



Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD - staničnímu řádu železniční stanice

Vlkava **číslo 1/2005**

**Platnost od: 1.6.2005 (po aktivaci přejezdového zabezpečovacího
zařízení PZS AŽD 71 v km 11,402)
do: do vydání 1. změny SŘ**

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 staničního řádu a zapište do seznamu rozkazů vrchního přednosty UŽST v této příloze. Ve staničním řádu udělejte u dotčených článků obyčejnou tužkou odkaz na tento rozkaz k SŘ. Jiné rukopisné opravy ve staničním řádu neprovádějte. Do záznamu o změnách tento rozkaz nezapisujte.

Dnem účinnosti tohoto rozkazu ruším platnost rozkazů VP UŽST k SŘ Vlkava: č.1/2004, č.j.259/04, č.2/2004, č.j.679/04 a č.3/2004, č.j.1133/04. Odkazy na tyto rozkazy u jednotlivých článků SŘ odstraňte, uvedené rozkazy vyřadte z přílohy č.58 SŘ a v seznamu rozkazů v této příloze záznamy u rozkazů č.1/2004,č.2/2004 a č.3/2004 škrtněte s poznámkou: „Zrušen dne 1.6.2005“.

Schválil:

v.z.J.Felkr v.r.
Vrchní přednost UŽST Mladá Boleslav

J.Merta v.r.
Dopravní kontrolor RCP Praha

V souvislosti s rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení, upravuji současné znění SŘ takto:

Článek 1 – celý článek se mění takto:

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Vlkava** leží v km 11,674 jednokolejné trati
Nymburk hlavní nádraží – Mladá Boleslav hlavní nádraží.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je Mladá Boleslav hl.n.

Článek 4 – celý článek se mění takto:

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Straky leží v km 6,511 mezi stanicemi Veleliby a Vlkava. Administrativně je přidělena UŽST Mladá Boleslav, je neobsazena, odbavování cestujících a zavazadel je prováděno ve vlaku. Délka nástupiště je 110 m, osvětlení je elektrické, ovládané automaticky fotobuňkou. Zastávka je vybavena zděným přístřeškem pro cestující.

Zastávka Všejaný leží v km 9,825 mezi stanicemi Veleliby a Vlkava. Délka nástupiště je 112 m, osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem. Administrativně je přidělena UŽST Mladá Boleslav, je neobsazena, odbavování cestujících a zavazadel je prováděno ve vlaku.

Článek 10A – celý článek se mění takto:

10A. Elektrické osvětlení

- ☛ druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkově zajištěno jednotlivými stožáry JŽ a výložníky.
- ☛ počet a umístění osvětlovacích zařízení
 - na nástupišti: stožáry č. 10, 11, 12, 13
 - v kolejišti: 18 ks stožárů
 - na budově: 1 ks výbojkové svítidlo
 - v čekárně: 1 ks žárovkové a 1 ks výbojkové svítidlo
 - u VNVK : stožáry č. 14, 15, 16, 17, 18.

Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci stanice (do výše 4m), v ostatních případech zaměstnanci SDC-SEE pracoviště Mladá Boleslav. Kliky ke spouštění stožárů jsou uloženy ve staniční budově. Štafle jsou uloženy ve skladu za čekárnou. Žebřík je uložen ve skladu na rampě.

- ☛ umístění rozvaděčů a vypínačů
 - hlavní rozvaděč: elektroměrový na dopravní budově HRE
 - manipulační rozvaděč:
 - HR - osvětlení stožárové, obsluhuje výpravčí
 - R1 - osvětlení kolejiště u stanoviště I, obsluha je automatická kombinací časového a soumrakového spínače
 - R2 - osvětlení kolejiště u stanoviště II, obsluhuje dozorce výhybek St. II
 - podružné elektroměry nejsou umístěny
- ☛ použité zdroje: žárovky, zářivky, sodíkové výbojky
- ☛ zařízení udržují zaměstnanci SDC-SEE - pracoviště Mladá Boleslav, č. telefonu 54 473.
- ☛ odpovědnost za osvětlení kolejiště:

- luštěnické zhlaví - dozorce výhybek St.II
- ostatní prostory ŽST výpravčí
Osvětlení ovládané z rozvaděčů R1 a R2 může výpravčí v případě nutnosti vypnout na hlavním rozvaděči (úplným vypnutím přívodu el.energie do rozvaděčů).
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny:
u stanoviště č. I, u garáže SDC, u skladu na rampě, u útulku SDC, u stanoviště II.

Článek 10B – celý článek se mění takto:

10B. Nouzové osvětlení

- v dopravní kanceláři umístěny dvě petrolejové lampy (udržuje výpravčí) určeny pro osvětlení dopravní kanceláře a čekárny
- na St. I umístěna jedna petrolejová lampa (udržuje dozorce výhybek)

Článek 11 – celý článek se mění takto:

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty:

- přístup do výpravní budovy je z veřejné cesty a přes nástupiště pro cestující
- na St. I přístup stezkou z veřejné komunikace od závor podél koleje č. 3, nebo stezkou od výpravní budovy podél koleje č. 5.
- na St. II je přístup od výpravní budovy přes vykládací prostor u koleje č. 5 a stezkou podél koleje č.5.
- přístup do útulku SDC je od výpravní budovy přes vykládací prostor u koleje č. 5, přístup ke složišti a garáži SDC je od výpravní budovy podél koleje č. 5. Zaměstnancům vlečky Automot je povoleno přecházet koleje č. 1, 3, 5 v přímém směru nejkratší cestou od vrátek v oplocení areálu vlečky Automot k dopravní budově. Tento přechod používají jen určení zaměstnanci vlečky Automot pro zajištění provozních a přepravních činností s ČD. Toto povolení neplatí v případě, že jsou koleje ŽST obsazeny vozidly stojícími ve stanici.
- nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami

Článek 13 – celý článek se mění takto:

13. Opatření při úrazech

Malá záchranná skříňka je umístěna v dopravní kanceláři (v místnosti osobní pokladny) a na St. II. Nosítka jsou umístěna v dopravní kanceláři.

Článek 14 – celý článek se mění takto:

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Místem ve stanici kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11,odst. 6 vyhlášky č.177/95 Sb.).

Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízeních ČD.

Místa, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu:

Km	Kolej č.	Vpravo/vlevo od začátku trati	Bližší označení nebezpečného místa
11,388	1	vlevo	Návěstidlo Se2
11,444	3	vlevo	Návěstidlo S3
11,476	1	vlevo	Návěstidlo S1
11,928	1	vpravo	Návěstidlo L1
11,935	1	vlevo	Návěstidlo L3
11,803-11,874	5	vlevo	rampa

Článek 15 – celý článek se mění takto:

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od stavědlové ústředny je umístěn ve skříňce v dopravní kanceláři a opatřen bezpečnostním závěrem na šňůrce.

Klíče od jednotlivých provozních místností jsou uloženy na jednotlivých pracovištích. Všechny ostatní klíče jsou uloženy u výpravčího ve skříňce. Všechny náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce u výpravčího.

Článek 21 – celý článek se mění takto:

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	452	S1 – L1	Hlavní vjezdová ,odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3	488	S3 – L3	Vjezdová , odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
5	436	Vk1 - Vk2	Všeobecná nakládková a vykládková kolej
odvratné a ostatní koleje			
3a	90	výhybka č. 3 - zarážedlo	Odvratná a manip.pro SDC
7	90	výhybka č. 5 - zarážedlo	Pracovní kolej pro SDC

Článek 22 – celý článek se mění takto:

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Obsluha	Ohřev nebo

Označení	jak	odkud	Zabezpečení	ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	Ústř.přístroj	elmot.přestavník	není	-	doz.výh.
2	ručně	Pos.četa	vým. a odl.zámek	není	odrazky	doz.výh.
3	ústředně	Ústř.přístroj	elmot.přestavník	není	-	doz.výh.
4	ručně	Pos.četa	vým.zámek	není	odrazky	doz.výh.
5	ručně	Pos.četa	-	není	odrazky	doz.výh.
6	ručně	Pos.četa	vým.a odl.zámek	není	odrazky	doz.výh.
7	ručně	Pos.četa	vým.zámek	není	odrazky	doz.výh.
8	ústředně	Ústř.přístroj	elmot.přestavník	není	-	doz.výh.
M 1	ručně	Pos.četa	kontr.vým.zámek	není	deska	doz.výh.
Vk1	ručně	Pos.četa	kontr. zámek	není	-	doz.výh.
Vk 2	ručně	Pos.četa	Kontr. zámek	není	-	doz.výh.
MVk1	ručně	Pos.četa	Kontr. zámek	není	-	doz.výh.

Výhybky č.1, 3 a 8 jsou zabezpečené třífázovými rozřeznými elektromotorickými přestavníky.

- 2 kliky pro nouzové přestavování výměn s elektromot.přestavníky jsou uloženy na pracovišti výpravčího
- 2 přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou uloženy na pracovišti výpravčího.

Článek 24 – celý článek se mění takto:

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky a výkolejky č.2, 4, 6, 7, M1,Vk1, Vk2 a MVk1.

Článek 25 – nový článek tohoto znění:

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při poruše zabezpečovacího zařízení musí být při jízdě vlaku uzamčeny v zámcích řídicího přístroje a zajištěny přeložením příslušných klíčků tyto výsledné klíče od ručně přestavovaných výhybek Vk1/4, M1/2, Vk2/7 a MVk1/6.

Článek 26 – nový článek tohoto znění:

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na pracovišti výpravčího.

Článek 27 – nový článek tohoto znění:

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od výhybek, výkolejek a přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy ve zvláštní skříňce na pracovišti výpravčího. Klíč od skříňky má v úschově výpravčí.

Článek 28 – celý článek se mění takto:

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice mohou pečetit náhradní klíče náměstkové VP, přednosta stanice Bakov n.J. a dozorcí vlastními pečetidly. Označení

pečetidel – č.288,289,262,308,213.

Článek 31.A – celý článek se mění takto:

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice je vybavena staničním mechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie dle TNŽ 34 2620. Zařízení sestává z ústředního mechanického stavědlového přístroje vzor 5007 se samočinným závěrem výměn pro každé zhlaví a kolejové desky umístěné nad tímto stavědlovým přístrojem. Vjezdová návěstidla L, S, jejich samostatné předvěsti PŘL a PŘS, odjezdová návěstidla S1, S3, L1 a L3, seřadovací návěstidla Se1, Se2 a Se3 jsou světelná typu AŽD – 70. Doplňující ustanovení pro obsluhu zab.zařízení je uloženo v příloze č.5A SŘ.

Situační schéma a závěrová tabulka jsou v příloze č. 6 SŘ.

Náhradní klíč od stavědlové ústředny je zaplombován a je uložen u výpravčího v dopravní kanceláři.

Z měřeného vývodu ČD je napájen rozváděč v dopravní kanceláři. V tomto rozváděči je umístěn hlavní vypínač a jištění jednotlivých vývodů ČD.

Podružný elektroměr pro SZZ je umístěn v místnosti zab.zařízení.

Článek 31.B – celý článek se mění takto:

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezi ŽST Vlčava a ŽST Veleliby je zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo bez hradla na trati AHP-03 s vazbou na SZZ. Pro kontrolu volnosti jsou použity počítače náprav PZN - 1. Doplňující ustanovení pro obsluhu zab.zařízení je uloženo v příloze č.5A SŘ. Po dobu ověřovacího provozu traťového zabezpečovacího zařízení AHP-03 mezi ŽST Vlčava a ŽST Veleliby je trvale zavedeno telefonické dorozumívání.

Mezi ŽST Vlčava a ŽST Luštěnice je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

Článek 31C. – celý článek se mění takto:

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Polo ha (km)	Druh komunik ace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Veleliby (km 3,096)			
4,98 7	IV	výstr. kříže	Km poloha výstražných kolíků: 4,531 a 5,443
6,45 2	III	PZS 3SBI VÚD	Bílé světlo: ano, vlakem, 5,462-7,499, kontrola ŽST Vlčava DK
Zastávka Straky (km 6,511)			
9,77 0	III	PZS 3SBI VÚD	Bílé světlo: ano, vlakem, 8,837-10,701, kontrola ŽST Vlčava DK
Zastávka Všejaný (km 9,821)			
11,4 02	III	PZS 3ZNI AŽD 71	V závislosti na stan.zab.zařízení ŽST Vlčava
ŽST Vlčava (km 11,674)			

13,0 80	IV	PZM 1	Bílé světlo: ne, dozorce výhybek St. II Vlkava,
13,9 92	IV	výstr. kříže	Km poloha výstražných kolíků: 13,536 a 14,448
14,8 91	IV	výstr. kříže	Km poloha výstražných kolíků: 14,435 a 15,347
15,4 26	IV	PZS 3SBI typ SSSR bez závor	Bílé světlo: ano, vlakem, 14,807-15,654, kontrola ŽST Luštěnice DK
15,8 94	I	PZS 3ZNI typ SSSR se závorami	Bílé světlo: ano, vlakem, 15,654 -16,503, kontrola ŽST Luštěnice DK
ŽST Luštěnice (km 16,993)			

Článek 32 – článek upraven takto:

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvíce ní	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	10,410	výpravčí -ústř.přístroj	d/n	
Světelné vjezdové L	11,158	výpravčí -ústř.přístroj	d/n	vzdál. od krajní výh. 204m,vzdál. od označníku 50 m, PN,Tp
Světelné odjezdové S1	11,476	výpravčí -ústř.přístroj	d/n	PN
Světelné odjezdové S3	11,444	výpravčí -ústř.přístroj	d/n	PN
Světelné odjezdové L1	11,928	výpravčí -ústř.přístroj	d/n	PN
Světelné odjezdové L3	11,932	výpravčí -ústř.přístroj	d/n	PN
Světelné vjezdové S	12,307	výpravčí -ústř.přístroj	d/n	Vzdál.od krajní výh. 283m, vzdál. od označníku 50 m, PN,Tp
Světelná předvěst Př S	13,010	výpravčí -ústř.přístroj	d/n	
Seřadovací návěstidla				
Světelné seřadov. Se 1	11,361	výpravčí -ústř.přístroj	d/n	trpasličí
Světelné seřadov. Se 2	11,388	výpravčí -ústř.přístroj	d/n	
Světelné seřadov. Se 3	12,025	výpravčí -ústř.přístroj	d/n	trpasličí

Poznámka: Pn - přivolávací návěst, Tp - telefon přivolávacího okruhu,
d/n - změna intenzity osvětlení den/noc

Článek 33. – celý článek se mění takto:

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Pojmenování	Účel	Použití
traťové spojení Veleliby — Vlkava	zabezpečení jízd vlaků	výpravčí
traťové spojení Vlkava — Luštěnice	zabezpečení jízd vlaků	výpravčí
okruh výpravčí-stanoviště St.I., stanoviště St.II.	zabezpečení jízd vlaků	výpravčí/- stanoviště St.I.,St.II
přivolávací okruh výpravčí - vjezd. náv. L od Vlkavy, S od Luštěnic	zabezpečení jízd vlaků	výpravčí / / strojvedoucí
provozní ČD 55075	služební hovory	Zaměstnanci ČD
veřejná síť 326 307 609	služební hovory (náhradní spojení)	veřejná telefonní síť

Telefonní spojení traťové, hláskové a výhybkářské, přivolávací okruh od vj. návštěvidel je soustředěno ve stolním zapojovači na dopravním stole. Pro případ poruchy stolního zapojovače slouží náhradní zapojovač, který je umístěn na zdi za dopravním stolem. V traťovém spojení Veleliby - Vlkava jsou zapojeny rovněž traťové telefony v km 6,452 a 9,770.

- **Radiové sítě:**

Místní radiová síť

V ŽST Vlkava je používána místní radiová síť – síť manipulačních vlaků (SMV). Provozní řád místní radiové sítě je v příloze č.21 SRŽ.

- **Dálnopisné spojení:**

Doručování a podávání dálnopisných zpráv (depeší) je zajišťováno služební poštou v doručovací knize z manipulační kanceláře UŽST Mladá Boleslav.

- **Výpočetní technika:**

Seznam úloh:

- PC – elektronický výdej jízdenek.

PC – elektronický výdej jízdenek

PC pro elektronický výdej jízdenek je umístěn osobní pokladně. Směrnice pro obsluhu zařízení je uložena na pracovišti u PC.

Servisní pracoviště a pracoviště zajišťující poradenskou činnost jsou uvedeny v Provozním deníku PC, který je uložen na pracovišti u PC.

Článek 54. – celý článek se mění takto:

54. Určení zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Statutární zástupce vrchního přednosty uzlové stanice je náměstek vrchního přednosty – dopravní činnost.

Článek 55. – celý článek se mění takto:

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

Pracovní zařazení zaměstnanců dle opatření VP UŽST ke kontrolní činnosti v atrakčním obvodu uzlové stanice:

- Vrchní přednosta UŽST
- Náměstek VP- dopravní činnost
- Náměstek VP- přepravní činnost
- Přednosta stanice Bakov nad Jizerou
- Dozorčí
- IŽD
- Technolog
- Referent obrany - ZU

Vrchního přednostu uzlové stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje:

Náměstek VP – DC, náměstek VP – PČ a přednosta stanice Bakov n.J., každý ve své působnosti, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice. Vzájemné zastupování jednotlivých zaměstnanců je dáno Organizačním řádem UŽST Mladá Boleslav.

Článek 57 – celý článek se mění takto:

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek má pracoviště na Stanovišti č.II a obsluhuje závory v km 13,080.

Staniční dozorce má pracoviště v dopravní kanceláři. Z příkazu výpravčího vykonává i tyto dopravní úkony:

- Provádí mazání, údržbu a prohlídku výhybek v obvodu výpravčího
- Doručení písemných rozkazů
- Vykládku a nakládku zásilek
- Zjištění skutečnosti, že vlak dojel/odjel celý (při poruše nebo vypnutí zab.zař.)
- Při poruše nebo vypnutí elmot.přestavníků - přestavování výhybek č.1 a 3, a jejich uzamykání přenosným zámkem
- Označení místa zastavení
- Kontrolu zajištění odstavených vozidel, uložení zarážek na určené místo.

Článek 59 – nový článek tohoto znění:

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího jsou vedeny rozkazy V, Op, V PMD a rozkaz V označený heslem „výluky“. V odůvodněných případech může výpravčí nadiktovat rozkaz dozorcí výhybek St II, za tímto účelem jsou na pracovišti dozorce výhybek St II vedeny písemné rozkazy V a Op.

Článek 60 – celý článek se mění takto:

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a dozorce výhybek odevzdávají službu podle příl.č.8 SŘ osobně, ústně a písemně ve zvláštních knihách odevzdávek.

Staniční dozorce je při nástupu seznámen výpravčím s dopravní situací, příp. s jinými okolnostmi, týkajícími se pracovní činnosti st.dozorce.

Článek 63 – celý článek se mění takto:

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V dopravním deníku je upraven sloupec č.12 a je nadepsán "Vlak vjel celý", kde výpravčí zapisuje hlášení od dozorce výhybek StII o dojezdu vlaku do stanice časovým údajem.V zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty je upraven sloupec č.4 na "Vlak vjel celý".

Článek 65A – celý článek se mění takto:

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice Vlkava je na rovině - 0 ‰.

Odstavená vozidla na dopravních kolejích musí být zajištěna proti ujetí utažením dostatečného počtu ručních brzd, tak aby bylo dosaženo 2 (dvou) brzdících procent, a podložena dvěma zarážkami z obou stran.

Odstavená vozidla na manipulačních kolejích musí být zajištěna proti ujetí utažením dostatečného počtu ručních brzd, tak aby bylo dosaženo 2 (dvou) brzdících procent, a podložena jednou zarážkou z obou stran.

Na kolejích č.3a a 7 se nemusí podložit vozidla ze strany od zarážedla, za zajištění vozidel na těchto kolejích odpovídá SDC.

Článek 65B – celý článek se mění takto:

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vlak lze spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

Uložení zarážek na určené místo, pokud je odstraňuje strojvedoucí, může nařídit výpravčí dozorcí výhybek St II nebo staničnímu dozorcí.

Článek 67 – celý článek se mění takto:

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí dozorce výhybek St II telefonicky. Staničního dozorce zpravuje výpravčí ústně. Stanovené doby ohlašování změn jsou :17.10 hod, 23.10 hod, 5.10 hod, 11.10 hod.

Článek 68 – nový článek tohoto znění:

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí ŽST Vlkava je před přijetím vlaku nebo dáním souhlasu k PMD ze ŽST Luštěnice povinen ohlásit ihned čas předvídaného odjezdu dozorcí výhybek St II. Dokud dozorce výhybek nezpraví nepřijme vlak (nedá souhlas k PMD).

Článek 71 – nový článek tohoto znění:

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

U vlaků jedoucích od Velelib se zjištění, že vlak dojel celý, provádí pohledem na návěst Konec vlaku. Po **ukončení ověřovacího provozu** traťového zabezpečovacího zařízení AHP-03 lze zjištění, že vlak dojel celý, provést podle indikací zabezpečovacího zařízení. Popis činnosti zab.zařízení je uveden v příloze č.5.A SŘ.

U vlaků jedoucích od Luštěnic se zjištění, že vlak dojel celý, provádí pohledem na návěst Konec vlaku.

Článek 72 – celý článek se mění takto:

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek výpravčí umístí na ústřední přístroj na kolejové závěrníky příslušného zhlaví.

Článek 73 – celý článek se mění takto:

73. Náhradní spojení

Náhradní drážní spojení ČD:

☎ Veleliby 55228, 55518

☎ Luštěnice 54223

Náhradní spojení je možno zajistit telefonem veřejné telefonní sítě, umístěným v místnosti osobní pokladny. Číslo veřejných telefonů sousedních stanic:

☎ Luštěnice 326 757 138 (972 254 223)

☎ Veleliby 972 255 518

Článek 75 – celý článek se mění takto:

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

I. obvod - od vjezdového návěstidla L až po konec rampy

II. obvod - od konce rampy až po vjezdové návěstidlo S

Volnost vlakové cesty zjišťuje v obvodu I výpravčí, v obvodu II dozorce výhybek St. II.

Výpravčí a dozorce výhybek zjišťují volnost vlakové cesty pohledem.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích lze za zjištění volnosti považovat zjištění dle čl.458 předpisu ČD D2.

Článek 77 – celý článek se mění takto:

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příkaz k přípravě vlakové cesty u vlaků, jedoucích ve směru do Luštěnic, je příkazem dozorce výhybek St. II k uzavření PZM v km 13,080. Při jízdě vlaku jedoucího z Luštěnic uzavírá dozorce výhybek PZM v km 13,080 dle předvídaného odjezdu vlaku nahlášeného výpravčím ŽST Vlkava.

V případech nemožného dorozumění mezi výpravčím a dozorcem výhybek může být telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty a telefonické hlášení o volnosti vlakové cesty nahrazeno hlášením osobním.

Článek 86 - celý článek se mění takto:

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 6,452 a 9,770 mají kontrolní (indikační) a ovládací prvky umístěné na kolejové desce ústředního přístroje. Pro obsluhu platí předpis ČD Z2 a Doplňující ustanovení pro obsluhu ŽST Vlkava - příloha č. 5 A SR.

PZS v km 11,402 je závislé na staničním zabezpečovacím zařízení ŽST Vlkava, kontrolní (indikační) a ovládací prvky umístěné na ústředním přístroji (klička) a na kolejové desce ústředního přístroje. Pokud je dovolována za hlavní návěstidla L, S1 a S3 jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je výpravčí povinen vyvolat výstrahu na PZS ručně nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS (zajistit jeho zpravení). Při poruše PZS v km 11,402 zajistí střežení při posunu zaměstnanec řídicí posun. Pro obsluhu platí předpis ČD Z2 a Doplňující ustanovení pro obsluhu ŽST Vlkava - příloha č. 5 A SR.

Článek 87 – celý článek se mění takto:

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Při jízdě vlaku (PMD) z Luštěnic otevře dozorce výhybek PZM v km 13,080, až když vlak (PMD) vjede celý do ŽST Vlkava. Při jízdě vlaku (PMD) do ŽST Luštěnic PZZ v km 13,080 otevře až po zjištění (pohledem), že celý vlak (PMD) minul přejezd v km 13,080. Nemůže-li pohledem (snížená viditelnost-míha, tma a pod.) zjistit uvolnění přejezdu v km 13,080, požádá výpravčího o nahlásování dojezdu vlaků (PMD) do ŽST Luštěnice.

Výpravčí ohlásí dojezd vlaku (PMD) po obdržení odhlášky nebo zprávy o dojezdu PMD ze ŽST Luštěnice. Po ohlášení dojezdu vlaku (PMD) do ŽST Luštěnice provede dozorce výhybek otevření PZZ v km 13,080. Pro obsluhu platí předpis ČD Z2 a Doplňující ustanovení pro obsluhu ŽST Vlkava - příloha č. 5 A SŘ.

Článek 89 – celý článek se mění takto:

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrické polohy míst, za která musí dojet vozidla, která se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZZ v km 6,452, 9,770 a 15,426 jsou pro jednotlivé přejezdy uvedeny v článku 31C SŘ.

Při jízdě vozidla, které se vrací z trati, přes přejezd v km 15,894 není zaručena při návratu vozidla správná činnost PZZ (ovládací obvod PZZ pro jízdu zpět začíná již v obvodu ŽST Luštěnice). Tato jízda lze uskutečnit pouze v nezbytně nutných případech a strojvedoucí musí být vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ v km 15,894 při návratu vozidla.

Musí-li mimořádně vozidla ukončit jízdu v ovládacích obvodech PZZ musí být strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZZ pro jeho jízdu při návratu písemným rozkazem.

Článek 93 – nový článek tohoto znění:

93. Posun mezi dopravami

Pro jízdu PMD v traťovém úseku Vlkava – Veleliby musí být udělen traťový souhlas ve stanici, ze které je jízda sjednána.

Výpravčí nesmí dát souhlas k posunu pro odjezdu PMD ve směru do Luštěnic, dokud mu dozorce výhybek St.II neohlásí uzavření PZM v km 13,080.

Výpravčí nesmí dovolit jízdu PMD přes přejezd v km 11,402 dříve, dokud neprovede uzavření přejezdu (je-li jízda PMD dovolována návěstí dovolující jízdu – obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení, v ostatních případech ručně).

Článek 100 – celý článek se mění takto:

100. Základní údaje o posunu

Celý obvod stanice tvoří jeden posunovací obvod. Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí.

Článek 112 – nový článek tohoto znění:

112. Posun přes přejezdy

Dříve než dá výpravčí svolení k posunu zaměstnanci řídicímu posun, provede uzavření přejezdu v km 11,402. Není-li to možné (porucha, vypnutí), zpraví výpravčí zaměstnance řídicího posun, který zajistí střežení tohoto přejezdu při posunu.

Článek 116 – nový článek tohoto znění:

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zarážek:

- U dopravní kanceláře (stojan) - 4 ks
- Výhybkářské stanoviště St. II - 2 ks
- Na stojanu u garáže SDC - 2 ks

Článek 133 – celý článek se mění takto:

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro pracovní zařazení výpravčí a dozorce výhybek je jedna 12-ti hodinová směna, pro vedoucího a člena obsluhy nákladních vlaků jedna jízda manipulačním vlakem.

Poznání místních poměrů zahrnuje seznámení se s charakterem stanice a vlastního pracoviště, obsluhou sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a staničním řádem a jeho přílohami.

Článek 137 – celý článek se mění takto:

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta je od průchodu na nástupiště přechodem u výpravní budovy. Doprovod při nástupu a výstupu zajistí na požádání výpravčí.

Článek 141 – celý článek se mění takto:

137. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na viditelné místo na dopravním stole u telefonního zapojovače. Dozorce výhybek umístí bezpečnostní štítek na dopravním stole na telefon.