



České dráhy, a. s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Přípojový provozní řád
č. j. 2209/2002-11/14-2

pro dráhu-vlečku **„VELVETA a. s. Varnsdorf“**

zaústěnou do dráhy celostátní v ŽST Varnsdorf do koleje č. 7c v km 11,235 výhybkou č. V 1

Změna č. 2

Účinnost od 1. 7. 2006

Ivan Hrdlička v.r.

.....
Vrchní přednosta UŽST Rumburk

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 16. 6. 2006 č.j. 2038/2006-O11 UNL

Ing. Milan Fryč v.r.

.....
Zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Ústí nad Labem

Změna PPŘ se týká kap. A, B - čl. 1-4, 6-8, 10, C - čl. 1-4, 9, D - čl. 1, 2, E, G - čl. 1-6. Změnu PPŘ proveďte výměnou listů č. 2-13. Titulní list původního PPŘ a titulní list 1. změny PPŘ ponechte u PPŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ PPŘ a vezměte na vědomí v příloze č. 19 příslušného SŘ.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	6
1	1. 4. 2005	Rozdělovník, kap. A, B - čl. 4, 6, 7, 9, C - čl. 2, 3, D - čl. 2, E, F, G - čl. 4			
2	1. 7. 2006	kap. A, B - čl. 1-4, 6-8, 10, C - čl. 1-4, 9, D - čl. 1, 2, E, G - čl. 1-6			2038/2006-O11 UNL

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Rozdělovník PPŘ

Pořadové číslo	Čistopis / opis	Počet	Místo uložení (org. jednotka, pracoviště)	Poznámka
1	2	3	4	5
1	čistopis	1	UŽST Rumburk - Technická skupina	
2	opis	2	STENO v.o.s. Kralupy nad Vltavou	tištěný opis
3	opis	1	ČD GR RCP Ústí n. L. - odd. 11/14-2	tištěný opis
4	opis	1	ČD GR RZC Ústí n. L. - odd. 21/19-1	tištěný opis
5	opis	1	DKV Ústí nad Labem	elektronická verze
6	opis	1	SDC Ústí nad Labem	elektronická verze
7	opis	1	SDC Ústí nad Labem - STO Č. Benešov n. Pl.	tištěný opis
8	opis	1	SDC Ústí nad Labem - SSaZT Rumburk	tištěný opis
9	opis	1	ŽST Varnsdorf - dopravní kancelář	tištěný opis
10				

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

- K provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky "STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě, Kralupy nad Vltavou, Hůrka 1060" - č. ÚP/2001/3223, č.j. 3-3403/01-DÚ/Se.
- Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce jsou vydány licence pro provozovatele drážní dopravy:
 - "České dráhy, s.o." č. L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp;
 - "STENO, v.o.s." č. L/2002/1150-1, č.j. 3-249/02-DÚ/Se

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce je uzavřena:

- Smlouva číslo 265/2002-11/1 o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami na vlečce „VELVETA a.s. Varnsdorf“ uzavřená mezi Českými drahami, a. s. a provozovatelem vlečky společností „STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě, Kralupy nad Vltavou“.
- Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze-vlečce „VELVETA a.s. Varnsdorf“ č. 77122119641 (5RP627160) sjednaná mezi právním předchůdcem ČD a.s. a VELVETA a.s. Varnsdorf.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: V a r n s d o r f

Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve ŽST Varnsdorf do koleje č. 7c v km 11,235 výhybkou V1.

2. Účtující stanice: Rybníště

Tarifní stanice: Varnsdorf

3. Místo odevzdávky a přejímky:

- Místem odevzdávky a přejímky vozů a zásilek je kolejová spojka č. 1 mezi výkolejkou Vk 7 a výhybkou V 3 - délka 266 m

4.

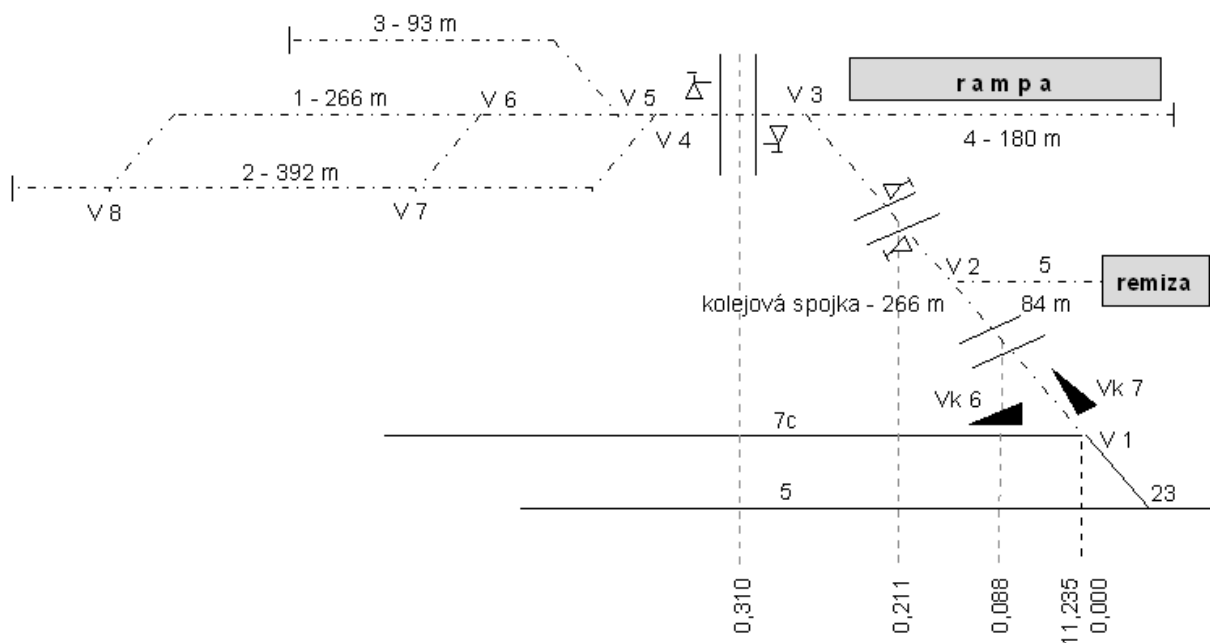
- Jestliže ČD nemohly dodržet stanovenou nebo oznámenou dobu obsluhy je výpravčí ŽST Varnsdorf povinen toto oznámit správci dráhy-vlečky na telefon č. 412 854 111 alespoň 30 minut před začátkem doby obsluhy a současně sdělit, kdy bude obsluha provedena.
- Správce dráhy-vlečky oznámí přichystání vozu k odsunu z dráhy-vlečky výpravčímu ŽST Varnsdorf tel. č. 972 435 045, 972 435 011 (mobil - 724 807 485).
- Vrata dráhy-vlečky v km 0,060 otevírá dozorce výhybek St 2, vrata v km 0,305 a 0,315 otevírá vrátný vlečkaře. Svolení ČD, a. s. k jízdě na dráhu-vlečku dává správce dráhy-vlečky příp. jeho zástupce výpravčímu ŽST Varnsdorf.
- **Tento zaměstnanec vlečkaře odpovídá, že v uvedené době nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděná ČD. Tento zaměstnanec odpovídá i za správné přestavení výhybek od stanoveného místa na odevzdávkovou kolej na dráze-vlečce!**

5.

Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, Op 16, ČD D 17, vnitřního předpisu provozovatele dráhy-vlečky "Velveta a.s. Varnsdorf" a přípojového provozního řádu.

6. Náčrtek dráhy-vlečky

Vlečka VELVETA a.s. VARNSDORF



7. Popis dráhy-vlečky

Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve ŽST Varnsdorf do koleje č. 7c v km 11,235 výhybkou V1.

Stavební spád

od km	do km	spád / stoupání
kolej spojka č. 1 (ohraničena výh. V1 a V3)		
0,000	0,043	klesá 1,0 ‰
0,043	0,069	klesá 6,1 ‰
0,069	0,211	klesá 9,6 ‰
0,211	0,291	vodorovná 0,0 ‰
kolej č. 1 (ohraničena výh. V3 a zarážedlem)		
0,291	0,418	stoupá 0,1 ‰
0,418	0,538	klesá 0,5 ‰
0,538	0,683	stoupá 0,5 ‰
0,683	0,750	stoupá 1,1 ‰
kolej č. 2 (ohraničena výh. V4 a V8)		
0,316	0,418	stoupá 0,1 ‰
0,418	0,538	klesá 0,5 ‰
0,538	0,683	stoupá 0,5 ‰
kolej č. 3 (ohraničena výh. V5 a zarážedlem)		
0,338	0,418	stoupá 0,1 ‰
0,418	0,475	klesá 0,5 ‰
kolej č. 4 (ohraničena výh. V3 a zarážedlem)		
0,000	0,216	vodorovná 0,0 ‰
kolej č. 5 (ohraničena výh. V2 a zarážedlem remízy)		
0,000	0,117	stoupá 2,1 ‰

- Jízda drážních vozidel smí být prováděna v celém obvodu dráhy-vlečky pouze formou posunu. V celém obvodu je povolen posun tažením a sunutím. Největší rychlost při posunu - **10 km/hod**. Rychlost při najíždění na drážní vozidla je povolena jen nepatrnou rychlostí (5 km/hod) t.j. rychlostí chůze, která nesmí být překročena v úseku 20 metrů před stojícími drážními vozidly.
- Nejmenší poloměr oblouků - **180 metrů**
- Dovolená hmotnost na nápravu - **22 tun**
- Přechodnost hnacích vozidel - skupina **B1**
- Přejezdy: v km **0,088** - výstražné kříže
v km **0,211** - výstražné kříže
v km **0,310** - výstražné kříže
- **Osvětlení kolejiště** - obsluhuje vrátný vlečky.
- **Vrata:** na koleji č. 1 v km 0,060; 0,305; 0,315.
- **Stáčecí místo:** na koleji č. 3 v km 0,090.
- **Kolejová váha:** na koleji č. 1 v km 0,408.

Místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Místo překážky (název, číslo koleje, km)	Bližší označení stavby či zařízení	Vlevo - L, vpravo - P (ve směru od začátku dráhy-vlečky)
1	2	3
kolej č. 1	boční rampa v km 0,110-0,123	P
kolej č. 4	boční rampa v km 0,105-0,215	L
kolej č. 5	vrata - vjezd do remízy v km 0,106	L, P

Mimo uvedených míst je nutno zvýšit pozornost v blízkosti stožárů osvětlení a výměnových návěstidel.

- Hnací vozidla ČD, a. s. směji zajíždět po celé délce dráhy-vlečky.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce

Telekomunikační zařízení není zřízeno, při obsluze je používáno veřejné telefonní spojení mezi výpravčím ŽST Varnsdorf a správcem dráhy-vlečky.

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis)

- Na dráze-vlečce je zřízeno zabezpečovací zařízení I. kategorie - výhybky jsou ručně přestavované - bez výměnových zámků.
- Výhybka č. 23 v ŽST Varnsdorf je uzamčena na kolej č. 5 a je závislá na výkolejkách Vk 6/Vk 7. Výhybka V 1 výměnový zámek nemá.
- Na dráze-vlečce jsou přejezdy v km 0,088 (výstražné kříže), 0,211 (výstražné kříže) a 0,310 (výstražné kříže).
- Dozorce výhybek St 2 ŽST Varnsdorf obsluhuje ručně výhybky č. 23, V 1 a výkolejky Vk6/Vk7. Výhybky na dráze-vlečce V 2, V 3, V 5, V 6, V 7, V 8 obsluhují ručně zaměstnanci posunové čety ČD, a. s..

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky

Dráha-vlečka je obsluhována cestou posunu.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky

Dráha-vlečka je obsluhována náležitostmi ČD, a. s.. Pravidelné doby obsluh jsou uvedeny v příloze č. 31 Staničního řádu ŽST Varnsdorf. Jízdu na dráhu-vlečku sjednává výpravčí ŽST Varnsdorf se správcem dráhy-vlečky (jeho zástupcem).

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky

- Správce dráhy-vlečky zastaví posun vlečkového provozu a odstaví vlastní posunové hnací vozidlo na vhodné místo. Dále nařídí strážnému ve vrátnici otevření a zajištění vrat v km 0,305 a 0,320.
- Posunový díl ČD při jízdě na dráhu-vlečku musí vyčkat přestavení příslušných výhybek a výkolejek v obvodu St 2, odemčení a otevření vrat v km 0,060 dozorcem výhybek. Svolení k posunu na dráze-vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí ŽST Varnsdorf až poté, co obdrží souhlas od správce dráhy-vlečky (jeho zástupce).
- V celém obvodu dráhy-vlečky je povolen posun tažením a sunutím. Při sunutí musí být čelo sunutého dílu zajištěno dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.
- **Na dráze-vlečce je zakázáno vozidla odrážet a spouštět.**
- Při jízdě z dráhy-vlečky do ŽST posunový díl zastaví vždy před výkolejkou Vk 7 a pokračuje v jízdě do ŽST až po souhlasu k posunu daném dozorcem výhybek St 2.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k posunu na dráze-vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí ŽST Varnsdorf po dohodě se správcem dráhy-vlečky příp. jeho zástupcem.
- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD, a. s. je vedoucí posunové čety ŽST Rumburk.
- Dozorce výhybek St 2 ŽST Varnsdorf obsluhuje výhybky č. 23, V 1 a výkolejky Vk 6/Vk 7. Výhybky na dráze-vlečce V 2, V 3, V 5, V 6, V 7, V 8 obsluhují zaměstnanci posunové čety ČD, a. s..
- Posun trhnutím je na dráze-vlečce zakázán.
- Před jízdou posunové čety na dráhu-vlečku informuje výpravčí ŽST Varnsdorf vrátného firmy "Velveta a.s." o jízdě posunu na dráhu-vlečku. Vrátný potom zajistí otevření a zajištění příslušných vrat dle čl. 2.
- Při jízdě na dráhu-vlečku je vedoucí posunové čety povinen v případě sunutí posunového dílu zajistit střežení přejezdů v km 0,088; 0,211 a 0,310.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- Odstavená vozidla zajišťují zaměstnanci, kteří vozidla odstavili.
- Odstavená vozidla na odevzdávkové koleji musí být svěšena a zajištěna proti ujetí utažením první a poslední ruční brzdy a tolika dalších ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent. Mimo to musí být vozidla vždy podložena jednou zarážkou směrem k výhybce "V 3". Není-li možné použít ručních brzd pro zajištění vozidel, postupuje se dle příslušných ustanovení předpisů ČD D2 a ČD V 15/l.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí (zarážky) na odevzdávkových kolejích odstraňuje zaměstnanec posunové čety ČD, a. s.. Před uvedením odstavených vozidel do pohybu musí být povoleny všechny ruční brzdy a odstraněny zarážky.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Vozidla svěšují a odvěšují zaměstnanci posunové čety ČD, a. s..

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky jsou uloženy na 2 stojanech mezi kolejemi č. 1 a 2.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Vozidla při zkoušce brzdy musí být svěšena a zajištěna přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla, příp. potřebným počtem zarážek.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Kontrolu nad zajištěním vozidel provede správce dráhy-vlečky příp. jeho zástupce. |

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY DRÁHY-VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky

ČD, a. s. neprovedou obsluhu dráhy-vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu;
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.;
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu v platném znění;
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
- při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Zjištěné závady na dopravní cestě ohlašuje výpravčímu ŽST Varnsdorf telefon č. 972 435 045, 972 435 011 (mobil - 724 807 485) vedoucí posunové čety příp. správce dráhy-vlečky (jeho zástupce), který závady ohlásí provozovateli dráhy-vlečky p. Josefu Novému (tel. č. 602 222 635, 607 992 160).

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:

- **provozovateli dráhy ČD, a.s. výpravčímu železniční stanice Varnsdorf veřejná telefonní síť č. tel. 972 435 045, 972 435 011 (mobil - 724 807 485)**
- **provozovateli dráhy-vlečky: mobil č. tel. 602 222 635, 607 992 160**

Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

Likvidace následků mimořádných událostí bude na požádání provozovatele dráhy-vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a.s., které objedná výpravčí ŽST Varnsdorf na základě písemné objednávky. V případě potřeby urychlení likvidace v jednodušších případech, mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy-vlečky a za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance ČD, a.s. (nejméně ve funkci vozmistra).

Šetření uskutečňuje oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky na jehož požádání je dopravce povinen poskytnout požadované údaje související s událostí.

Oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky je povinen ukončit šetření mimořádné události vydáním rozhodnutí a dá toto rozhodnutí příslušnému účastníku šetření na vědomí.

Oprávněný zaměstnanec dopravce je účastníkem tohoto šetření vždy, má-li dopravce účast na mimořádné události, dojde-li k poškození nebo vykolejení železničních vozidel, poškození majetku ČD a. s. nebo by náhrady škody měly postihnout ČD a. s..

Oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky údaje o mimořádné události a dokumentaci o jejím šetření zakládá v jednom spisu (nehodový spis).

Oprávněný zaměstnanec dopravce může nahlížet do tohoto spisu v případě, že dopravce měl na šetřené události účast.

Škoda, jež následkem nehodové události vznikla a u níž šetřením příčina nebo odpovědnost za její vznik:

⇒ nebyla zjištěna, je uhrazována z prostředků toho, komu vznikla

⇒ byla průkazně zjištěna, je uhrazována podle rozhodnutí o ukončení šetření události

Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů zaměstnanců druhé smluvní strany, které se v souvislosti s provozováním drážní dopravy na styku obou drah, provádějí určené zaměstnanci obou smluvních stran.

Pro zajištění vzájemného styku při vzniku mimořádné události a pracovního úrazu je určen:

⇒ za provozovatele dráhy celostátní: výpravčí ŽST Varnsdorf, Vrchní přednosta UŽST Rumburk, náměstek VP UŽST Rumburk, dozorčí, IŽD, systémový inženýr, zástupce Regionální inspekce bezpečnosti železniční dopravy ČD a. s. (RIBŽD);

⇒ za provozovatele dráhy-vlečky: p. Josef Nový - firma STENO (tel. č. 602 222 635, 607 992 160), za vlastníka dráhy-vlečky vedoucí dráhy-vlečky a jeho zástupce tel. č. 412 854 111.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí provádí a řídí provozovatel dráhy-vlečky, ČD a. s. poskytnou provozovateli dráhy-vlečky na požádání potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí na základě písemné objednávky za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD a. s..

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlečkařem za účasti obou stran podle přílohy č. 1 JOPP.

2. Předávka vozů

Vzájemná odevzdávka vozů se provádí písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD, a.s. provádí odevzdávku vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec určený vlečkařem, který se prokáže svazkem orazítkovanych návratových listů. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů vedoucí posunové čety bez přítomnosti zástupce vlečkaře. V odevzdávkovém listě o tom provede poznámku "Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře".

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede vedoucí posunové čety v návratovém listu a přejímající zaměstnanec vlečkaře v odevzdávkovém listu. Nepřevezme-li určený zaměstnanec vlečkaře prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních příp. časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety s určeným zaměstnancem vlečkaře, kdy bude vůz odvezen. Je-li zjištěná závada na zásilce, zásilka nebude převzata a vedoucí posunové čety zásilku vyřadí. Vedoucí posunové čety poznamená v návratovém listu dobu trvání mimořádného posunu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne. Při zjištění závady na zásilce po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz s touto zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na vlečku a v návratovém listu se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny od došlých zásilek si zaměstnanec vlečkaře vyzvedne před dobou pravidelné obsluhy vlečky u skladníka přepravy (výpravčího) přípojové ŽST Varnsdorf. Průvodní listiny na odesílané zásilky doručí zaměstnanec vlečkaře skladníkovi přepravy přípojové ŽST Varnsdorf nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky. Pozdní dodání průvodních listin jde k tíži vlečkaře.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Polepování ložených a prázdných vozů vozovými nálepkami provádí skladník přepravy ŽST Varnsdorf.

6. Ostatní údaje

Výpravčí ŽST Varnsdorf je povinen zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Pro tento případ je na základě Rozkazu č. 27/01 ředitele Obchodně provozního ředitelství Ústí nad Labem ze dne 19. 7. 2001 zpracováno vlastní opatření Vrchního přednosty UŽST Rumburk, které je uloženo u výpravčího přípojové ŽST. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců dráhy-vlečky (jméno, příjmení, funkce, telefonní spojení), kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů.