

(příloha ke smlouvě o styku vzájemně
zaústěných drah č.301/2003 - 1/11)

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Ústí n.L č.j. 606/2005-S

pro dráhu – vlečku: „**Vlečka Hněvice**“
odbočující ve stanici :Hněvice

Účinnost od :1.5.2005

Pavel Novák v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST Lovosice

Ing. Jiří Novotný v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne: 29.4.2005

Ing. Milan Fryč v.r.

.....
vedoucí RCP Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis tiskem	
1	1.11.2005	A.5			1307/2005-O11/14-S

Dnem účinnosti tohoto PPŘ ruším PPŘ vydaný OPŘ Ústí nad Labem č.j.2345/2002-S ze dne 31.7.2002

Rozdělovník PPŘ

RCP Ústí nad Labem	1 ks
UŽST Lovosice	10 ks
DKV Ústí nad Labem	1 ks
SDC Ústí nad Labem	1 ks
STENO, v.o.s.	1 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. K provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky „**STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě**“, ev. číslo ÚP /2004 /3588, č.j. 3-3906/03-DÚ/Se ze dne 14.1.2004.
2. K provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro:
 - dopravce **STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě**, ev. číslo L / ÚP/2000/1150, č.j. 3-2221/00-DU/Se ze dne 1.11.2000
 - **České dráhy, a.s.**, ev. číslo L/1996/5000, č.j.1-157/96-DU/BP ze dne 21.5.1996.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy:

- 3.4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami, a.s. na dráze – vlečce „Vlečka Hněvice“ číslo 301/2003/11/1.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vlečce „ČEPRO, a.s.“ číslo 57112119007, účinnost od 1.9.2005.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. **Přípojová stanice** : Hněvice
Dráha – vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Hněvice výhybkou číslo 15 v km 467,062 = 0,000 a výhybkou č. 24 v km 467,803 trati Praha Bubeneč – Děčín hl. n.
2. **Účtující stanice**: Hněvice
Tarifní stanice : Hněvice
3. **Místem vzájemné předávky a přejímky vozů** jsou koleje provozovatele dráhy - vlečky č. 7, 9 a 11 v ŽST Hněvice, v celé délce.
4. **Zaměstnanci ČD provozovateli dráhy - vlečky zprávu o přichystání vozu** nepodávají. Pro obsluhu dráhy - vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh dráhy - vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Lovosice po projednání s provozovatelem dráhy - vlečky při každé změně traťové nebo staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky s výpravčím panelistou ŽST Hněvice. (vozovým disponentem). Určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky oznámí vozovému disponentovi (výpravčímu panelistovi) telefonicky nebo osobně přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky.

Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku pro obsluhu odevzdávkových kolejí č. 7, 9 a 11 dává výpravčí panelista obsluhou zabezpečovacího zařízení. Obsluhy odevzdávkových kolejí se nesjednávají.
5. **Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy vlečky**
Při provozování drážní dopravy na dráze - vlečce platí „Vnitřní předpis pro provozování dráhy - vlečky, mimo kolejí č. 7, 9 a 11 v ŽST Hněvice, kde se organizování a provozování drážní dopravy řídí výhradně předpisy ČD, a.s. v platných zněních.
6. **Náčrtek dráhy – vlečky**: viz příloha
7. **Popis vlečky**
 - dráha - vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Hněvice výhybkou č.15 v km 467,062 do koleje č. 5b a výhybkou č. 24 v km 467,803 do koleje č. 3.

- rozhodný sklon : 0,04 ‰
- nejvyšší dovolená rychlost : 40km / hod.
- nejmenší poloměr oblouků: 200 m
- maximální povolená hmotnost na nápravu: 20 tun
- přechodnost hnacích vozidel : C2 dvojmo
- přechodnost vozů: bez omezení
- přejezdy na odevzdávkových kolejích nejsou
- osvětlení kolejí 7, 9 a 11 je společné s osvětlením ŽST Hněvice. Obsluhuje výpravčí panelista ŽST Hněvice .Vypínače jsou umístěny na ÚS.
- dráha-vlečka je na kolejích č.7,9 a 11 pod trakčním vedením.Trakční proudová soustava je stejnosměrná 3kV.ÚO č.7 v km 467,400 je v základním stavu „zapnutý“,obsluhuje ho ručně výpravčí –panelista ŽST Hněvice.Předepsané pomůcky k obsluze a ochranné pomůcky jsou uloženy na ÚS u výpravčího.
- místa na dráze- na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje: je třeba dbát zvýšené opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce

Telekomunikační spojení mezi provozovatelem dráhy ČD,a.s. a provozovatelem dráhy-vlečky je prostřednictvím veřejné telefonní sítě.

Při obsluze odevzdávkového kolejiště používá vedoucí posunu provozovatele dráhy-vlečky k domluvě s výpravčím panelistou ŽST Hněvice zpětného dotazu staničního rozhlasu.

9. Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení dráhy-vlečky-předávací kolejiště, je zapojeno do staničního zabezpečovacího zařízení 3.kategorie SZZ AŽD 71- JOP ŽST Hněvice.

Dráha-vlečka má světelná návěstidla vjezdová, odjezdová, seřaďovací a cestová. Odjezdová a cestová návěstidla jsou sloučena s návěstidly seřaďovacími. Stanice je kryta ze strany dráhy-vlečky odjezdovými návěstidly S 7, S 9 a S 11, cestovými návěstidly Lc 7, Lc 9 a Lc 11, obsluhuje výpravčí panelista.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky

Na odevzdávkové koleje č.7,9, a 11 posunem nebo jízdou vlaku.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky

Provozovatel dráhy ČD,a.s. provádí pouze obsluhy odevzdávkových kolejí č.7,9 a 11, které jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení SZZ AŽD 71-JOP, pomocí kterého výpravčí panelista ŽST Hněvice, bez součinnosti provozovatele dráhy-vlečky zajišťuje jízdy vlaků a posunových dílů na tyto koleje.

Vedoucí posunu dráhy-vlečky zpraví výpravčího panelistu ŽST Hněvice telefonicky, volnou formou o zamýšleném posunu. Dokumentace sjednání a zabezpečení jízd se neprovádí.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky

- Pro jízdu z dráhy provozované provozovatelem dráhy ČD,a.s.:

Provozovatel dráhy ČD,a.s. provádí pouze obsluhy odevzdávkových kolejí č.7,9 a 11, které jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení SZZ AŽD 71-JOP, pomocí kterého výpravčí panelista ŽST Hněvice, bez součinnosti provozovatele dráhy-vlečky zajišťuje jízdy vlaků a posunových dílů na tyto koleje. Vozidla je dovoleno táhnout i sunout. Při sunutí postupuje vedoucí posunové čety ve smyslu předpisu ČD D2 v platném znění.

- Pro jízdu z dráhy-vlečky na dráhu ČD, a.s.:
Vedoucí posunu dráhy-vlečky si vyžádá telefonický souhlas pro jízdu na odevzdávkové koleje od výpravčího panelisty ŽST Hněvice. Souhlas od výpravčího panelisty obdrží návěstí „Posun dovolen“ na seřaďovacím návěstidle Se9. O souhlas k jízdě zpět do areálu dráhy-vlečky požádá vedoucí posunu dráhy-vlečky výpravčího panelistu ŽST Hněvice prostřednictvím zpětného staničního rozhlasu.
- Za nemožného dorozumění je obsluha dráha-vlečky zakázána.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce

- souhlas k posunu na odevzdávkových kolejích dává výpravčí - panelista
- zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD, a.s. je vedoucí posunové čety
- všechny výhybky odevzdávkového kolejiště obsluhuje výpravčí panelista ŽST Hněvice
- posun odrazem je dovolen na koleje č. 7, 9 a 11, pokud jsou obsazeny vozidly
- posun trhnutím je zakázán
- při obsluze odevzdávkových kolejí náležitostmi ČD, a.s. je dovoleno vozidla táhnout i sunout
- z dráhy-vlečky na předávací kolejiště je dovoleno vozy sunout, zpět táhnout
- při posunu nemusí být vozy zapojeny do průběžné brzdy
- při sunutí vozidel odpovídá vedoucí posunové čety za dodržení ustanovení předpisu ČD D2 v platném znění

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Za zajištění vozidel proti ujetí a splnění povinností před uvedením těchto vozidel do pohybu odpovídá ten zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky, který vozidla odstavuje nebo dobírá.

- za ČD, a.s. vedoucí posunové čety
- za dráhu –vlečku-vedoucí posunu dráhy-vlečky

Na odevzdávkových kolejích se zajišťují odstavená vozidla proti ujetí utažením stanoveného počtu ručních brzd, aby součet jejich brzdících vah odpovídal nejméně 2%, za dodržení ustanovení předpisů ČD D2 a V15/I v platných zněních.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Při odevzdávce vozů na dráhu- vlečku odpovídá za odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí vedoucí posunové čety provozovatele dráhy- vlečky. Při návratu vozů z dráhy-vlečky odpovídá za odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí vedoucí posunové čety ČD, a.s.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Mezi 3 a 5 staniční kolejí je umístěn stojan s 5-ti kusy zarážek.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy: nezajišťují se.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel – odpovídá ten vedoucí posunové čety, který vozidla odstavuje nebo dobírá.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky stanovený volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 Stavebního a technického řádu ,
- nedodržením ustanovení řádů je ohrožena bezpečnost a zdraví účastněných zaměstnanců ČD,
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu ,
- nastala-li nezdolatelná překážka provozu na ČD nebo na dráze-vlečce / na př. následky živelné pohromy a pod / ,
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí vedoucích k vlečce

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Vedoucí posunové čtyř ČD, a.s. ohlásí výpravčímu panelistovi pomocí zpětného dotazu staničního rozhlasu všechny závady na železničním svršku a spodku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD, a.s. Výpravčí ohlásí tuto závadu provozovateli dráhy-vlečky „Vlečka Hněvice“ na tel. číslo 416821345.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události vzniklé na místě styku drah, si budou smluvní strany vždy navzájem bezodkladně oznamovat a budou je šetřit společně. Mimořádné události vzniklé na kolejích č. 7, 9 a 11 provozovatele dráhy-vlečky v ŽST Hněvice, vzniklé za jízdy vlaků nebo při posunu šetří společně obě smluvní strany. Rozhodnutí o ukončení šetření MU vydá provozovatel dráhy-vlečky. Mimořádné události, které vznikly na místě styku drah, ale v takové vzdálenosti, že jejich následky znemožňují přechod drážních vozidel mezi oběma dráhami, si musí smluvní strany bezodkladně oznámit. Vznik MU musí být bezodkladně oznámen :

- výpravčímu provozovatele dráhy ČD, a.s. ŽST Hněvice-tel. číslo 972431255 a
- provozovateli dráhy-vlečky na číslo tel. 416821345.

Šetření MU na styku vzájemně zaústěných drah provedou smluvní strany společně dle předpisu ČD D17. V případě podání námítky proti „Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události“ se postupuje dle vyhl. MDS č. 361/2001 Sb. ve znění vyhl. č. 442/2002 Sb. v platném znění. Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetřování úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Likvidace následků mimořádné události bude na požádání provozovatele dráhy-vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a.s., které objedná výpravčí-panelista ŽST Hněvice na základě písemné objednávky. V případě urychlení likvidace v jednodušších případech, mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy-vlečky a za přímého dozoru zaměstnance ČD, a.s. Náklady na likvidaci následků MU hradí ta strana, která MU způsobila podle „Rozhodnutí o ukončení šetření MU“.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Technická a přepravní prohlídka** - technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a provozovatelem dráhy- vlečky za účasti obou stran, podle ustanovení JOPP přílohy č. 1.
2. **Předávka vozů**
Odevzdávka vozů se provádí písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD provádí odevzdávku tranzitér a za provozovatele dráhy-vlečky zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky-vedoucí expedice, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.

Nedostaví-li se zástupce provozovatele dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce dráhy-vlečky. V odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede tranzitér ČD v návratovém listu a přijímající zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky v odevzdávkovém listu. V případě vykolejení se vůz nesmí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem-vozmistrem.

Nepřevzme-li zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen v příští obsluze. Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí. Tranzitér poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne. Není-li možné z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento postup provést sám provozovatel dráhy-vlečky. Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku a v návratovém listě se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní doklady od došlých zásilek si určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Hněvice.

Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá provozovatel dráhy-vlečky do nákladní pokladny ŽST Hněvice ke zpracování nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky, kterou mají být vozy (zásilka) z dráhy-vlečky odsunuty.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Ložené i prázdné vozy, přecházející z dráhy-vlečky na ČD, a.s. polepuje vozovými nálepkami určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky.

6. Zadržení zátěže-přeplnění v ŽST Hněvice z viny na straně vlečkaře/přepravce, uživatele vlečky/-přeplnění vlečky

ŽST Hněvice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení provozovatele dráhy-vlečky o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro dráhu-vlečku ve stanici určené nebo v nácestné stanici z příčin na straně provozovatele dráhy-vlečky a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření ředitele OPŘ.

Provozovatel dráhy-vlečky je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců provozovatele dráhy-vlečky, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.

