

ČESKÉ DRÁHY a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Brno č. j. 1/2006 – 11/9/2H

pro dráhu-vlečku : Vojenská vlečka č. 27 Dobronín
odbočující ve stanici DOBRONÍN

Účinnost od 01.02. 2006

Ing. Miroslav NOVOTNÝ
Vrchní přednosta UŽST

Jaroslav ŠESTÁK
dopravní kontrolor

Karel KOŠAŘ
kontrolor přepravy

Schválil dne 1. 1. 2006

Ing. Jarmy Pomeř
Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Brno

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

RCP Brno	1
RZC Brno	1
UŽST Jihlava	5
ŽST Dobronín	1
DKV Brno	1
SDC JIHLAVA	1
VÚ č. 27 – Dobronín	1

Seznam zkratk

ČD	České dráhy a. s.
RCP	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
UŽST	Uzlová železniční stanice
ŽST	Železniční stanice
RZC	Regionální zákaznické centrum
DKV	Depo kolejových vozidel
SDC	Správa dopravní cesty

Ode dne účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu se ruší platnost Přípojového provozního řádu vlečky Vojenská vlečka č. 27 Dobronín č.j.: N1/1 – 1- 559/98 schválený OPŘ Brno s účinností od 1. 1. 1999.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence :

- provozovatele dráhy – vlečky Vojenská vlečka č. 27 - DOBRONÍN – provozovateli dráhy: **Česká republika - Vojenský vlečkový úřad**, se sídlem Rooseveltova 23, 160 00 Praha 6 – Dejvice, Ev. číslo ÚP/1996/1428, č. j. 22630/95 – DÚ/O – Se ze dne 13. 5. 1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)
- provozovatele celostátní dráhy - právnické osobě – provozovateli dráhy – obchodní firmě **České dráhy, a. s.**, se sídlem v Praze 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15 – Ev. číslo ÚP/2003/9000, č. j. 3 – 2168/03 – DÚ/Bp ze dne 17. 9. 2003 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)

Uzavřené smlouvy :

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah pro vlečku „Vojenská vlečka č. 27 – Dobronín“ sjednaná mezi GŘ České dráhy a.s. a Česká republika – Vojenský vlečkový úřad se sídlem Rooseveltova 23, 160 00 Praha 6 – Dejvice – č.j. 176/2005 – 11/10/2H.
2. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi GŘ České dráhy a.s. a Vojenská vlečka č. 27 – Dobronín č.j. 178/2005 – 11/10/2H.
3. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi GŘ České dráhy a.s. a Vojenská vlečka č. 27 – Dobronín č. N3/214 – 45/2002.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : DOBRONÍN

Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v železniční stanici Dobronín výhybkou č. 1 do koleje č. 1 v km 206, 528 trati Šatov st. Hranice – Kolín, což je současně 0, 000 km vlečky.

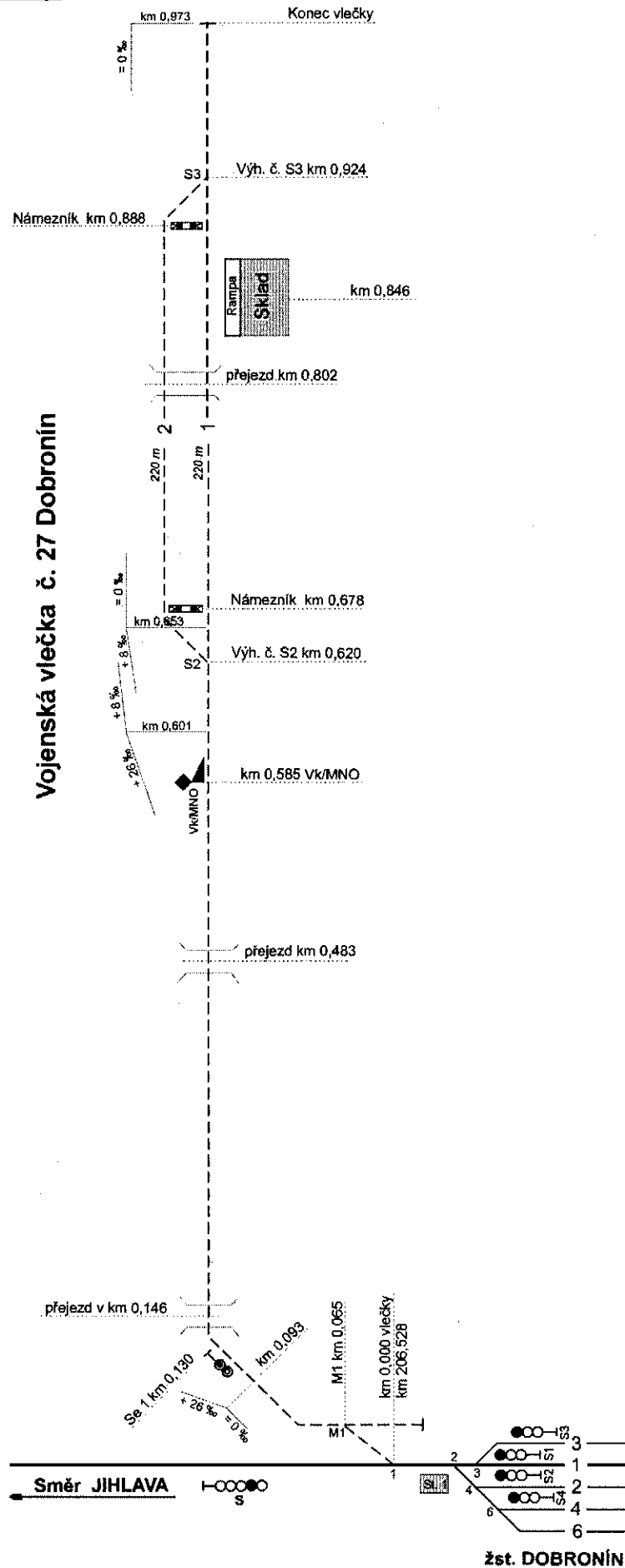
2. Účtující stanicí je stanice JIHLAVA. Tarifní stanicí je stanice Dobronín.

3. Místem vzájemné odevzdávky a převímky železničních vozů je: vlečková kolej č. 1 od námezívníku výhybky č. S2 (km 0, 678) po námezívník výhybky č. S3 (km 0, 888)

- 4.a) Jízdu posunového dílu na vlečku a zpět sjedná výpravčí ŽST Dobronín telefonicky se správcem vlečky.
- b) Závazné slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízdy posunového dílu není stanoveno.
- c) Sjednání jízdy posunového dílu z dráhy ČD na dráhu – vlečku vede výpravčí ŽST Dobronín v „Telefonním zápisníku“.
- d) Za nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Z1, ČD Z11, V 15/1 a Vnitřního předpisu provozovatele vlečky. Tyto předpisy nejsou ve vzájemném rozporu.

6. Náčrtek dráhy – vlečky.



7. Popis vlečky.

Dráha – vlečka „Vojenská vlečka č. 27 – Dobronín“ odbočuje v železniční stanici Dobronín z koleje č. 1, výhybkou č. 1 v km 206,528, který je zároveň 0,000 km vlečky.

Za výhybkou č. 1 je na koleji dráhy v km 0,064 umístěna odvrtná výhybka M1, která je kryta ze strany vlečky seřaďovacím návěstidlem Se 1. V km 0,601 je umístěna výkolejka Vk / MNO. Výhybky č. M1, S2, S3 a výkolejka Vk / MNO se nerozsvěcují.

Sklonové poměry na vlečce:

od km 0, 000 do km 0, 0, 093 vodorovná

od km 0, 093 do km 0, 601 stoupá 26 ‰

od km 0, 601 do km 0, 653 stoupá 8 ‰

od km 0, 653 do konce vlečky vodorovná

- vlečka smí být pojížděna vozidly rychlostí nejvíce 15 km/hod.

- celková stavební délka kolejí vlečky je 1331 m

- hnací vozidla ČD smí zajiždět po celé délce vlečky

- přechodnost vozidel – vlečka je zařazena do traťové třídy D4

- přejezdy na vlečce:

km 0, 146 úrovně opatřený výstražnými kříži

km 0, 483 úrovně opatřený výstražnými kříži

km 0, 802 úrovně opatřený výstražnými kříži

Místa na vlečce, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

kolej č. 1 – překladiště s boční rampou od km 0, 837 do km 0, 860

Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor, jsou označena nátěrem, který tvoří žluto – černé pruhy.

Dále jsou to v prostoru dráhy - vlečky návěstidla, výhybkové stojany, návěstidla výhybek, stožáry osvětlení.

TTP nejsou samostatně vydávány.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Mezi výpravčím a správcem vlečky se používá veřejná telefonní síť:

Výpravčí ŽST Dobronín: 972 646 655

Správce vlečky: 973 436 500(507, 512, 513, 601)

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Vlečka je kryta výhybkou č. 1, která odbočuje v ŽST Dobronín z koleje č. 1 a odjezdovými návěstidly S1, S2, S3 a S4. ČD a. s. ze strany vlečky je kryta odvrtnou výhybkou č. M1 která je v základní poloze postavena na kusou kolej a seřaďovacím návěstidlem Se 1. Na vlečce je před výhybkou č. S2 výkolejka Vk/MNO. Výhybky na vlečce S2 a S3 jsou nezabezpečené, ručně stavěné. Výhybky č. 1 a M1 jsou zapojeny do staničního elektromechanického zabezpečovacího zařízení, jsou ústředně stavěné, obsluhu provádí signalista St 1.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky.

Dráha - vlečka se obsluhuje jízdou posunového dílu.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD :

K sjednání jízdy posunového dílu je za ČD pověřen výpravčí ŽST Dobronín a za provozovatele vlečky správce vlečky. Výpravčí jízdu sjednává se správcem vlečky telefonicky. Sjednání jízdy posunového dílu z dráhy ČD na dráhu – vlečku vede výpravčí žst. Dobronín v „Telefonním zápisníku“.

Před jízdou posunového dílu na vlečku nařídí výpravčí signalistovi St 1 postavit posunovou cestu na vlečku z příslušné staniční koleje a provede obsluhu „ Závěr výměn 1/M1“. Po přestavení výhybek č. 1 a M1 do příslušné polohy postaví signalista St 1 posunovou cestu na vlečku a souhlas k posunu udělí zaměstnanci řídicímu posun návěstí Posun dovolen příslušného odjezdového návěstidla S1 – S4. Posunový díl zastaví před výkolejkou Vk/MNO, další jízda posunového dílu je povolena po obsluze Vk/MNO, výhybek S2 a S3. Pro návrat posunového dílu z vlečky obsluhuje signalista St 1 návěstidlo Se 1. Po návratu posunového dílu z vlečky přestaví signalista výhybky č. 1 a M1 do základní polohy, výhybku č. 1 uzavírá a provede obsluhu „ Závěr výměn 1/M1. Zaměstnanec řídicí posun na vlečce vrátí výpravčímu klíč od Vk/MNO.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :

Vlečka smí být pojížděna vozidly rychlostí nejvíce 15 km/ hod. Přejezdy v km 0,146, 0,483 a v km 0,837 střeží zaměstnanec určený vedoucím posunu.

- Souhlas k posunu zaměstnanci řídicímu posun na vlečku a zpět dává signalista St 1.
- Při jízdě posunového dílu na vlečku je dovoleno drážní vozidla sunout, zpět táhnout.
- Při sunutí musí být dodržena ustanovení platná pro posun sunutím na spádu větším než 2,5‰, na spádu větším než 15‰ a přes přejezdy s výstražnými kříži dle ČD D2.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce :

- Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun zaměstnanec obsluhující výhybky č. S2, S3 a výkolejku Vk/MNO. Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety.
- Výhybky č. 1 a M1 obsluhuje signalista St 1, výhybky č. S2, S3 a výkolejku Vk/MNO obsluhuje člen posunové čety určený zaměstnancem řídicím posun.
- Na vlečce je zakázán posun odrážením, spouštěním a trhnutím.
- Střežení přejezdů při posunu zajistí zaměstnanec řídicí posun.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích :

Zajištění vozů proti ujetí se provede utažením účinkující ruční brzdy a podložením dvěma zarážkami od stanice.

Provozovatel vlečky odpovídá za dostatečný počet zarážek a tyto bude udržovat v upotřebitelném stavu.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích :

Při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD.

6: Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla :

Při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek :

Zarážky jsou uloženy ve stojanu u překladiště a příjezdové cesty k rampě.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy :

Při plánované řadě hnacího vozidla 714 stačí posunový díl zajistit přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel :

Kontrolu zajištění vozidel po skončení posunu náležitostmi ČD provádí zaměstnanec řídící posun. Dále odpovídá – jen v případě prováděného posunu zaměstnanci uživatele vlečky – vlečkař.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Provozovatel dráhy - vlečky oznámí neprodleně výpravčímu ŽST Dobronín (tel.: 972 646 655) každé omezení či zastavení provozování drážní dopravy mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a všechny skutečnosti, které mají vliv na jízdy náležitostí ČD mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ NEHOD, NEHODOVÝCH UDÁLOSTÍ, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ A MIMOŘÁDNOSTÍ

Mimořádné události v drážní dopravě (dále jen „mimořádná událost“) řeší § 49 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě.

Při každé mimořádné události musí být postupováno v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 361/2001 Sb. o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a to:

- neprodleně oznámena zúčastněným stranám a Drážní inspekci a současně každá nehoda v drážní dopravě Policii České republiky;
- náležitě zdokumentována;
- zabezpečit uvolnění dráhy pro obnovení provozování dráhy nebo drážní dopravy, pokud tomu nebrání jiné okolnosti;
- zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí (dále jen „šetření“), stanovení odpovědnosti za ně a činit opatření k jejich předcházení;
- odstraňovat zjištěné nedostatky při vzniku mimořádných událostí, jejich příčiny a škodlivé následky.

Provozovatel dráhy - vlečky oznámí na ohlašovací pracoviště mimořádných událostí provozovatele dráhy celostátní každou mimořádnou událost na dráze - vlečce a přizve k jejímu šetření, na které jsou zúčastnění zaměstnanci ČD, drážní vozidla ČD nebo jiných železničních správ.

Ohlašovacím pracovištěm mimořádných událostí je u provozovatele dráhy celostátní dopravní kancelář výpravčího ŽST Dobronín (tel.: 972 646 655), který provede další ohlášení mimořádné události dle § 3 a § 4 vyhlášky č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

V případě vzniku mimořádné události s účastí zaměstnanců ČD nebo drážních vozidel ČD či jiných železničních správ na dráze - vlečce, jsou zaměstnanci ČD povinni ohlásit neprodleně vznik mimořádné události ohlašovacímu pracovišti provozovatele dráhy celostátní – výpravčímu do dopravní kanceláře ŽST Dobronín (tel: 972 646 655).

Výpravčí, kterému byla dle předchozího odstavce mimořádná událost s účastí ČD mezi drahou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce ohlášena, odpovídá za neprodlené oznámení vzniku mimořádné události provozovateli vlečky (tel: 973 215 630 nebo 602 354872).

Na písemnou žádost provozovatele vlečky zajistí ČD prostřednictvím výpravčího ŽST Dobronín (tel. 972646655) nehodové pomocné prostředky na odstranění následků mimořádné události na dráze - vlečce.

V případě, že mimořádná událost nastala na odbočné výhybce a následky mimořádné události zasahují do průjezdného průřezu dráhy celostátní, provozované ČD, organizují odstranění následků mimořádné události ČD.

Provozovatel vlečky umožní příjem nehodových pomocných prostředků na vlečku bez zbytečného prodlení.

Smluvní strany se zavazují uložit svým zaměstnancům pro případ jejich účasti na mimořádné události pracovní povinnost podávat oprávněným zaměstnancům druhé smluvní strany, šetřícím mimořádnou událost, všechny požadované informace ke vzniku a průběhu mimořádné události.

F. POMOC PŘI NEHODÁCH, NEHODOVÝCH UDÁLOSTECH, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH A MIMOŘÁDNOSTECH

Na prokazatelnou žádost mohou zajistit ČD prostřednictvím výpravčího ŽST Dobronín nehodové pomocné prostředky na odstranění následků mimořádné události na dráze - vlečce.

V případě, že mimořádná událost nastala na odbočné výhybce a následky mimořádné události zasahují do průjezdného průřezu dráhy celostátní, provozované ČD, organizují odstranění následků mimořádné události ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec Vojenské vlečky č. 27 – Dobronín.

2. Předávku a odevzdávku vozů za ČD provádí vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec Vojenské vlečky na odevzdávkový a návratový list. Nedostaví-li se ve stanovenou dobu zástupce vlečkaře na určené místo vzájemné odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře.

V odevzdávkovém listě provede předávající zaměstnanec poznámku: "Odevzdané bez přítomnosti vlečkaře". V tomto případě jsou zjištění ČD závazná i pro vlečkaře.

Předávající strana není zbavena odpovědnosti, jestliže strana přejímající i později po převzetí vozu zjistí, že dané povinnosti předávající strana nesplnila. (Zaměstnanec, přebírající vozy, provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem).

3. Je-li při technické nebo přepravní prohlídce zjištěna závada na voze či nákladu, zapíše se tato závada do odevzdávkového (návratového) listu a oba pracovníci (viz bod č. 1 a 2 tohoto článku) ji podepíší. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevezmou; prázdné znečištěné vozy ČD převezmou až po jejich vyčištění. Rovněž

tak ČD nejsou zbaveny odpovědnosti, jestliže vlečkař po převzetí vozu zjistí skryté závady, u kterých je patrné, že nevznikly na vlečce.

Přistaví-li ČD vůz ve špatném technickém stavu či znečistěný, může ho vlečkař odmítnout.

4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař komerčnímu pracovníkovi ve stanici DOBRONÍN nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.

Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne u komerčního pracovníka ve stanici DOBRONÍN.

5. Polepování ložených vozů, které přecházejí z vlečky na ČD, zajišťuje vlečkař, prázdných komerční pracovník ŽST Dobronín v souladu s platnými předpisy ČD.