



České dráhy, a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Plzeň č.j. 86/2004 - 11/1

pro dráhu - vlečku
odbočující ve stanici

Vlečka V N S Záhोří
Z Á H O Ř Í

Účinnost od **01.01.2005**

Ing. Šefčík Pavel
vrchní přednosta UŽST Tábor

Stejskal Jiří
dopravní kontrolor

Imramovský Josef
kontrolor nákladní
přepravy

Schválil dne: 15.12.2004

Ing. Chaloupka Josef
Ředitel O P Ř

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky **Vlečka VNS Záhoří** vydáno Úřední povolení pro provozovatele Grana a.s., Táborská 496, Písek; ev. číslo ÚP/2001/3003 ze dne 12.1.2001 č.j. 3-2958/00-DÚ/Se.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce **Vlečka VNS Záhoří** vydána Licence pro provozovatele drážní dopravy GRANA a.s., Táborská 496, 397 01 Písek; L/2001/1168 ze dne 12.1.2001 č.j. 3-2962/00 - DÚ/Se.
3. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce **Vlečka VNS Záhoří** vydána Licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy, a.s.; L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 č.j. 1-157/96 - DÚ/O-Bp.

Uzavřené smlouvy

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy mezi ČD, a.s. - OPŘ Plzeň a Grana a.s., Táborská 496, Písek; č.j. 109/2003 - O 11/2 ze dne 14.4.2003 *s účinností od 1. května 2003.*
2. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vlečce Vlečka VNS Záhoří uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb. v platném znění mezi ČD, a.s. OPŘ Plzeň a Grana a.s., Táborská 496, Písek č.j. 85/2003 - O 21/2 ze dne 14.4.2003 *s účinností od 1. května 2003.*

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Z á h o ř í

Dráha - vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Záhoří do koleje číslo pět v km 48,912 za hrotem výhybky č. 3.

Výhybka č.3 je v majetku ČD.

2. Účtující stanice: P í s e k

Tarifní stanice: Z á h o ř í

3. Místem odevzdávky a přejímky je:

- **kolej č. 1 - návratová** ⇒ od km 0,286 (námezník výhybky V3) do km 0,415 (námezník výhybky č. V7);
- **kolej č. 2 - odevzdávková** ⇒ od km 0,040 (námezník výhybky č. V2) do km 0,180 koleje číslo dvě (hrot výhybky č. V6).

4. ČD nepodávají zprávu o přichystání vozů v době pravidelné obsluhy. Rozvrh pravidelných vlečkových obsluh je zaslán vždy ke změně Jízdního řádu.

Vozy přichystané na dráze - vlečce k odsunu na místě vzájemné odevzdávky vozů oznámí odborně způsobilý zaměstnanec provozovatele výpravčímu ŽST Záhoří nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

V případě předem projednané mimořádné obsluhy dává odborně způsobilý zaměstnanec provozovatele po splnění všech dalších podmínek (zastavení posunu vlastníka dráhy - vlečky, ukončení manipulace) souhlas k jízdě na dráhu - vlečku.

Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu náležitostí ČD.

5. Platnost TNP na styku drah:

Při organizování a provozování drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, Přípojového provozního řádu, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy - vlečky, který je v souladu s vnitřními předpisy ČD a dále podle níže uvedených podmínek.

6. Náčrtek dráhy - vlečky.

7. Popis vlečky.

Náležitosti ČD smí pojíždět vlečku po kolejích:

- **č.1** od km 0,000 do km 0,415 - až po námezník výhybky č. V7;
- **č.2** od km 0,000 koleje číslo dvě do km 0,180 koleje číslo dvě - až po hrot výhybky č. V7;
- **výtažnou** od km 0,000 do km 0,402 - zarážedlo kuse (výtažné) koleje.

Do vlečky není zaústěna žádná jiná vlečka.

- **Sklonové poměry: Kolej č. 1:**

od km 0,000	do km 0,037	0,00 ‰	
od km 0,037	do km 0,209	stoupá	13,34 ‰; směrem ke konci vlečky
od km 0,209	do km 0,325	klesá	0,58 ‰; směrem ke konci vlečky
od km 0,325	do km 0,531	0,00 ‰	

- **Kolej č. 2:**

od km 0,000	do km 0,102	klesá	0,58 ‰; směrem ke konci vlečky
od km 0,102	do km 0,180	0,00 ‰	

- **Výtažná kolej:**

od km 0,000	do km 0,018	0,00 ‰	
od km 0,018	do km 0,093	stoupá	4,5 ‰; směrem k zarážedlu
od km 0,093	do km 0,402	0,00 ‰	

- **Nejvyšší dovolená rychlost:** 10 km / h.
- **Nejmenší poloměr oblouku pojížděný náležitostmi ČD:** 180 m.
- **Dovolená hmotnost na nápravu:** 20 tun.
- **Přechodnost hnacích vozidel:** do skupiny přechodnosti B1. Lokomotiva řady 753 přechodná jednoduše.
- **Přechodnost vozů:** C 3. Vozy s pevným rozvorem 4,5 m a s rejdovými nápravami bez omezení.
- **V kolejišti dráhy - vlečky, které pojíždějí ČD je přejezd opatřený přejezdovým světelným výstražným zařízením v koleji:**
 - **číslo 1** v km 0,215 přes komunikaci III.třídy. Je opatřen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 bez závor. Obsluhu provádí odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky. PZS je v závislosti na seřadovacích návěstidlech Se 1, Se 2 a V Vk 2. Při poruše PZS střeží odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.
- **Místa kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:**
 - **číslo 1** v km 0,220 (sloupy vrat);
od km 0,329 do km 0,729 (okapové svody).
 - **číslo 2** od km 0,073 do km 0,110 (pilíře střešní konstrukce);
v km 0,085 (mechanická lopata);
v km 0,104 (otočné potrubí);
od km 0,133 do km 0,140 (podpěra střešní konstrukce);
v km 0,160 (šnekový vykladač);
od km 0,227 do km 0,308 (sklad krmiv).

- **Osvětlení kolejiště a kdo provádí jeho obsluhu:**
 osvětlení je elektrické stožárové. Obsluhu zajišťuje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky
- Dráha - vlečka není zatrolejovaná.

Koleje, jejich určení a užitečná délka:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky
1	2	3	4
výtažná	402	Vk V1 - zarážedlo	Kusá kolej
1	357	Vk V3 - Vk V7	Kusá kolej
2	448	Vk V2 - Vk V6	Kusá kolej

Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
V 1	ručně	na místě - posunová četa	bez zabezpečení	není		vlečkař / SDC
V 2	ručně	na místě - provozovatel vlečky	bez zabezpečení	není	elektrické	vlečkař / SDC
V-Vk 1	ručně	na místě - posunová četa	jednoduchý výměnový zámek typ 6 tvar ●	není		vlečkař / SDC
V-Vk 2	místně	PSt provozovatel vlečky	elektromotorický přestavník	není		vlečkař / SDC

PSt - pomocné stavědlo.

Hlavní i náhradní klíč od jednoduchého výměnového zámku V Vk 1 je uložen u výpravčího ŽST Záhoří.

Seřaďovací návěstidla:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
seřaďovací Se 1 světelné	0,198	PSt	ne	závislé na PZS - AŽD 71 v km 0,215
seřaďovací Se 2 světelné	0,226	PSt	ne	závislé na PZS - AŽD 71 v km 0,215

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce.

Přímé telefonní spojení s uživatelem dráhy - vlečky se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

- * GRANA a.s. Záhoří  382 284 181
- * výpravčí ŽST Záhoří  382 284 200

9. Zabezpečovací zařízení.

Dráha - vlečka není kryta návěstidly. Je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením I. kategorie - nezávislým na staničním zabezpečovacím zařízením ŽST Záhoří.

Obsluha zabezpečovacího zařízení:

Výpravčí po udělení souhlasu k obsluze dráhy - vlečky, předá klíč od výkolejky V-Vk 1 zaměstnanci řídicímu posun s náležitostí ČD. Zaměstnanec řídicí posun s náležitostmi ČD prostřednictvím členů posunové čety zajistí přestavení ručně stavěné výhybky V 1 a sklopení výkolejky V-Vk 1.

Výhybku V 2 a výkolejku V-Vk 2 v návaznosti na PZS v km 0,215 koleje číslo jedna přestavuje při posunu náležitostmi ČD odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.

Po ukončení obsluhy dráhy - vlečky se provede obsluha v opačném sledu úkonů.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky.

Obsluha dráhy - vlečky se provádí posunem ze ŽST Záhoří náležitostmi ČD.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD.

- **Při sjednání jízdy na dráhu - vlečku / z dráhy - vlečky.**

Přípojový provoz řídí výpravčí železniční stanice Záhoří.

Obsluha dráhy-vlečky se provádí cestou posunu.

Pravidelné jízdy (obsluhy) uvedené v příloze ZDD dle platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají.

Mimořádné jízdy (obsluhy) sjednává výpravčí železniční stanice Záhoří s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky telefonicky. Tento souhlas se vždy zapíše do telefonního zápisníku s časovým údajem.

Vzor: "V 10,00 hod. posun na vlečku VNS dovolen - jméno zaměstnance určeného provozovatelem vlečky".

- **Vzájemné podmínky zajištění bezpečnosti při obsluze dráhy - vlečky náležitostmi ČD:**

Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky musí v době pravidelné obsluhy náležitostmi ČD nebo v případě udělení souhlasu s mimořádnou obsluhou splnit podmínky pro bezpečnou jízdu náležitostí ČD:

- ⇒ hnací vozidlo provozovatele vlečky bude umístěno mimo předávkové kolejiště;
- ⇒ zajistit obsluhu výhybky V 2 a výkolejky V-Vk 2;
- ⇒ uzavření PZS v km 0,215;
- ⇒ osvětlení vlečky a otevření vrat v km 0,220.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

- Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, z dráhy - vlečky taženy.
- Na prvním sunutém voze musí být člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídícím posun.
- Přejezd v km 0,215 v případě poruchy střeží určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce.

- Souhlas k posunu na dráhu - vlečku po splnění všech podmínek pro bezpečnou obsluhu, dává výpravčí.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety.
- Výhybku č. V 1 a výkolejku V-Vk 1 obsluhuje člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD. Výhybku V 2 a výkolejku V-Vk 2, v návaznosti na PZS v km 0,215 koleje číslo jedna, přestavuje při posunu náležitostmi ČD odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.

Na dráze - vlečce je posun:

- trhnutím *zakázán*;
- odrazem a spouštěním *zakázán*.

Opatření při posunu přes přejezdy:

- PZS v km 0,215 obsluhuje při posunu náležitostmi ČD odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky. V případě poruchy zajistí tento zaměstnanec střežení.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

- Za zajištění vozů odpovídá vždy strana odevzdávající. Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy.
- Odstavené vozy na předávkovém a odevzdávkovém kolejišti, se zajišťují podle ustanovení vnitřního předpisu V 15/I a předpisu ČD D 2 s ohledem na sklonové poměry.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí při posunu prováděném náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun.
- V ostatních případech odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí při posunu, provede určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

- Vozidla svěšují a odvěšují členové posunové čety ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

- Zarážky a podložky jsou uloženy ve stojanu u předávkového kolejiště.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

- Za zajištění vozidel odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Za zajištění vozů odpovídá vždy strana odevzdávající. Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí vždy určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky.

- ◆ Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu.
Nedodržením těchto ustanovení je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- ◆ Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- ◆ Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- ◆ Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratích ČD vedoucích k této dráze - vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

- ◆ Závady na dráze - vlečce ohlašuje určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky výpravčímu železniční stanice Záhoří ☎ 382 284 200.
- ◆ Závady na dopravní cestě ohlašuje výpravčí železniční stanice Záhoří provozovateli dráhy - vlečky ☎ 382 284 181.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

- ◆ Mimořádné události ve smyslu zákona o drahách oznámí zástupce provozovatele výpravčímu železniční stanice Záhoří. Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD nebo došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce UŽST Tábor nebo zaměstnanec Regionálního inspektorátu železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zjistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku. Zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost za vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem provozovatele dráhy - vlečky.
- ◆ Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů.
- ◆ ČD i provozovatel jsou povinni na požádání poskytnout podklady potřebné k vyšetření tomu provozovateli, který mimořádnou událost vyšetřuje.
- ◆ Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
- ◆ Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
- ◆ Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události, jsou hrazeny podle „Rozhodnutí o ukončení šetření“ její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
- ◆ Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky, okamžitě ohlásí tuto skutečnost člen obsluhující čety ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný vedoucímu skladu, odkud bezprostředně uvědomí výpravčího železniční stanice Záhoří. Provozovatel zajistí poskytnutí lékařské pomoci.
- ◆ Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i uzlové železniční stanice. Zástupce uzlové železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu.

Ohlašovací pracoviště pro hlášení mimořádných událostí a úrazů

ŽST Záhoří - výpravčí

☎ 382 284 200

GRANA a.s. Záhoří

☎ 382 284 181

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

- ◆ Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala.
- ◆ ČD mohou na prokazatelné požádání (písemně) vypomoci při odstraňování následků mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka.

- ◆ Technickou a přepravní prohlídku provádějí na místě odevzdávky a návratu vozů zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun.

Povinností zaměstnanců provádějících technickou prohlídku je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škody a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost železniční dopravy.

2. Předávka vozů.

- ◆ Předávku vozů provádějí zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec řídící posun současně s technickou a přepravní prohlídkou. Určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky se musí prokázat svazkem orazítkovaných Návratových listů.
- ◆ Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku zaměstnanec ČD řídící posun bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považované za odevzdané. Do Odevzdávkového listu uvede zaměstnanec řídící posun poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše do Návratového listu a podepíše.

3. Postup při zjištění závady na voze.

- ◆ Závady zjištěné na voze oznámí ihned určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky výpravčímu železniční stanice Záhoří. Ten dále postupuje podle platných vnitřních předpisů ČD.
- ◆ Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost železniční dopravy nebo neporušitelnost zboží nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se vozy převzít.
- ◆ Vůz, který byl na dráze - vlečce násilně poškozen nebo byl u něho zjištěn úbytek oddělitelných vozových součástí, se označí tiskopisem 735 1 5310 „Hlášenka“. Určený zaměstnanec stanice musí sepsat tiskopis 735 1 5340 „Zpráva o poškození“ a případně i tiskopis 735 1 4801 „Všeobecný zápis“. Tuto zprávu o poškození podepíše zástupce ČD i provozovatele dráhy - vlečky.
- ◆ Uznají-li obě strany při zjištěných nedostatcích a závadách za možné, aby při zachování určitých bezpečnostních opatření naložený vůz byl přistaven na dráhu - vlečku k vykládce, je nutno to poznamenat v Odevzdávkovém listu. Kromě záznamu o závadách se uvede poučení za jakých podmínek se takový vůz na dráhu - vlečku přistaví. Po vyložení se tento vůz nesmí naložit a musí být vrácen ČD prázdný.

4. Způsob předávání průvodních listin.

- ◆ Průvodní doklady (nákladní listy) na došlé vozové zásilky odebírá v pokladně železniční stanice Písek pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky.
- ◆ Průvodní doklady na vozy naložené či vyložené na dráze - vlečce sepisuje pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky. Do železniční stanice je doručuje nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

- ◆ Polepování ložených (i prázdných vozů), přecházejících z dráhy - vlečky na ČD, zajišťují ČD v železniční stanici Záhoří.