U závad na vozech, které se vyskytnou po přejímce vozů (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) vedoucí posunové čety ČD vozy převezme a sepiše tiskopis 735 1 5310- *Hlášenka* (dle ČD V62, kapitola II), který odevzdá referentovi dopravy a přepravy ŽST Březnice.
4. Nákladní listy pro vozy určené na vlečku předává vedoucí posunové čety určenému pracovníkovi vlečkaře. Pokud se vlečkař nedostaví k odevzdávce, nechá vedoucí posunové čety ČD průvodní listiny v nákladní pokladně ŽST Březnice, kde jejich předání zprostředkuje pokladní. U zásilek pod celním dohledem vedoucí posunové čety ČD nákladní listy nevydá, ale předá je do nákladní pokladny v Březnici, která zajistí proclení.
5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje ŽST Březnice .