



ČESKÉ DRÁHY a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Brno č. j. 230/2007 - 011/BN0

pro dráhu-vlečku : „Vlečka ČMKS 1“
odbočující ve stanici Jihlava

Účinnost od 01. 02. 2007

Ing. Miroslav NOVOTNÝ
Vrchní přednost UŽST

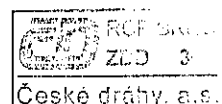
Jaroslav ŠESTÁK
dopravní kontrolor

Karel KOŠAŘ
kontrolor přepravy

Schválil dne 23. 1. 2007

Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Brno

Počet stran : 9



ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

RCP Brno	1
RZC Brno	1
UŽST Jihlava	3
DSVČ Jihlava	1
DKV Brno	1
SDC JIHLAVA	1
ČMKS – Logistics, s.r.o.	1

Seznam zkratk

ČD	České dráhy a. s.
RCP	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
UŽST	Uzlová železniční stanice
ŽST	Železniční stanice
RZC	Regionální zákaznické centrum
DKV	Depo kolejových vozidel
SDC	Správa dopravní cesty

Ode dne účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu se ruší platnost Přípojového provozního řádu vlečky ČMKS – Jihlavská lokomotivní společnost s.r.o. č.j.: N1/101-02/02 schválený OPŘ Brno s účinností od 1. 2. 2002.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence :

- Pro provozovatele dráhy-vlečky „ Vlečka ČMKS 1“, provozovateli dráhy, obchodní firmě ČMKS – Logistics, s.r.o., sídlo Česká Třebová, Bezručovo nám. 580, PSČ 560 02, č.j. 3-2895/06-DÚ/HI, Ev.číslo ÚP/2006/3933 z 16.10.2006 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)
- Licence udělená Českým drahám č. j. 1 – 157/96 – DÚ/O – Bp., ev. číslo L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence)

Uzavřené smlouvy :

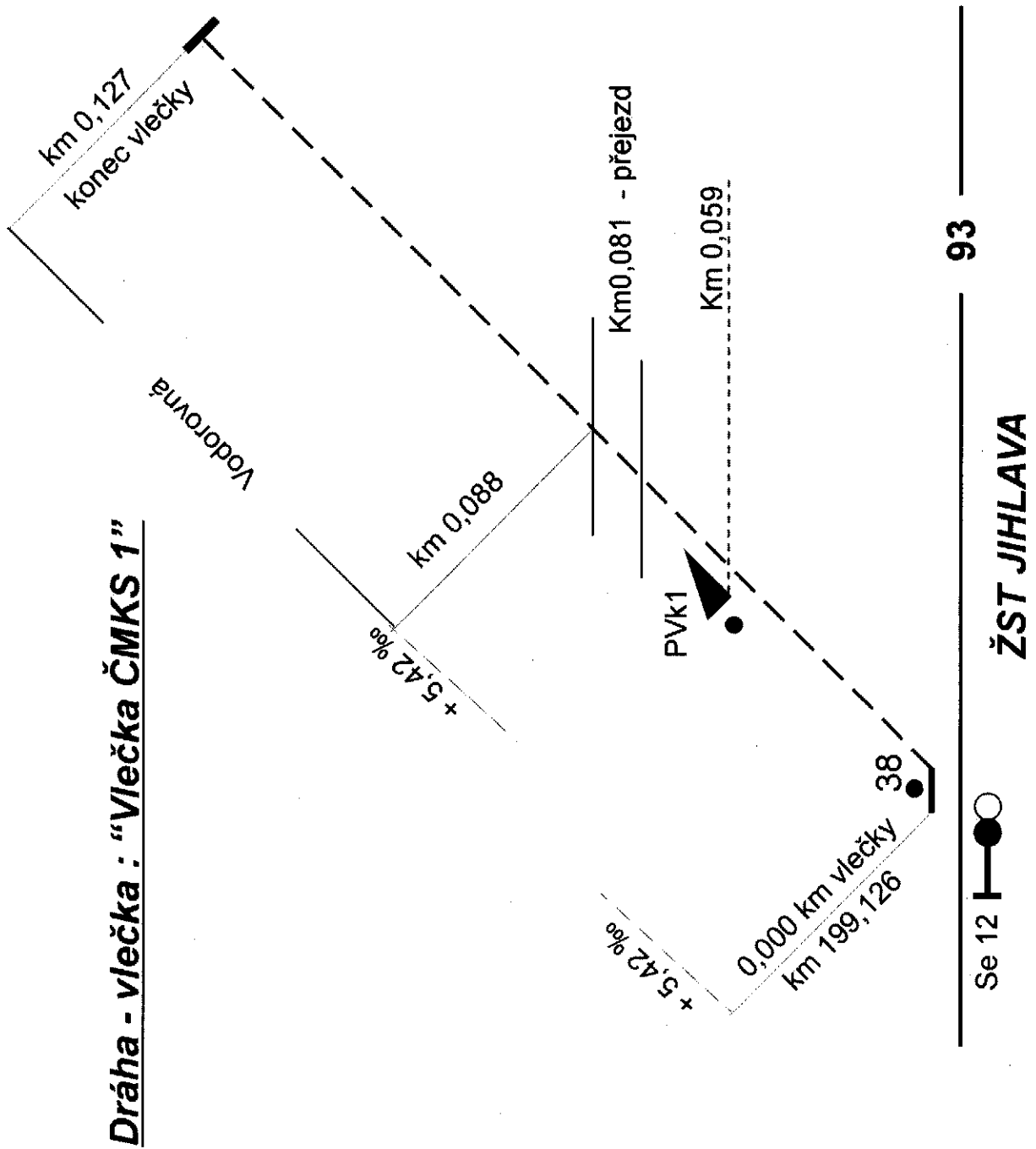
Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi GŘ ČD a. s. a ČMKS – Logistics, s.r.o. pro vlečku „Vlečka ČMKS 1“ č.j. 4789 / 2006 - O11 / BNO.
2. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi GŘ ČD a. s. a ČMKS - Logistics, s.r.o. pro vlečku „Vlečka ČMKS 1“ č.j. 4789 / 2006 - O11 / BNO.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : Jihlava
Dráha – vlečka odbočuje z dráhy celostátní v ŽST Jihlava ze spojovací koleje č. 93 výhybkou č.38 v km 199,126 = 0,000 km vlečky.
2. Účtující stanicí je stanice Jihlava.
Tarifní stanicí je stanice Jihlava.
3. Místem vzájemné odevzdávky a převímky železničních vozů je:
část vlečkové koleje za výkolejkou PVk 1 v km 0,059 po zarážedlo kusé koleje v km 0,127.
- 4.a) Jízdu posunového dílu z dráhy ČD na vlečku a zpět sjednává výpravčí vnitřní služby s vedoucím výroby. Sjednání jízdy posunového dílu se provádí telefonicky a výpravčí je zapisuje do telefonního zápisníku.
b) Závazné slovní znění pro sjednání jízdy není stanoveno, jízda posunového dílu se nedokumentuje.
c) Za nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Z1, ČD Z11, V 15/1 a Vnitřního předpisu provozovatele vlečky. Tyto předpisy nejsou ve vzájemném rozporu.

6. Náčrtek dráhy – vlečky.



7. Popis vlečky.

Dráha – vlečka odbočuje z dráhy celostátní v ŽST Jihlava ze spojovací koleje č.93 výhybkou č.38 v km 199,126. Začátek vlečky je v pokračování „Vlečkové koleje“ od výkolejky PVk1 v km 0,059 a končí zarážedlem v km 0,127. Její celková stavební délka je 68 m.

Výhybka a výkolejka jsou opatřeny náv. tělesem s odrazkami. Vlečková kolej od začátku vlečky stoupá 5,42‰ do km 0,088, od km 0,088 do konce vlečky je vodorovná.

- vlečka smí být pojížděna vozidly rychlostí nejvíce 5 km/hod.
- hnací vozidla ČD smí zajíždět po celé vlečce
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách: 20 t
- skupina přechodnosti hnacích vozidel nezávislé trakce C2
- přechodnost vozů s pevným rozvorem i otočnými nápravami bez omezení
- nejmenší poloměr oblouku : 190 m
- přejezdy na vlečce: km 0,081, opatřen výstražnými kříži

Místa na vlečce, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

Nejsou

Osvětlení vlečky:

Osvětlení vlečky je zabezpečeno osvětlovací věží kolejiště ČD a ovládání je z ŽST

TTP nejsou samostatně vydávány.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Možnost navázání telefonního spojení:

Výpravčí vnitřní služby ŽST Jihlava: ☎ 972 646 190

Vedoucí výroby: ☎ 972 646 369, MT 602 574 486

Provozovatel dráhy: 325531154, 606739548, 602196357

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Vlečka je ze strany stanice kryta seřaďovacím návěstidlem Se 12.

ŽST je ze strany vlečky kryta výkolejkou PVk 1.

Výhybka č.38 a výkolejka č. PVk 1 mají elektromotorické přestavníky, v základní poloze je výhybka č. 38 postavena na kolej č. 93, obsluhu výhybky č. 38, výkolejky PVk 1 a seřaďovacího návěstidla Se 12 provádí signalista St 3.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky.

Vlečka se obsluhuje posunem.

11. Trakční vedení – obsluha úsekových odpojovačů

Dráha – vlečka nemá trakční vedení.

12. Osvětlení vlečky

Vlečka je osvětlena z osvětlovací věže ve stanici.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD :

Jízdu posunového dílu z ŽST Jihlava na vlečku a zpět sjednává výpravčí vnitřní služby ŽST Jihlava s vedoucím výroby. Sjednání jízdy posunového dílu na vlečku a zpět zapisuje výpravčí vnitřní služby do telefonního zápisníku.

Jízdu posunového dílu na vlečku a zpět sjednává výpravčí vnitřní služby telefonicky, jízda se nedokumentuje a za nemožného dorozumění se neprovádí.

Před jízdou posunového dílu na vlečku výpravčí vnitřní služby nařídí signalistovi St 3 postavit posunovou cestu na vlečku. Signalista St 3 přestaví výhybku č. 38 na vlečku, sklopí výkolejku č. PVk 1 a rozsvítí návěst „Posun dovolen“ na Se 12. Po skončení posunu na vlečce přestaví signalista St 3 výhybku č. 38 a výkolejku č. PVk 1 do základní polohy.

Vedoucí výroby odpovídá:

- v době jízdy posunového dílu na vlečku a zpět nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel, nebude prováděn posun silničními vozidly, ruční posun, posun mechanizačními zařízeními a prostředky, bude zachován volný schůdný a manipulační prostor.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :

- a) Souhlas k posunu na vlečku a zpět dává zaměstnanci řídicímu posun na vlečce signalista St 3.
- b) Při obsluze vlečky se drážní vozidla sunou, zpět táhnou.
- c) Při sunutí zaujme místo na prvním sunutém voze člen posunové čety určený zaměstnancem řídicím posun na vlečce.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce :

- a) Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun na vlečce člen posunové čety. Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu „Sever“.
- b) Výhybku č. 38 a výkolejku č. PVk 1 obsluhuje signalista St 3.
- c) Na vlečce je zakázán posun odrážením, spouštěním a trhnutím.
- d) Je zakázáno odstavovat vozy mezi výhybku č. 38 a výkolejku č. PVk 1.
- e) Střežení přejezdu v km 0, 081 zajistí zaměstnanec řídicí posun na vlečce.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích :

Zajištění odstavených vozů na vlečce provede zaměstnanec řídicí posun na vlečce nebo z jeho příkazu člen posunové čety.

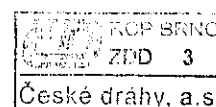
Odstavená vozidla se zajistí utážením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo předepsaných 3 brzdících procent a jednou zarážkou od ŽST Nelze-li takto zajistit odstavené vozy, postupuje se dle ČD D2 čl.782.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích :

Při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla :

Při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD.



7. Místa pro uložení zarážek a podložek :

Stojan se zarážkami je umístěn v km 0,081 koleje vlečky.
Provozovatel vlečky odpovídá za plnopočetnost a upotřebitelnost zarážek.

8. Kontrola nad zajištěním vozidel :

Kontrolu zajištění vozidel po skončení posunu náležitostmi ČD provádí zaměstnanec řídicí posun. Kontrolu zajištění vozidel po skončení posunu náležitostmi provozovatele vlečky provádí zaměstnanec provozovatele vlečky pověřený řízením posunu.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Vedoucí výroby oznámí neprodleně výpravčímu vnitřní služby ŽST Jihlava (tel.: 972 646 190 nebo 495) každé omezení či zastavení provozování drážní dopravy mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a všechny skutečnosti, které mají vliv na jízdy náležitostí ČD mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Mimořádnou událostí v drážní dopravě (dále jen „MU“) je závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.
2. Postup při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku (dále jen „šetření“) MU v drážní dopravě se řídí ustanoveními dle § 49 a § 53b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon č. 266/1994 Sb.“) a prováděcí vyhláškou 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále jen „vyhláška 376/2006 Sb.“).
3. ČD a provozovatel vlečky se dohodli, že:
 - každá MU ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., související s pohybem drážního vozidla na styku drah,
 - MU vzniklé na styku drah, k nimž došlo za účasti zaměstnanců ČD budou provozovatelem vlečky vždy oznámeny ohlašovacímu pracovišti ČD do dopravní kanceláře – pracoviště dispozičního výpravčího ŽST Jihlava (tel.: 972 646 494), resp. budou vždy oznámeny ČD ohlašovacímu pracovišti provozovatele vlečky **325 53 11 54** (MT 606739548) a kanceláři vedoucího výroby (tel.: 972 646 369, MT 602 574 486).
V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku mimořádné události, její stručný popis a následky, tj. počet usmrcených a zraněných osob, předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.
4. Odborně způsobilí zaměstnanci ČD a provozovatele vlečky k šetření MU jsou povinni se dostavit na místo vzniku MU. ČD i provozovatel vlečky umožní těmto zaměstnancům vstup do obvodu jimi provozované dráhy.
5. Provozovatel vlečky i ČD (dotčení MU) jsou povinni si poskytnout veškerá zjištění, podklady a další údaje potřebné k stanovení příčiny, okolností a odpovědnosti za vznik MU dle vyhlášky 376/2006 Sb.
6. V případě MU na styku vzájemně zaústěných drah vyhotovují Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události ČD i provozovatel vlečky každý samostatně.

Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události doplní ČD i provozovatel vlečky opatřením k předcházení MU a předloží návrh Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události k podpisu svému statutárnímu orgánu.

Podpisem statutárního orgánu se stává návrh Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události konečným Vyhodnocením příčin a okolností vzniku mimořádné události (dále jen Vyhodnocení).

Vyhodnocení se vyhotoví ve 3 originálech. Po jednom originálu zašlou ČD i provozovatel vlečky Drážní inspekci a Drážnímu úřadu dle § 10 odst. 6 vyhlášky 376/2006 Sb.

ČD i provozovatel vlečky jsou povinni plnit opatření k předcházení mimořádným událostem uvedená ve Vyhodnocení.

7. Smluvní strana, jejíž vinou k MU došlo, je povinna uhradit náklady za vzniklé škody, jejich odstranění a náklady na šetření MU.
8. Změny původního stavu na místě MU, zahájení odklizovacích prací a obnovení provozování drážní dopravy lze po splnění podmínek uvedených ve vyhlášce 376/2006 Sb. a po vzájemném prokazatelném svolení pověřených osob zúčastněných stran na MU.
9. V případě, že následky MU zasahují do průjezdného průřezu dráhy celostátní provozované ČD, organizují odstranění následků MU ČD.
10. Pomocné prostředky na odstranění následků MU zajistí ten provozovatel dráhy, na jehož dráze k MU došlo.
11. Provozovatel vlečky, v případě vzniku MU na vlečce, může objednat pomocné prostředky telefonicky prostřednictvím dispozičního výpravčího ŽST Jihlava. Písemná objednávka musí být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději do šesti hodin od uskutečnění telefonické objednávky.
V případě použití pomocných prostředků ČD obě smluvní strany zajistí přístup pomocných prostředků na vlečku bez zbytečného prodlení.
12. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů si zabezpečuje u svých zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s nařízením vlády č. 494/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Na prokazatelnou žádost mohou zajistit ČD prostřednictvím dispozičního výpravčího ŽST Jihlava nehodové pomocné prostředky na odstranění následků mimořádné události na dráze - vlečce.

V případě, že mimořádná událost nastala na odbočné výhybce a následky mimořádné události zasahují do průjezdného průřezu dráhy celostátní, provozované ČD, organizují odstranění následků mimořádné události ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí tranzitér přípravář a za vlečkaře zaměstnanec vlečky ČMKS 1.
2. Předávku vozů za ČD provádí tranzitér přípravář a za vlečkaře zaměstnanec JLS na odevzdávkový a návratový list. Nedostaví-li se ve stanovenou dobu zástupce vlečkaře na ur-

čené místo vzájemné odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře.

V odevzdávkovém listě provede předávající zaměstnanec poznámku: „Odevzdané bez přítomnosti vlečkaře“. V tomto případě jsou zjištění ČD závazná i pro vlečkaře.

Předávající strana není zbavena odpovědnosti, jestliže strana přijímající i později po převzetí vozu zjistí, že dané povinnosti předávající strana nesplnila. (Zaměstnanec, přebírající vozy, provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem).

3. Je-li při technické nebo přepravní prohlídce zjištěna závada na voze či nákladu, zapíše se tato závada do odevzdávkového (návrátového) listu a oba zaměstnanci (viz bod č. 1 a 2 tohoto článku) ji podepíší. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevezmou; prázdné znečištěné vozy ČD převezmou až po jejich vyčištění. Rovněž tak ČD nejsou zbaveny odpovědnosti, jestliže vlečkař po převzetí vozu zjistí skryté závady, u kterých je patrné, že nevznikly na vlečce.
Přistaví-li ČD vůz ve špatném technickém stavu či znečištěný, může ho vlečkař odmítnout. Reklamacce se vyřizují dle SPP a služebních předpisů ČD K 8 a K 9.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař nákladní pokladně v železniční stanici JIHLAVA nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně železniční stanice JIHLAVA.
5. Polepování ložených vozů, které přecházejí z vlečky na ČD, zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD. Potřebné nálepky dodají ČD vlečkaři bezplatně (netýká se nálepek pro nebezpečné zboží). Prázdné vozy polepují ČD v železniční stanici JIHLAVA.