

České dráhy a.s.  
\*Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice  
**STRAKONICE**

# **Přípojový provozní řád**

Pro dráhu - vlečku  
**Vlečka „VOS Písek“**

**Odbočující ve stanici Písek**

České dráhy a.s.

## Přípojový provozní řád

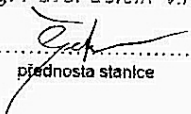
OPŘ Píseň č.j. 02/04-11/1

pro dráhu – vlečku „Vlečka VOS Písek“

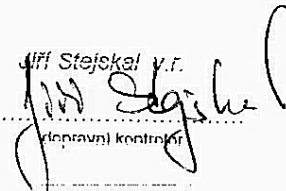
odbočující ve stanici Písek

Účinnost od 15. dubna 2004

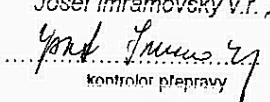
Ing. Pavel Šeřčík v.r.

  
přednosta stanice

Jiří Stejskal v.r.

  
státní kontrolor

Josef Imramovský v.r.

  
kontrolor přepravy

Schválil dne 15. 2004

  
ředitel OPŘ

Počet stran: 10

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

### ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednostá, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
ŽST - signalista	část B,C,D,E,F, rozsah znalostí
ŽST - posunová četa	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	část B,C,D,E,F, rozsah znalostí
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

## ROZDĚLOVNÍK

Obchodně provozní ředitelství Plzeň .....	3 x
Depo kolejových vozidel České Budějovice .....	4 x
Správa dopravní cesty České Budějovice .....	2 x
VOS a.s., Nádražní 732, 397 01 Písek.....	1 x
Firma JOANNES s.r.o.....	1 x
Železniční stanice Protivín.....	1 x
<u>Železniční stanice Písek.....</u>	<u>4 x</u>
<b>Celkem.....</b>	<b>16 x</b>

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky „Vlečka VOS Písek“, č. ÚP/2002/3379 ze dne 11.9.2002 firmu JOANNES, s.r.o. se sídlem Bezručova 555a, 25164 Mnichovice
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy č. L/1996/5000 ze dne 21.6.1996 pro ČD a.s.v platném znění.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi ČD a.s. a Joannes,s.r.o.,Bezručova 555a,251 64 Mnichovice č. 33/2004 – O11/2 .
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Plzeň a VOS a.s.,Nádražní 732,397 01 Písek č. 54/02 – 21/2.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice **Písek**

Vlečka začíná zaústěním koleje 3a do dráhy – vlečky Teplárna Písek výhybkou č.T1 v km 0,107 koleje č.1 vlečky Teplárna Písek.

### 2. Účtující stanice **Písek**

Tarifní stanice **Písek**

3. Místem odevzdávky a předávky vozů jsou koleje číslo 3a od km 0,558 ( přejezd) do km 0,660 ( vrata surovinové haly ). Přejezd v km 0,591 musí zůstat volný. Kolej číslo 3b od km 0,043 ( námezník výhybky č. V1 ) do km 0,160 ( vrata ).

*Vysvětlení km poloh:*

- Kolej číslo 3 a je určena od km 0,000 – tj. km 0,107 vlečky Teplárna Písek a končí zarážedlem
- Kolej číslo 3 b je určena km 0,000 (od výhybky číslo V 1-km 0,304 koleje 3 a) a končí km 0,537(výhybka číslo V 2- km 0,537 koleje číslo 3 a).

1. Drážní doprava na vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o provozování drážní dopravy“ a rozvrhu pravidelných obsluh vlečky, který je provozovateli vlečky zasílán vždy ke změně GVD případně k jeho změnám. Mimořádné obsluhy se zajišťují po dohodě výpravčí – odborně způsobilá osoba provozovatele vlečky.

Odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec provozovatele vlečky odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD.

5. Platnost TNP – v plném rozsahu platí interní předpisy ČD a.s.

6. Náčrtek dráhy – vlečky je umístěn na konci tohoto PPŘ.

7. Popis vlečky:

- Rozhodným spádem na vlečkových kolejích č. 3a a 3b je spád do 13,4 ‰ směrem k zakončení vlečky.
  - Náležitosti ČD smějí pojíždět kolej číslo 3a od km 0,000 do km 0,660 (vrata surovinové haly) a kolej číslo 3b od km 0,000 koleje číslo 3 do km 0,160 (vrata).
  - Povolený nápravový tlak je 20 t.
  - Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je od na koleji číslo 3 a -km 0,000 do km 0,124 - 10 km/hod., na koleji 3 a od km 0,124 do km 0,660 a na celé koleji 5 b – 5 km/hod.
  - Minimální poloměr oblouku na kolejích vlečky pojížděných ČD je 150 metrů.
  - Přechodnost hnacích vozidel je do skupiny přechodnosti C2.
  - Přechodnost železničních vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení.
  - Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje se nevyskytuje.
  - Přejezdy v kolejišti vlečky pojížděné náležitostmi ČD jsou opatřené vý -stražnými kříži v koleji č.3a v km 0,558 a km 0,591. Při obsluze náležitostmi ČD v případech určených interními předpisy ČD střeží členové posunové čtyř ČD.
  - Osvětlení vlečky je elektrické stožárové. Obsluha je automatická fotobuňkou. Osvětlení je součástí vlečky.
  - Vlečkové koleje číslo 3a a 3b nejsou zatrolejovány.
8. Telekomunikační zařízení na dráze vlečce:
    - provozovatel vlečky **382 761220,382 264251**
    - výpravčí ŽST Písek **382 212892**  
Pro spojení se používá síť veřejných operátorů.

6. Zabezpečovací zařízení:

Do staničního zabezpečovacího zařízení 2.kategorie TEST C ŽST Písek je zapojena výhybka číslo 24 a výhybka T 1 nacházející se na vlečce Teplárna Písek.Výhybky číslo 24 a T 1 jsou vybaveny elektromotorickými přestavníky.Obsluhu provádí signalista St.3 ŽST.Písek.

Zabezpečovací zařízení na „Vlečce VOS Písek“ je 1.kategorie nezávislé na staničním zabezpečovacím zařízení ŽST Písek. Výhybky číslo V1 a V2 jsou nezabezpečené.Výhybky V1 a V2 jsou při posunu náležitostmi ČD obsluhovány ručně členem posunové čety ČD.

7. Obsluha vlečky je prováděna formou posunu.

### **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Výpravčí vlaků sjedná jízdu na vlečku s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky ( vedoucím vlečky). Vedoucí vlečky je povinen zajistit otevření vrat a zajistit aby nebyla prováděna manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostmi ČD. Za nemožného dorozumění přípojové stanice vstoupí v osobní jednání výpravčí ŽST Písek s provozovatelem vlečky.

Při zpoždění, náskoku nebo mimořádné obsluze je výpravčí povinen tyto skutečnosti hlásit odborně způsobilému zaměstnanci provozovatele vlečky

2. Na vlečku jsou vozy sunuty a z vlečky taženy. Na prvním sunutém voze při obsluze náležitostmi ČD musí být člen posunové čety ČD.
3. Souhlas k zahájení posunu na dráze – vlečce dává výpravčí ŽST. Písek. Zaměstnancem řídícím posun náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD. Výhybku T 1 obsluhuje při posunu signalista St.3. Výhybku V1 a V2 obsluhuje při posunu náležitostmi ČD člen posunové čety ČD.

Na vlečce je zakázán posun trhnutím , odrazem a spouštěním.

Přejezdy v kolejišti vlečky pojížděné náležitostmi ČD jsou opatřené výstražnými kříži v koleji č.3a v km 0,558 a km 0,591. Při obsluze náležitostmi ČD v případech určených interními předpisy ČD střeží členové posunové čety ČD.

4. Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD.V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanci určení provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry (Rozhodným spádem na vlečkových kolejkách č. 3a a 3b je spád do 13,4 ‰ směrem k zakončení vlečky).
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.

Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun.

V ostatních případech odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu provede určený zaměstnanec provozovatelem dráhy - vlečky.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:  
Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostmi ČD.
7. Zarážky a podložky jsou umístěny ve stojanu u odevzdávkového a předávkového kolejiště. Dostatečný počet upotřebitelných podložek a zarážek zajišťuje provozovatel vlečky.
8. Zkouška brzdy –průchodnosti posunového dílu se provádí pouze s přivěšeným hnacím vozidlem
9. Kontrolu nad zajištěním vozů provádí:
  - Provede vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
  - Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.

#### **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky:

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu přípojové stanice Písek a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

#### **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

Mimořádné události oznámí zástupce provozovatele výpravčímu ŽST Písek.



V případě, že k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD nebo došlo - li k poškození majetku ČD a. s., šetření se zúčastní zástupce ČD ( vedoucí zaměstnanec železniční stanice Písek nebo RIBŽD ). Osoba pověřená provozovatelem vlečky spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a je oprávněna nebo povinna po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události a v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost a vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem ČD.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Dle sjednané Smlouvy o provozování drážní dopravy.

- ☆ Mimořádné události ve smyslu zákona o dráhách, oznámí provozovatel, na jehož dráze událost nastala, vždy druhému provozovateli. Mimořádné události ve smyslu dopravního řádu drah šetří provozovatel dráhy, na jehož dráze událost nastala. Pokud k události došlo na vlečce za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního zařízení ČD, drážního vozidla ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD ( zástupce železniční stanice Písek nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň ). Pokud k události došlo na kolejích ČD za spoluúčasti zaměstnance vlečky, drážního zařízení vlečky, drážního vozidla vlečky nebo pokud došlo k poškození majetku vlečky, šetření se zúčastní zástupce provozovatele vlečky. Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku, zjistit
- ☆ Okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost za vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem provozovatele.
- ☆ Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti jejího vzniku bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů.
- ☆ ČD i provozovatel jsou povinni na požádání poskytnout podklady potřebné k vyšetření tomu provozovateli, který mimořádnou událost vyšetřuje.
- ☆ Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí ten provozovatel dráhy ( nebo zástupce provozovatele ), na jehož dráze událost nastala.
- ☆ ČD mohou na prokazatelné požádání ( písemně ) vypomoci při odstraňování následků mimořádné události druhému provozovateli.
- ☆ Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
- ☆ Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.

- ☆ Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události. Stane-li se **pracovní úraz** zaměstnanci v kolejišti dráhy - vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy - vlečky, okamžitě ohlásí tuto skutečnost odpovědnému zaměstnanci uživatele (tuto povinnost má kterýkoliv zaměstnanec uživatele dráhy - vlečky, který je svědkem úrazu). Ten uvědomí výpravčího ŽST Písek. Uživatel dráhy - vlečky zajistí poskytnutí první pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce uživatele dráhy - vlečky a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce uživatele dráhy - vlečky a zástupce železniční stanice. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu.

### G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Vzájemná odevzdávka vozů (zásilek) na vlečce se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce na místě odevzdávky, které se současně zúčastní zástupce ČD (zaměstnanec oprávněný řídit posun) i vlečkaře (ten se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře) na písemné potvrzení v odevzdávkových a návratových listech vyplněných v souladu s JOPP.
2. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunu ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunu ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše vedoucí posunu posunové čety ČD do návratového listu a podepíše.
3. U závad na vozech, které se vyskytnou při přejímce vozů (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) zaměstnanec oprávněný řídit posun ČD vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310 – Hlášenka (dle ČD V62, kapitola II), který odevzdá výpravčímu přípojové stanice. Při ostatních závadách (ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.) sepíše vedoucí posunu ČD tiskopis 735 1 4808 – Všeobecný zápis, který odevzdá spolu s návratovým listem.
4. Nákladní listy pro vozy určené na vlečku si vyzvedne odpovědný zaměstnanec vlečkaře v dopravní kanceláři ŽST Písek. Nákladní listy pro odesílané zásilky zpracovává pověřený zaměstnanec vlečkaře. Nákladní listy a ostatní doklady doručuje do přípojové stanice nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy.
5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.

