



České dráhy, a. s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Přípojový provozní řád
č. j. 309/1998 - 11/14-2

pro dráhu-vlečku "V A S P E D Varnsdorf"

zaústěnou do dráhy celostátní ve stanici Varnsdorf do koleje č. 1a v km 10,487 výhybkou č. „S 1“

Změna č. 2

Účinnost od 1. 7. 2006

Ivan Hrdlička v.r.

.....
Vrchní přednost UŽST Rumburk

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 16. 6. 2006 č.j. 2039/2006-O11 UNL

Ing. Milan Fryč v.r.

.....
Zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Ústí nad Labem

Změna PPŘ se týká kap. A, B - čl. 2, 3, 4, 6, 7, 9, C - čl. 1, 3, 4, 5, D - čl. 1, 2, E, F, G - čl. 1-6. Změnu PPŘ proveďte výměnou listů č. 2-10. Titulní list původního PPŘ a titulní list 1. změny PPŘ ponechte u PPŘ. Provedení změny запиšte do části „Záznam o změnách“ PPŘ a vezměte na vědomí v příloze č. 19 příslušného SR.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	6
1.	1. 4. 2005	Rozdělovník, kap. A, B - čl. 4, D - čl. 2, E, F, G - čl. 1, 2, 5			
2.	1. 7. 2006	kap. A, B - čl. 2, 3, 4, 6, 7, 9, C - čl. 1, 3, 4, 5, D - čl. 1, 2, E, F, G - čl. 1-6			2039/2006-O11 UNL

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Rozdělovník PPŘ

Pořadové číslo	Čistopis / opis	Počet	Místo uložení (org. jednotka, pracoviště)	Poznámka
1	2	3	4	5
1	čistopis	1	UŽST Rumburk - Technická skupina	
2	opis	1	Správa státních hmotných rezerv Praha	tištěný opis
3	opis	1	ČD GŘ RCP Ústí n. L. - odd. 11/14-2	tištěný opis
4	opis	1	ČD GŘ RZC Ústí n. L. - odd.21/19-1	tištěný opis
5	opis	1	DKV Ústí nad Labem	elektronická verze
6	opis	1	SDC Ústí nad Labem	elektronická verze
7	opis	1	SDC Ústí nad Labem - STO Benešov n. Pl.	tištěný opis
8	opis	1	SDC Ústí nad Labem - SSZT Rumburk	tištěný opis
9	opis	1	ŽST Varnsdorf - dopravní kancelář	tištěný opis
10				

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

- Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele „České dráhy, a. s., Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 11015, IČO 70994226” - č. ÚP/2005/3717, č.j. 3-329/05-DÚ/Le.
- Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy „České dráhy, s.o.” - č. L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce je uzavřena:

- Smlouva č. 58112119016 (5RT627020) o provozování dráhy na vlečce „Správa státních hmotných rezerv” závod VASPED Varnsdorf.
- Dohoda č.j. 128/2005-O11/15-2 o vzájemné součinnosti při provozování dráhy-vlečky Českými drahami.
- Smlouva č. 5RP627744 o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „VASPED Varnsdorf”, sjednaná mezi právním předchůdcem ČD a.s. a právním předchůdcem Česká republika – správa státních hmotných rezerv závod VASPED..

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: V A R N S D O R F

Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Varnsdorf do koleje č. 1a v km 10,487 výhybkou č. „S 1“.

2. Účtující stanice: Rybníště

Tarifní stanice: Varnsdorf

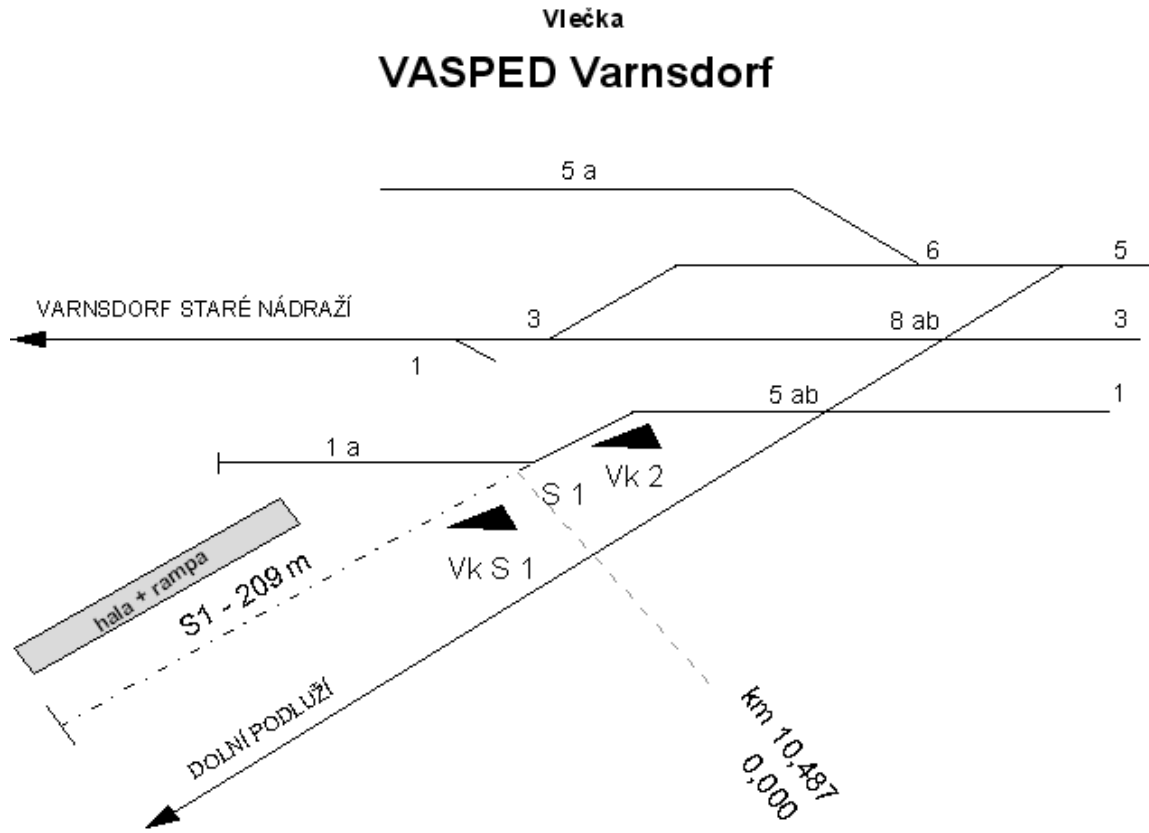
3. Místo odevzdávky a přejímky:

- Místem odevzdávky a přejímky vozů a zásilek je kolej S 1 od výkolejky Vk S1 v km 0,000 (10,487) do km 0,209

4.

- Jestliže ČD nemohly dodržet stanovenou nebo oznámenou dobu obsluhy je výpravčí ŽST Varnsdorf povinen toto oznámit operátorovi skladování na telefon č. 412 371 954 alespoň 30 minut před začátkem doby obsluhy a současně sdělit, kdy bude obsluha provedena.
- Operátor skladování oznámí přichystání vozu k odsunu z vlečky výpravčímu ŽST Varnsdorf tel. č. 972 435 045, 972 435 011 (mobil - 724 807 485).
- Souhlas ČD, a. s. k jízdě na vlečku dává operátor skladování výpravčímu ŽST Varnsdorf.
- **Tento zaměstnanec vlečkaře odpovídá, že v uvedené době nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděná ČD.**
- Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, Op 16, ČD D 17, vnitřního předpisu provozovatele vlečky a přípojového provozního řádu.

6. Náčrtek dráhy-vlečky



7. Popis dráhy-vlečky

- Dráha-vlečka odbočuje ve stanici Varnsdorf z koleje č. 1a v km 10,487 výhybkou S 1.
- Vlečková kolej S1 od km 0,000 do km 0,119 stoupá 2,5 ‰ a od km 0,119 do km 0,209 je ve vodorovné niveletě.
- Jízda drážních vozidel smí být prováděna v celém obvodu dráhy-vlečky pouze formou posunu. V celém obvodu je povolen posun tažením a sunutím. Největší rychlost při posunu na dráze-vlečce - **10 km/hod**. Rychlost při najždění na drážní vozidla je povolena jen nepatrnou rychlostí (5 km/hod) t.j. rychlostí chůze, která nesmí být překročena v úseku 20 metrů před stojícími drážními vozidly.
- Nejmenší poloměr oblouku vlečky je **150 m**.
- Dovolená hmotnost na nápravu - **20 tun**.
- Přejednost hnacích vozidel - skupina B1
- Obsluhu osvětlení kolejiště (2 výbojkové stožáry) provádí vlečkař.

Místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

- vpravo od koleje S 1 v km 0,119-0,199 boční rampa (80 metrů).
- Zaměstnanci ČD, a.s. obsluhují ručně výhybku S1 a výkolejku Vk S1.
- Hnací vozidla ČD, a.s. smějí zajíždět na dráhu-vlečku bez omezení.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce

Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce nejsou zřízena.

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis)

Na dráze-vlečce je zřízeno zabezpečovací zařízení I. kategorie - výhybka S1 a výkolejka Vk S1 jsou ručně přestavované. Ruční obsluhu provádějí zaměstnanci ČD, a.s..

Odbočná výhybka S1 je v základní poloze uzamčená na vlečkovou kolej výměnovým zámkem. Klíč od zámku je držen v kontrolním zámku výkolejky Vk S1, která je závislá na poloze a uzamčení výkolejky Vk 1.

Výhybka S1 a výkolejka VkS1 se neosvětlují. Vlečková kolej S1 je ukončena zarážedlem s návěstí 112 "Posun zakázán".

Použitá zabezpečovací zařízení:

- výhybka č. S1: zákl. poloha na kolej S 1, bez zajištění
- výkolejka Vk 2: zákl. poloha na koleji č. 1a, kontrolní zámek k výkolejce Vk S1, typ použitého klíče: 71
- výkolejka Vk S1: zákl. poloha na koleji S 1, typ použitého klíče: 70

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky:

Dráha-vlečka je obsluhována formou posunu posunovou četou ČD, a.s..

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky

Dráha-vlečka je obsluhována náležitostmi ČD, a.s. s posunovou četou ŽST Rumburk. Provádění obsluhy dráhy-vlečky řídí vedoucí posunové čety. Pravidelné doby obsluh jsou uvedeny v příloze č. 31 Staničního řádu ŽST Varnsdorf. Jízdu na dráhu-vlečku sjednává výpravčí ŽST Varnsdorf s oprávněným zaměstnancem vlečkaře (dle přílohy Vnitřního předpisu).

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky

V celém obvodu dráhy-vlečky je povolen posun tažením a sunutím. Při sunutí musí být na prvním sunutém voze určený zaměstnanec posunové čety.

Na dráze-vlečce je zakázáno vozidla odrážet a spouštět.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Svolení k posunu na dráze-vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí ŽST Varnsdorf po dohodě s oprávněným zaměstnancem vlečkaře.
- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD, a.s. je pouze vedoucí posunové čety.
- Výhybku S 1 a výkolejku Vk S 1 obsluhuje posunová četa ČD, a.s..
- **Posun trhnutím na dráze-vlečce je zakázán.**

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- Odstavená vozidla zajišťují zaměstnanci, kteří vozidla odstavili.
- Odstavená vozidla na odevzdávkové koleji musí být svěšena a zajištěna proti ujetí utažením tolika dalších ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent. Mimo to musí být vždy podložena jednou kovovou zarážkou směrem k výhybce „S 1“.
- Není-li možné použít ručních brzd pro zajištění vozidel, postupuje se dle příslušných ustanovení předpisů ČD D2 a ČD V 15/l.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí (zarážky) na odevzdávkových kolejích odstraňuje zaměstnanec posunové čety ČD. Před uvedením odstavených vozidel do pohybu musí být povoleny všechny ruční brzdy a odstraněny zarážky.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

Vozidla svěšují a odvěšují zaměstnanci posunové čety ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Zarážky a podložky jsou uloženy na stojanech ve stanici Varnsdorf:

Umístění zarážek:

- na stojanech mezi kolejemi č. 1-2, 2-4, 4-6, 6-8 je uloženo celkem 15 zarážek. U každé manipulační koleje (VNVK) je umístěn stojan s jednou zarážkou. Na Stavědlech č. 1 a 2 jsou umístěny zarážky pro případ nebezpečí ujetí v počtu tří kusů na každém stavědle.

Umístění podložek:

- na stojanu u zarážedla koleje č. 7 - 2 kusy a na stojanu u kolej. váhy 1 kus
- 4 kovové podložky uzamykatelné - na stojanu u dopravní kanceláře (uzamčené)
- 2 kovové podložky uzamykatelné - ve služební místnosti St 1
- 2 kovové podložky uzamykatelné - ve služební místnosti St 2

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Vozidla při zkoušce brzdy musí být svěšena a zajištěna přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla, příp. potřebným počtem zarážek.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu nad zajištěním vozidel provede vedoucí posunové čty.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY DRÁHY-VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky

ČD, a. s. neprovedou obsluhu dráhy-vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu;
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.;
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu v platném znění;
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
- při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Zjištěné závady na dopravní cestě ohlašuje výpravčímu ŽST Varnsdorf vedoucí posunové čty provádějící obsluhu dráhy-vlečky příp. oprávněný zaměstnanec vlečkaře.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:

- **provozovateli dráhy ČD, a.s. výpravčímu železniční stanice Varnsdorf veřejná telefonní síť č. tel. 972 435 045, 972 435 011 (mobil - 724 807 485)**
- **provozovateli dráhy-vlečky: veřejná telefonní síť č. tel. 412 371 954**

Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

Likvidace následků mimořádných událostí bude na požádání provozovatele dráhy-vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a.s., které objedná výpravčí ŽST Varnsdorf na základě písemné objednávky. V případě potřeby urychlení likvidace v jednodušších případech, mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy-vlečky a za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance ČD, a.s. (nejméně ve funkci vozmistra).

Šetření uskutečňuje oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky na jehož požádání je dopravce povinen poskytnout požadované údaje související s událostí.

Oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky je povinen ukončit šetření mimořádné události vydáním rozhodnutí a dá toto rozhodnutí příslušnému účastníku šetření na vědomí.

Oprávněný zaměstnanec dopravce je účastníkem tohoto šetření vždy, má-li dopravce účast na mimořádné události, dojde-li k poškození nebo vykolejení železničních vozidel, poškození majetku ČD a. s. nebo by náhrady škody měly postihnout ČD a. s..

Oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky údaje o mimořádné události a dokumentaci o jejím šetření zakládá v jednom spisu (nehodový spis).

Oprávněný zaměstnanec dopravce může nahlížet do tohoto spisu v případě, že dopravce měl na šetřené události účast.

Škoda, jež následkem mimořádné události vznikla a u níž šetřením příčina nebo odpovědnost za její vznik:

- *nebyla zjištěna*, je uhrazována z prostředků toho, komu vznikla
- *byla průkazně zjištěna*, je uhrazována podle rozhodnutí o ukončení šetření události

Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů zaměstnanců druhé smluvní strany, které se v souvislosti s provozováním drážní dopravy na styku obou drah, provádějí určené zaměstnanci obou smluvních stran

Pro zajištění vzájemného styku při vzniku mimořádné události a pracovního úrazu je určen:

- za provozovatele dráhy celostátní: výpravčí ŽST Varnsdorf, Vrchní přednosta UŽST Rumburk, náměstek VP UŽST Rumburk, dozorčí, IŽD, systémový inženýr, zástupce Regionální inspekce bezpečnosti železniční dopravy ČD a. s. (RIBŽD);
- za provozovatele dráhy-vlečky: operátor skladování, ředitel závodu, jeho zástupce a vrchní referent.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádné události provádí a řídí provozovatel dráhy-vlečky - ČD a.

s..

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlečkařem za účasti obou stran podle přílohy č. 1 JOPP.

2. Předávka vozů

Vzájemná odevzdávka vozů se provádí písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD, a.s. provádí odevzdávku vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec určený vlečkařem, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů vedoucí posunové čety bez přítomnosti zástupce vlečkaře. V odevzdávkovém listě o tom provede poznámku "Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře".

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede vedoucí posunové čety v návratovém listu a přejímající zaměstnanec vlečkaře v odevzdávkovém listu. Nepřevezme-li určený zaměstnanec vlečkaře prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních příp. časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety s určeným zaměstnancem vlečkaře, kdy bude vůz odvezen. Je-li zjištěná závada na zásilce, zásilka nebude převzata a vedoucí posunové čety zásilku vyřadí. Vedoucí posunové čety poznamená v návratovém listu dobu trvání mimořádného posunu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne. Při zjištění závady na zásilce po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz s touto zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku a v návratovém listu se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny od došlých zásilek si zaměstnanec vlečkaře vyzvedne před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky u skladníka přepravy (výpravčího) přípojové ŽST Varnsdorf. Průvodní listiny na odesílané zásilky doručí zaměstnanec vlečkaře skladníkovi přepravy přípojové ŽST Varnsdorf nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky. Pozdní dodání průvodních listin jde k tíži vlečkaře.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Polepování ložených a prázdných vozů vozovými nálepkami provádí skladník přepravy ŽST Varnsdorf

6. Ostatní údaje

Výpravčí ŽST Varnsdorf je povinen zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro dráhu-vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Pro tento případ je na základě Rozkazu č. 27/01 ředitele Obchodně provozního ředitelství Ústí nad Labem ze dne 19. 7. 2001 zpracováno vlastní opatření Vrchního přednosty UŽST Rumburk, které je uloženo u výpravčího přípojové ŽST. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců dráhy-vlečky (jméno, příjmení, funkce, telefonní spojení), kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů.