



# ČESKÉ DRÁHY a. s.

## PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Brno č. j. 8/ 2006 – 11/ 9/ 2006

pro dráhu-vlečku : Vlečka Šlapanov  
odbočující ve stanici ŠLAPANOV

**Účinnost od 01.03. 2006**

**Ing. Miroslav NOVOTNÝ**  
Vrchní přednosta UŽST

**Jaroslav ŠESTÁK**  
dopravní kontrolor

**Karel KOŠAŘ**  
kontrolor přepravy

Schválil dne 15. 2. 2006

.....  
Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Brno

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

### Rozdělovník PPŘ

RCP Brno .....	1
RZC Brno .....	1
UŽST Jihlava .....	5
UŽST Havlíčkův Brod .....	1
ŽST Šlapanov .....	1
DKV Brno .....	1
SDC JIHLAVA .....	1
Provozovatel vlečky STENO v. o. s. ....	1

### Seznam zkratk

<b>ČD</b>	České dráhy a. s.
<b>RCP</b>	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
<b>UŽST</b>	Uzlová železniční stanice
<b>ŽST</b>	Železniční stanice
<b>RZC</b>	Regionální zákaznické centrum
<b>DKV</b>	Depo kolejových vozidel
<b>SDC</b>	Správa dopravní cesty
<b>CNP</b>	Centrální nákladní pokladna

Ode dne účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu se ruší platnost Přípojového provozního řádu vlečky České produktovody a ropovody a.s. - vlečka Šlapanov č.j.: N1/1 – 1-431/99 schválený OPŘ Brno s účinností od 1. 10. 1999.

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence :

- provozovatele dráhy – vlečky „ Vlečka Šlapanov “, právnické osobě: „STENO, v. o. s.“ – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě, se sídlem Kralupy nad Vltavou, Hůrka 1060, okres Mělník, PSČ 278 01, Ev. číslo ÚP/2004/3581, č. j. 3 – 3887/03 – DÚ/Se ze dne 14. ledna 2004 ( včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)
- provozovatele celostátní dráhy - právnické osobě – provozovateli dráhy – obchodní firmě České dráhy, a. s., se sídlem v Praze 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15 – Ev. číslo ÚP/2003/9000, č. j. 3 – 2168/03 – DÚ/Bp ze dne 17. 9. 2003 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)

### Uzavřené smlouvy :

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah pro vlečku „Vlečka Šlapanov“ sjednaná mezi GŘ České dráhy a.s. a STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě, Kralupy nad Vltavou, Hůrka 1060, okres Mělník, PSČ 278 01 č.j. 21/2006 - 11/9/2H.
2. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce „ Vlečka Šlapanov“ sjednaná mezi GŘ České dráhy a.s. a STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě č.j. 22/2006 – 11/9/2H.
3. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi GŘ České dráhy a.s. a Čepro v. o. s. č. j. N3/214 – 11/2000.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice : ŠLAPANOV

Dráha – vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Šlapanov z koleje č. 3 výhybkou č. 4 v km 215, 286 = 0, 000 vlečky a výhybkou č. 8 v km 216, 058. Konec vlečky je v km 1, 398. Hranice styku drah je určena kolmicí od námezničku výhybky č. 4 na vlečkovou kolej č. 105 v km 0, 048 a kolmicí od námezničku výhybky č. 8 na vlečkovou kolej č. 105.

### 2. Účtující stanicí je stanice JIHLAVA. Tarifní stanicí je stanice Šlapanov.

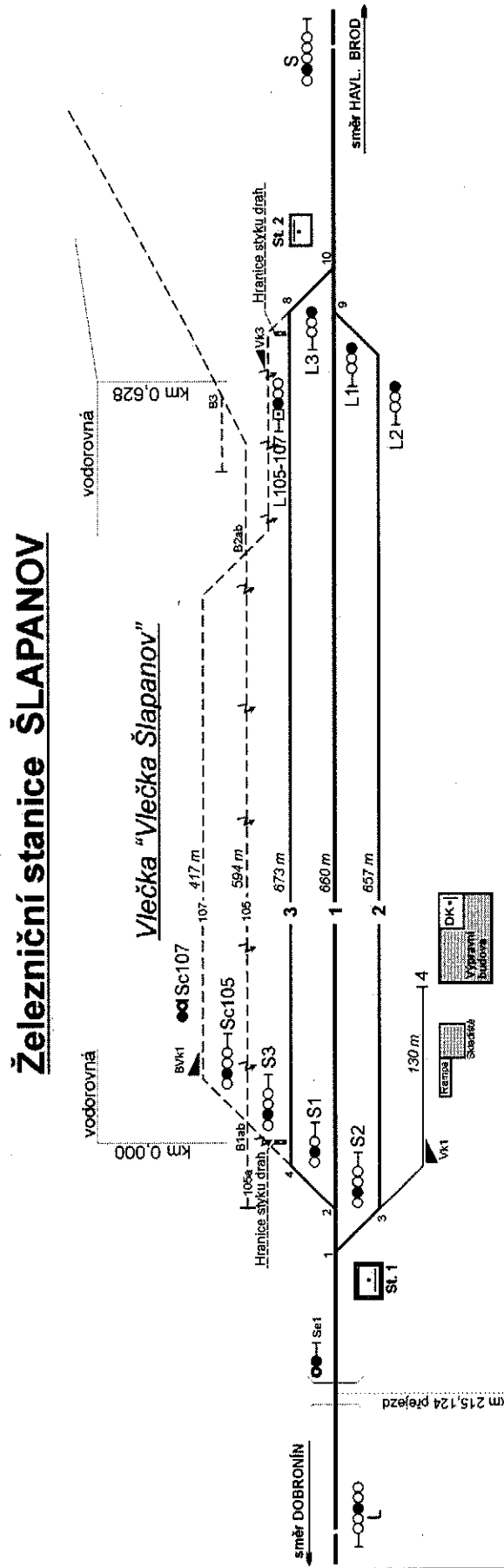
### 3. Místem vzájemné odevzdávky a přejímky železničních vozů je: - kolej č. 105 a č. 107

4. a) Jízdu posunového dílu nebo jízdu vlaku ze stanice na vlečku a zpět z vlečky do stanice sjednává výpravčí se správcem provozu vlečky v jeho pracovní době telefonicky.
- b) Pro sjednání jízdy posunového dílu nebo jízdy vlaku na vlečku a zpět není stanoveno závazné slovní znění, výpravčí sjednání jízdy zapisuje do Telefonního zápisníku. O jízdě vlaku mezi oběma dráhami vede výpravčí dokumentaci v dopravním deníku.
- c) Za nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Z1, ČD Z11, V 15/1 a Vnitřního předpisu provozovatele vlečky. Tyto předpisy nejsou ve vzájemném rozporu.



6. Náčrtek dráhy – vlečky.



## 7. Popis vlečky.

Dráha – vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Šlapanov z koleje č. 3 výhybkou č. 4 v km 215, 286 = 0, 000 vlečky a výhybkou č. 8 v km 216, 058. Konec vlečky je v km 1, 398. Hranice styku drah je určena kolmicí od námezničku výhybky č. 4 na vlečkovou kolej č. 105 v km 0, 048 a kolmicí od námezničku výhybky č. 8 na vlečkovou kolej č. 105.

### **Sklonové poměry na vlečce:**

- v části vlečky pojižděné náležitostmi ČD od km 0, 000 do km 0, 628 vodorovná
- vlečka smí být pojižděna vozidly rychlostí nejvíce 20 km/hod.
- celková stavební délka kolejí vlečky je 4 922 m
- hnací vozidla ČD smí zajíždět na kol.č. 105, 107 a 105a
- přechodnost vozidel – vlečka je zařazena do traťové třídy A – C2, z hlediska vlivu přírodních účinků na trať jsou přechodná vozidla skupiny 1 až 3

### **Přejezdy na vlečce a jejich zabezpečení:**

V části vlečky pojižděné náležitostmi ČD nejsou.

Místa na vlečce, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

V části vlečky pojižděné náležitostmi ČD nejsou.

### **Trakční vedení – obsluha úsekových odpojovačů:**

Odevzdávková kolej č. 105 – je trvale pod napětím

Odevzdávková kolej č. 107 – nemá TV.

### **Osvětlení vlečky:**

Osvětlení vlečkových kolejí je elektrické. K osvětlování jsou použita samostatná stožárová svítidla. Rozvody jsou provedeny kabely.

Osvětlení odevzdávkového kolejiště zabezpečuje 17 stožárových osvětlovacích těles, přičemž vypínače stožárů jsou umístěny na stavědlech St 1 a St 2. Osvětlení ovládají signalisté těchto stavědel.

TTP nejsou samostatně vydávány.

## 8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Pro přímé spojení mezi výpravčím ŽST Šlapanov a vedoucím dopravy slouží telefonní přístroj, který je umístěn v dopravní kanceláři u výpravčího.

Dále je možné použít veřejné telefonní sítě:

Výpravčí ŽST Šlapanov: ☎ 972645141

Správce provozu vlečky: ☎ 569451111, MT 603581816

## 9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

„Vlečka Šlapanov“ je na dobronínském zhlaví kryta výhybkou č. 4 opatřenou elektromotorickým přestavníkem, obsluhu provádí signalista St 1 a na havlíčkobrodském zhlaví výhybkou č. 8 opatřenou mechanickým přestavníkem, obsluhu provádí signalista St 2.

Výhybka B1ab má elektromotorický přestavník, výkolejka BVk 1 má elektromotorický přestavník, obsluhu provádí ústředně signalista St 1. Ten provádí rovněž obsluhu návěstidel S 105 a Sc 107.

Výhybky č. B2ab, B3 jsou opatřeny mechanickým závorníkem, odzávorování a uzávorování provádí signalista St 2, obsluhu výhybek provádí posunová četa. Výkolejka Vc 3 má mechanický přestavník, obsluhu provádí signalista St 2.

**10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky.**

Dráha - vlečka se obsluhuje jízdou posunového dílu nebo jízdou vlaku.

**C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU****1. Povinnosti zaměstnanců ČD :**

- Jízdu posunového dílu nebo jízdu vlaku na odevzdávkové kolejiště vlečky sjednává výpravčí ŽST Šlapanov se správcem provozu vlečky v jeho pracovní době – od 6. 00 hod. – 14. 00 hod. telefonicky. Součástí sjednání jízdy je i povinnost správce provozu vlečky informovat výpravčího o dočasných změnách stavebně technických parametrů drah a staveb na dráze a o všech mimořádnostech, ovlivňujících bezpečné provozování drážní dopravy.
- Souhlas k jízdě na vlečku výpravčí zapíše do Telefonního zápisníku včetně případných informací o změnách a mimořádnostech na vlečce. Jízdu vlaku na/z vlečky eviduje výpravčí v dopravním deníku.

**2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :**

a) Obsluha odevzdávkových kolejí č. 105 a 107 jízdou vlaku:

Kolej č. 105 – odevzdávková kolej se zabezpečeným vjezdem a odjezdem vlaků směr Havlíčkův Brod a odjezdem směr Dobronín

Kolej č. 107 – odevzdávková kolej se zabezpečeným vjezdem a odjezdem vlaků pouze směr Havlíčkův Brod

Zaměstnanci postupují dle příslušných ustanovení Staničního řádu ŽST Šlapanov.

b) Obsluha odevzdávkových kolejí č. 105 a 107 jízdou posunového dílu ČD:

Svolení k jízdě posunového dílu na odevzdávkové kolejiště vlečky a zpět dává výpravčí. Souhlas k posunu na odevzdávkové kolejiště vlečky a zpět dává signalista příslušného stávkového dílu.

c) Obsluha odevzdávkových kolejí č. 105 a 107 jízdou posunového dílu dopravce „STENO, v.o.s.“:

Před odjezdem z vnitřního kolejiště vlečky si vyžádá vedoucí posunu dopravce STENO v. o. s. (dále jen VPDS) telefonicky souhlas výpravčího k vjezdu na odevzdávkové kolejiště. Po udělení souhlasu výpravčího k jízdě posunového dílu zajistí VPDS správné postavení výhybek vnitřního kolejiště pro jízdu na příjezdnou kolej a příslušnou návěstí dá pokyn strojvedoucímu k jízdě. Před výhybkou B3 odvrtné koleje 107a posunový díl zastaví. Výpravčí uvolní Souhlas výměn B2a/B3, signalista St 2 přeloží závěrník zprava do svislé polohy, odzávoruje výhybky B2ab, B3 a tím je VPDS umožněna obsluha výhybek B2ab, B3 a jízda posunového dílu na odevzdávkové kolejiště vlečky. Po skončení posunu VPDS oznámí výpravčímu, že posunový díl zajel za výhybku B3 a výhybky B2ab a B3 jsou přestaveny do základní polohy. Výpravčí nařídí signalistovi St 2 uzavřít Souhlas výměn B2a/B3. Signalista St 2 uzávěruje výhybky B2ab, B3, přeloží klíčku ze střední polohy vpravo a uzavře Souhlas výměn B2a/B3.

Je-li zapotřebí ve výjimečných případech zajíždět na koleje ČD, je k tomuto dopravce „STENO, v.o.s.“ oprávněn dle udělené licence za dodržení podmínek stanovených v této licenci. Provoz na staničních kolejích se řídí Vnitřními předpisy ČD a Staničním řádem železniční stanice Šlapanov.

**3. Organizace posunu na dráze - vlečce :**

a) Svolení k posunu na odevzdávkovém kolejišti vlečky vedoucímu posunu ČD dává výpravčí.

Je-li na odevzdávkovém kolejišti vlečky prováděn posunu náležitostmi ČD, nesmí být na tomto kolejišti vlečky současně prováděn posun náležitostmi jiného provozovatele drážní dopravy.

Je-li odevzdávkové kolejiště vlečky obsazeno kolejovými vozidly (připravenými k odsunu, nebo odstavenými předchozími obsluhami) a není-li obsluze vlečky přítomen správce provozu vlečky, je vedoucí posunu ČD povinen provést ještě předtím než dovolí jízdu posunového dílu na odevzdávkové kolejiště vlečky kontrolu kolejových vozidel na odevzdávkovém kolejišti vlečky. Zjistí-li vedoucí posunu ČD, že vozidla jsou vykolejena či poškozena, je obsluha vlečky bez přítomnosti provozovatele vlečky zakázána. Vedoucí posunu ČD o zjištěné skutečnosti ihned informuje výpravčího ŽST Šlapanov a vyžádá si od něj souhlas k návratu posunového dílu z vlečky zpět do stanice. Výpravčí o této situaci ihned informuje v pracovní době dozorčího, v mimopracovní době vedoucího zaměstnance určeného dle rozvrhu nehodové pohotovosti.

a) Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.

b) Zaměstnanci ČD při obsluze odevzdávkového kolejiště vlečky obsluhují výhybky a výkolejky na odevzdávkovém kolejišti vlečky:

Signalista St 1: 4, B1ab, BVk1

Signalista St 2: 8, Vk 3, provádí odzávorování a uzávorování výhybek B2ab, B3.

Vedoucí posunu: obsluhuje výhybku B2ab, B3 nebo jejich obsluhu nařídí členu posunové čety.

c) Na odevzdávkovém kolejišti vlečky lze vozy táhnout i sunout, posun odrážením, spouštěním a trhnutím je zakázán.

**4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích :**

Na odevzdávkovém kolejišti se odstavená vozidla zajišťují utazením ručních brzd prvního a posledního vozidla skupiny a podložení jednou zarážkou ve směru ke stavědlu St 2.

Nelze-li použít ruční brzdy, postačí k zajištění vozidla nebo skupiny vozidel jedné zarážky z obou stran vozidla nebo skupiny vozidel.

**5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích :**

Na soupravě vozidel odvážených zpět do přípojové stanice provede odstranění zajišťovacích zařízení zaměstnanec posunové čety ČD určený zaměstnancem ČD řídícím posun na vlečce.

**6: Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla :**

Hnací vozidlo ČD odvěšuje a přivěšuje zaměstnanec posunová čety ČD. Hnací vozidlo dopravce STENO, v. o. s. odvěšuje a přivěšuje zaměstnanec posunové čety tohoto dopravce.

**7: Místa pro uložení zarážek a podložek :**

místo	kolej číslo	zajišťovací prostředek	počet
odevzdávkové kolejiště, stojan u výh. B2a/b	105/107	zarážky	4

odevzdávkové kolejiště, stojan mezi kolejemi č.3 a 105	3/105	zarážky	2
---	-------	---------	---

Provozovatel vlečky odpovídá za plnopočetnost a upotřebitelnost zarážek.

#### 8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy :

Při zkoušce brzdy lze vozidla zajistit přídatnou brzdou hnacího vozidla.

#### 9. Kontrola nad zajištěním vozidel :

Kontrolu zajištění vozidel odstavovaných na odevzdávkovém kolejišti vlečky provádí za ČD zaměstnanec řídící posun na vlečce a za provozovatele vlečky vedoucí dopravy ( je-li obsluze přítomen) společně. Není – li vedoucí dopravy přítomen, provede kontrolu zaměstnanec ČD řídící posun na vlečce sám.

### **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

Správce provozu vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení výpravčímu ŽST Šlapanov (☎ 972645141) každé omezení či zastavení provozování drážní dopravy mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a všechny skutečnosti, které mají vliv na jízdy dopravce mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce.

### **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ NEHOD, NEHODOVÝCH UDÁLOSTÍ, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ A MIMOŘÁDNOSTÍ**

1. Smluvní strany se dohodly, že mimořádné události na vlečce ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a § 1a vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, které vzniknou bez účasti Českých drah ohlašuje, šetří a uzavírá provozovatel vlečky. Bude-li při těchto mimořádných událostech na vlečce poškozen majetek Českých drah, cizích železničních podniků nebo podniků, které mají dohodu s železničním podnikem, oznámí provozovatel vlečky tuto skutečnost neprodleně Českým drahám, výpravčímu ŽST Šlapanov (☎ 972645141). Příslušné orgány Českých drah následně stanoví vlastní majetkovou škodu a rozhodnou o dalším postupu při nakládání s poškozeným majetkem.
2. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku mimořádných událostí ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a § 1a vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, při provozování drážní dopravy dopravcem České dráhy na vlečce budou postupovat podle následujících pravidel:
  - a) Vznik mimořádné události při provozování drážní dopravy dopravcem České dráhy na vlečce oznámí České dráhy vždy neprodleně provozovateli vlečky zastoupeného osobou odborně způsobilou dle ÚP. Telefonní kontakt je uveden v ZDD železniční stanice Šlapanov.
  - b) Ohlašovací povinnost ve vztahu k těmto mimořádným událostem v souladu s vyhláškou č. 361/2001 Sb., v platném znění, zabezpečí prostřednictvím společného ohlašovacího pracoviště (výpravčí ŽST Šlapanov) vždy České dráhy.



- c) Mimořádná událost bude vždy vyšetřena čtyřčlennou komisí složenou ze dvou odpovědných zástupců obou smluvních stran. Obě smluvní strany mají právo v případě potřeby přizvat k šetření další odborně způsobilé zaměstnance příslušné smluvní strany.
- d) Výsledkem šetření komise bude vždy písemné rozhodnutí o ukončení šetření, v němž bude jednoznačně uvedena příčina vzniku mimořádné události a současně určeno, která ze stran nese odpovědnost ( její poměrnou část) za vznik mimořádné události a současně náklady (jejich poměrnou část) vynaložené na šetření a na úhradu vzniklé škody. Nebyla-li příčina mimořádné události zjištěna a odpovědnost za ni stanovena, nesou zúčastněné strany vlastní náklady. Výsledek šetření této komise budou obě smluvní strany považovat za závazný. Zaslání vyhodnocení mimořádné události podle ustanovení § 6 odst. (7) vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, Drážní inspekci zabezpečí vždy provozovatel dráhy, na které k mimořádné události došlo.
- e) Nedojde-li vyšetřovací komise do 40 dnů od vzniku mimořádné události k jednotnému závěru, vyhrazují si smluvní strany právo požádat ve smyslu ustanovení vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, o přezkoumání případu Drážní inspekci. Obě smluvní strany se zavazují stanovisko Drážní inspekce plně respektovat a v souladu s tímto stanoviskem mimořádnou událost uzavřít.
3. Smluvní strany se zavazují uložit svým zaměstnancům pro případ jejich účasti na mimořádné události pracovní povinnost podávat oprávněným zaměstnancům druhé smluvní strany, šetřícím mimořádnou událost, všechny požadované informace ke vzniku a průběhu mimořádné události.
4. Pro případy mimořádných událostí, k jejichž likvidaci bude po dohodě Českých drah a STENO, v. o. s. nutná pomoc nehodových pomocných prostředků Českých drah, se smluvní strany dohodly na následujícím postupu:
- a) při mimořádné události na vlečce provozovatel vlečky neprodleně objedná nehodové pomocné prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Šlapanov, při čemž písemná objednávka musí být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději do šesti hodin od uskutečnění telefonické objednávky,
- b) provozovatel vlečky zajistí příjem nehodových pomocných prostředků Českých drah na vlečku bez zbytečného prodlení,
5. Náklady za použití technických prostředků Českých drah k odstranění následků mimořádné události (včetně finanční úhrady za případnou jízdu nehodových pomocných prostředků z výchozí stanice pomocného vlaku do železniční stanice Šlapanov a zpět) uhradí zúčastněné strany podle stanovené míry odpovědnosti za vznik mimořádné události. Náklady za použití technických prostředků Českých drah k odstranění následků mimořádné události, vzniklé při vnitřním provozu vlečky bez účasti Českých drah nese vždy provozovatel vlečky.
6. Vzájemné vztahy smluvních stran v oblasti bezpečnosti práce při provozování drážní dopravy v rámci dopravní obsluhy vlečky se řídí ustanovením § 132 a následujících zákona č. 65/1965 Sb., v platném znění (zákoník práce).

Pracovní úraz, který vznikne při provozování drážní dopravy v rámci dopravní obsluhy vlečky šetří a eviduje každá smluvní strana u svého postiženého zaměstnance. Smluvní strany při šetření pracovního úrazu spolupracují ve smyslu § 132, odst. 4 zákona č. 65/1965 Sb., v platném znění. Postupují přitom současně dle § 133 písm. c) zákona č. 65/1965 Sb., v platném znění a dle nařízení vlády č. 494/2001 Sb.

## F. POMOC PŘI NEHODÁCH, NEHODOVÝCH UDÁLOSTECH, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH A MIMOŘÁDNOSTECH

Na prokazatelnou žádost mohou zajistit ČD prostřednictvím výpravčího ŽST Šlapanov nehodové pomocné prostředky na odstranění následků mimořádné události na dráze - vlečce.

V případě, že mimořádná událost nastala na odbočné výhybce a následky mimořádné události zasahují do průjezdného průřezu dráhy celostátní, provozované ČD, organizují odstranění následků mimořádné události ČD.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec Vlečky Šlapanov.

2. Předávku a odevzdávku vozů za ČD provádí vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec Vlečky Šlapanov na odevzdávkový a návratový list. Nedostaví-li se ve stanovenou dobu zástupce vlečkaře na určené místo vzájemné odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře.

V odevzdávkovém listě provede předávající zaměstnanec poznámku: "Odevzdané bez přítomnosti vlečkaře". V tomto případě jsou zjištění ČD závazná i pro vlečkaře.

Předávající strana není zbavena odpovědnosti, jestliže strana přejímající i později po převzetí vozu zjistí, že dané povinnosti předávající strana nesplnila. (Zaměstnanec, přebírající vozy, provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem).

3. Je-li při technické nebo přepravní prohlídce zjištěna závada na voze či nákladu, zapíše se tato závada do odevzdávkového (návratového) listu a oba pracovníci (viz bod č. 1 a 2 tohoto článku) ji podepíší. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzme; prázdné znečištěné vozy ČD převzme až po jejich vyčištění. Rovněž tak ČD nejsou zbaveny odpovědnosti, jestliže vlečkař po převzetí vozu zjistí skryté závady, u kterých je patrné, že nevznikly na vlečce.

Přistaví-li ČD vůz ve špatném technickém stavu či znečištěný, může ho vlečkař odmítnout.

4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař výpravčímu ve stanici ŠLAPANOV nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut. Výpravčí odešle PL na příslušný CNP.

Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne u výpravčího ve stanici ŠLAPANOV.

5. Polepování ložených vozů, které přecházejí z vlečky na ČD, zajišťuje vlečkař, prázdných výpravčí ŽST Šlapanov v souladu s platnými předpisy ČD.