

ČESKÉ DRÁHY, a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD
RCP Ústí nad Labem č.j. 831/2005-S

pro dráhu – vlečku: **„Vlečka Vitana-Roudnice nad Labem“**
odbočující ve stanici: **ROUDNICE NAD LABEM**

Účinnost od 1.7.2005

Pavel Novák v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST Lovosice

Ing. Jiří Novotný v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne:14.6.2005

vz. Jan Kubeš v.r.

.....
vedoucí RCP Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.11.2005	A. 5		tiskem	1306/2005-O11/14-S

Dnem účinnosti tohoto PPŘ se ruší PPŘ č.j. 2349 / 2002 - S .

Rozdělovník PPŘ

RCP Ústí nad Labem 2 ks

UŽST Lovosice 10 ks

DKV Ústí nad Labem 1 ks

SDC Ústí nad Labem 1 ks

Vlečka Vitana - Roudnice n.L. 1 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky fyzické osobě „Jan Nešněra – LOKO „ evidenční číslo ÚP / 1998 / 2477, č. j. 1 - 1162 / 98 – DÚ / O - HI ze dne 15.7.1998.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydány licence pro provozovatele drážní dopravy na železniční dráze - vlečce „Vlečka Vitana - Roudnice n.Labem“ :
 - fyzické osobě „Jan Nešněra – LOKO “ evidenční číslo L / 1998 / 0984-, č. j. 1163 /98 – DÚ / O - HI ze dne 15.7.1998.
 - firmě České dráhy, a.s. evidenční číslo L / 1996 / 5000, č. j. 1 – 157 / 96 – DÚ / O - Bp ze dne 21.5.1996.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy:

- 3.4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými dráhami na „Vlečce Vitana - Roudnice nad Labem“ číslo 371 /2005 – 11 / 15 - 2.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vlečce „ Vitana - Roudnice nad Labem „ číslo 57112119008 ze dne 5.8.2005.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. **Přípojová stanice** : Roudnice nad Labem
Dráha - vlečka je do celostátní dráhy zaústěna ve stanici Roudnice nad Labem výhybkou číslo 16. Místo styku drah v ŽST Roudnice nad Labem je výhybka č.16 v km 475,773 = km 0,000 dráhy - vlečky.
2. **Účtující stanice** : Roudnice nad Labem
Tarifní stanice : Roudnice nad Labem
3. **Místem vzájemné odevzdávky a přejímky** vozů je staniční kolej č. 5a v ŽST Roudnice nad Labem od km 476.020 do km 475.807.
4. **Zaměstnanci ČD provozovateli dráhy - vlečky zprávu o přichystání vozu** nepodávají.
Pro obsluhu dráhy - vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh dráhy - vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Lovosice po projednání s provozovatelem dráhy - vlečky při každé změně traťové nebo staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky s nákladním pokladníkem ŽST Roudnice nad Labem.
Zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky zpraví telefonicky nákladního pokladníka ŽST Roudnice n. Labem o přichystání vozů k odsunu do stanice 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy- vlečky.
Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku dává určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky, který odpovídá za odstranění kolejové zábrany (otevření a zajištění vrat dráhy – vlečky) a za to, že v době obsluhy nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD, a.s.
5. **Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky**
Pro organizování a provozování drážní dopravy na styku dráhy - vlečky a celostátní dráhy v ŽST Roudnice n.Labem platí předpisy ČD, a.s. v platných zněních. Pro zaměstnance dopravce ČD, a.s. při organizování a provozování drážní dopravy na dráze - vlečce platí předpisy ČD, a.s. v platných zněních, Vnitřní předpis pro provozování dráhy - vlečky a PPŘ.
6. **Náčrtek dráhy – vlečky**: viz příloha

7. Popis vlečky

- vlečka Vitana - Roudnice nad Labem odbočuje v železniční stanici Roudnice nad Labem z koleje číslo 2 v km 475.773 výhybkou číslo 16
- sklonové poměry :

od km 0.000	do km 0.047	=	47 m	=	vodorovná
		=	192 m	=	stoupá 2 ‰
		=	1 300 m	=	vodorovná
- nejvyšší dovolené rychlosti :

od místa styku drah k výhybce číslo B2	=	10 km / hod
na ostatních kolejích dráhy - vlečky	=	5 km / hod
- nejmenší poloměr oblouků: 170 m
- dovolená hmotnost na nápravu: 22 tun
- přechodnost hnacích vozidel v celém obvodu vlečky : C2
- přechodnost vozů bez omezení
- přejezdy jsou úroňové :

v koleji číslo 1b	: v km 1.023, 1.060, 1.260, 1.306, 1.154, 1.516
v koleji číslo 2a	: v km 0.223, 0.249
v koleji číslo 2b	: v km 0.034
v koleji číslo 4	: v km 0.034, 0.082, 0.156, 0.310 - 0.360, 0.560

 Tyto přejezdy jsou zabezpečeny výstražnými kříži a při posunu musí být střeženy. Za střežení přejezdů odpovídá vedoucí posunové čtyř provádějící posun.
- v celé délce dráhy - vlečky je elektrické výbojkové stožárové osvětlení, které je obsluhováno ústředně z vrátnice ostrahou závodu.
- trakční vedení na dráze - vlečce není
- místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

-rampy :

v km 0.434 - 0.452	levá boční u koleje číslo 1a
v km 0.524 - 0.535	levá boční u koleje číslo 1a
v km 1.341 - 1.495	pravá boční u koleje číslo 1b
v km 1.136 - 1.256	pravá boční u koleje číslo 1b
v km 0.217 - 0.283	levá boční u koleje číslo 4
v km 0.392 - 0.542	levá boční u koleje číslo 4

 - budova skladu / starý cukrovar / dlouhá 94 m vlevo koleje číslo 2a
 - km 1.136 - 1.256 vlevo koleje číslo 1b je umístěno 22 sloupů nesoucích střechu rampy
 - km 0.217 - 0.283 vpravo koleje číslo 4 je umístěno 12 sloupů nesoucích střechu rampy
 - km 0.161-0.180 vpravo koleje číslo 4 je zeď administrativní budovy. V tomto místě prochází kolej v průjezdu /tunelu/ této budovy.
- ČD, a.s. při provozování drážní dopravy mohou pojíždět vlastními hnacími vozidly kolej dráhy - vlečky v celé délce podle potřeb provozovatele dráhy - vlečky.
- dopravce Jan Nešněra - LOKO zajišťuje vlastními hnacími vozidly do celého obvodu ŽST Roudnice nad Labem. Organizaci a řízení drážní dopravy a obsluhu zab. zařízení v obvodu ŽST Roudnice n.Labem provádí výpravčí ŽST Roudnice nad Labem.

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce

Mezi přípojovou stanicí Roudnice nad Labem a vlečkou Vitana se používá veřejná telefonní síť. Při jízdách z dráhy - vlečky do ŽST Roudnice nad Labem se používá k domluvě mezi výpravčím a vedoucím posunové čtyř, zpětný dotaz staničního rozhlasu.

Výpravčí ŽST Roudnice nad Labem: 972431496

Provozovatel dráhy-vlečky: 602474913 (přechod z drážní sítě přes 0)

9. Zabezpečovací zařízení

Na dráze - vlečce je zabezpečovací zařízení 1. kategorie s ručně obsluhovanými výhybkami, které nejsou zabezpečeny. Obsluhu provádí posunová četa. Odbočná výhybka č.16 a výhybka B1 jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 71 s JOP. Zabezpečovací zařízení obsluhuje výpravčí ŽST Roudnice n. / L.

Dráha - vlečka je kryta seřadovacím návěstidlem Se10 platným pro jízdu z dráhy - vlečky do ŽST Roudnice nad Labem a seřadovacím návěstidlem Se12, platným pro jízdu na dráhu - vlečku ze ŽST Roudnice nad Labem. Obě návěstidla jsou zapojena do staničního zabezpečovacího zařízení, které obsluhuje výpravčí ŽST Roudnice nad Labem.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky: posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku

Jízdy na dráhu - vlečku z obvodu ŽST Roudnice nad Labem: souhlas k jízdě na dráhu - vlečku udělí po sjednání pomocí telekomunikačního zařízení výpravčímu ŽST Roudnice nad Labem vedoucí posunové čety provozovatele dráhy - vlečky. Jízdu posunového dílu na dráhu - vlečku dovolí výpravčí návěstí seřaďovacího návěstidla Se 12. Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku je zároveň souhlasem k posunu na dráze - vlečce.

Jízdy z dráhy - vlečky do obvodu ŽST Roudnice nad Labem: souhlas k jízdě z dráhy - vlečky udělí po sjednání pomocí telekomunikačního zařízení výpravčí ŽST Roudnice nad Labem vedoucímu posunové čety návěstí seřaďovacího návěstidla Se11.

Závazná slovní znění při sjednávání jízd nejsou stanovena, dokumentace sjednání jízd se neprovádí.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky :

Při obsluze dráhy - vlečky se může provádět sunutí nebo tažení vozidel. Vozidla nemusí být zapojena do průběžné brzdy.

Při sunutí vozidel odpovídá vedoucí posunové čety příslušného dopravce za dodržení ustanovení předpisu ČD D2 v platném znění.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce :

- na žádost provozovatele dráhy - vlečky provozují ČD, a.s. drážní dopravu na dráze - vlečce. V tomto případě dává svolení k jízdě na dráhu - vlečku určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky
- určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky předá vedoucímu posunové čety ČD, a.s. potřebné informace o rozmístění vozů na dráze - vlečce
- zaměstnancem řídicím posun s náležitostí ČD, a.s je vedoucí posunové čety ČD, a.s.
- zaměstnanci posunové čety obsluhují všechny výhybky na dráze - vlečce ručně, kromě výhybky č. 16 a B1, které jsou obsluhovány ústředně výpravčím z JOP
- posun odrazem a posun trhnutím je na celé dráze - vlečce zakázán
- za střežení přejezdů při posunu na dráze - vlečce odpovídá vedoucí posunové čety, která provádí obsluhu dráhy - vlečky

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Na odevzdávkové koleji zajišťuje vozy proti ujetí posunová četa příslušného dopravce provádějící posun, odpovídá vedoucí posunové čety.

Odstavená vozidla nebo skupiny vozidel se na odevzdávkové koleji zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd, aby součet jejich brzdících vah dosahoval nejméně 2 brzdících %, za dodržení ustanovení předpisů ČD D2 a V15/I v platných zněních.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provede zaměstnanec určený vedoucímu posunové čety příslušného dopravce, odpovídá příslušný vedoucí posunové čety.

6. Vozidla svěšuje a rozvěšuje: posunová četa.

7. Místa pro uložení zárázek a podložek

u koleje číslo 1b : za vraty vpravo vedle koleje	3 kusy
asi 15 m před úrovní budovy vpravo	3 kusy
u výhybky B1	3 kusy
u osvětlovacího stožáru u vykl. rampy	2 kusy
za přejezdem v úrovni remízy	2 kusy
v km 1.090 v úrovni začátku SILA	4 kusy
u sloupů zastřešení ramp vlevo koleje je celkem 5 stojanů po	5 kusech
u koleje číslo 2b	2 kusy
u remízy	2 kusy
u koleje číslo 4	2 kusy
za přejezdem před ukončením koleje	2 kusy
u ohradní zdi proti rampám celkem 4 stojany po	3 kusech
v úrovni remízy	2 kusy

8. **Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy:** nezajišťují se.

9. **Kontrola nad zajištěním vozidel**

Za správné zajištění vozidel na odevzdávkové koleji odpovídá vedoucí posunové čety příslušného dopravce, kontrolu provádí po skončení posunu nebo jedenkrát za směnu staniční dozorce.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

ČD, a.s. neprovedou obsluhu vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu,
- nedodržení ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.
- dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu
- nastala-li nezdolatelá překážka v provozu ČD, a.s. nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí vedoucích k dráze - vlečce

ČD, a.s. jsou oprávněny z provozních důvodů / např. výluková činnost / dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na dráze-vlečce. O této skutečnosti ČD, a.s. uvedomí provozovatele dráhy - vlečky na tel. č. 602474913 nejméně 7 dní předem. Případné změny si ČD, a.s. a provozovatel dráhy - vlečky neprodleně sdělí.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Zjistí-li zaměstnanec ČD, a.s. závalu na dopravní cestě, ohlásí závalu výpravčímu ŽST Roudnice nad Labem, který závalu, pokud se vyskytla na dráze - vlečce, ohlásí provozovateli dráhy - vlečky.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona č.266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.361/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Mimořádné události, které vzniknou na styku drah, musí být neprodleně oznámeny provozovateli ČD, a.s. výpravčímu ŽST Roudnice nad Labem na č. tel. 972431496 a provozovateli dráhy - vlečky Janovi Nešněrovi na č. tel. 602474913.

Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů. Při šetření MU jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin MU.

Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Dojde-li k úrazu třetích osob, šetří a eviduje je ta strana, na jejíž dráze k úrazu došlo. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetřování úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Likvidace následků mimořádné události bude na požádání provozovatele dráhy - vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a.s., které objedná výpravčí ŽST Roudnice nad Labem, na základě písemné objednávky. V případě urychlení likvidace v jednodušších případech, mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy - vlečky a za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance ČD, a.s. (nejméně ve funkci vozmistra).

Náklady na likvidaci následků MU, na opravy poškozených pevných technických zařízení drah a drážních vozidel a za použití potřebných technických prostředků hradí ta strana, která mimořádnou událost způsobila podle „Rozhodnutí o ukončení šetření MU“ nebo obě strany dohodnutým poměrem spoluúčasti podle „Rozhodnutí o ukončení šetření MU“. V případech, kdy škoda, jež následkem MU vznikla a u níž byla příčina nebo odpovědnost za její vznik je nezjistitelná, je uhrazována z prostředků toho, komu vznikla.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD, a.s. a provozovatelem dráhy - vlečky za účasti obou stran podle ustanovení JOPP přílohy č. 1.

Za ČD, a.s. provádí technickou a přepravní prohlídku nákladní pokladník (staniční dozorce, popř. vedoucí posunové čety), za vlečkaře určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky - vedoucí posunové čety.

2. Předávka vozů

Odevzdávka vozů se provede písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD provádí odevzdávku nákladní pokladník (staniční dozorce, vedoucí posunové čety) a za provozovatele dráhy - vlečky zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky, který se prokáže svazkem orazítovaných návratových listů.

Nedostaví-li se zástupce provozovatele dráhy - vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce dráhy - vlečky. V odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede nákladní pokladník (staniční dozorce, vedoucí posunové čety) v návratovém listu a přijímající zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky v odevzdávkovém listu. V případě vykolejení se vůz nesmí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem - vozmistrem.

Nepřevezme-li zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky, že vůz bude odvezen v příští obsluze. Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí. Nákladní pokladník (staniční dozorce, vedoucí posunové čety) poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento postup provést sám provozovatel dráhy - vlečky. Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu - vlečku a v návratovém listě se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní doklady od došlých zásilek si provozovatel dráhy - vlečky vyzvedne v nákladní pokladně v ŽST Roudnice nad Labem.

Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá provozovatel dráhy - vlečky do nákladní pokladny ŽST Roudnice nad Labem ke zpracování nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky, kterou mají být vozy (zásilky) z dráhy - vlečky odsunuty.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Ložené i prázdné vozy, přecházející z dráhy - vlečky na ČD, a.s. polepuje vozovými nálepkami určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky.

6. Zadržení zátěže - přeplnění v ŽST Roudnice n. Labem z viny na straně vlečkaře /přepravce, uživatele vlečky / - přeplnění vlečky

ŽST Roudnice n.Labem je povinna zajistit okamžitě a prokazatelně zpravení provozovatele dráhy - vlečky o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro dráhu - vlečku ve stanici určené nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zdržení. K tomuto postupu je vydáno opatření ředitele OPŘ.

Provozovatel dráhy - vlečky je povinen vydat písemné prohlášení o pověření určených zaměstnanců provozovatele dráhy - vlečky, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.

