

České dráhy a.s.

**Přípojový provozní řád
OPŘ Praha č.j. 217/04-11/3**

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici

*Vojenská vlečka č.19 Dolní Bousov
Dolní Bousov*

Účinnost od 15.7.2004

J.Pulz v.r.
vrchní přednosta UŽST

J.Merta v.r.
dopravní kontrolor

Z.Dostálová v.r.
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne : 7.7.2004

v.z.Ing.M.Jasenčák v.r.
ředitel OPŘ

Počet stran: 7

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

OPŘ Praha	čistopis
UŽST Mladá Boleslav	čistopis
ŽST Dolní Bousov	opis
SDC Liberec	opis
DKV Liberec	opis
provozovatel dráhy-vlečky – JIPOK	opis
uživatel dráhy-vlečky DOBOS s.r.o.	opis

Dnem účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu pozbývá platnost Přípojový provozní řád pro vojenskou vlečku Dolní Bousov, č.j.882/87-11/5, platný od 1.1.1988.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro Jiří Podojil - JIPOK, provozovatele železniční dráhy – vlečky „Vojenská vlečka č.19 – DOLNÍ BOUSOV“: Ev. číslo ÚP/1999/2623, č.j. 1-395/99-DÚ/O-Se ze dne 5.3.1999.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy-dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996, se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva č. 1373/04-11/3 o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a Jiří Podojil – JIPOK, Angela Kančeva 2526, 39002 Tábor.
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze – vlečce mezi ČD OPŘ Praha a DOBOS s.r.o.,Tovární 294 04 Dolní Bousov.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Dolní Bousov.
Vlečka je zaústěna do dráhy regionální v železniční stanici Dolní Bousov, výhybkou č.9 v km 22,606 (km 0,000 vlečky), trati Mladá Boleslav město – Stará Paka. Celková stavební délka je 2487m.
2. Účtující stanice Mladá Boleslav hlavní nádraží.

Tarifní stanice Dolní Bousov.
3. Místem vzájemné odevzdávky a převímky vozidel je vlečková kolej č.1 mezi výkolejkou č.Vk3 v km 0,037 a výhybkou č.V1 v km 0,298 (= vraty areálu vlečky), v užitečné délce 261m.
4. Výpravčí ŽST Dolní Bousov oznámí přistavení vozů na vlečku určenému zaměstnanci uživatele vlečky na tel. 326 396 212 nebo 603 261 191.
Určený zaměstnanec uživatele vlečky oznámí přichystání vozů k odsunu z vlečky výpravčímu ŽST Dolní Bousov na čísle 321 854 655 nebo 326 396 245 nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
Souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku dává určený zaměstnanec uživatele vlečky.
5. Provozovatel vlečky souhlasí s tím, že pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkových kolejích Vojenské vlečky Dolní Bousov platí vnitřní předpisy ČD.
6. Náčrtek dráhy - vlečky – přiložen na konci PPŘ.
7. Popis vlečky:
 - Stavební délka vlečky je 2487 m, úsek pojižděný ČD je 298 m;
 - Rozhodný sklon na úseku vlečky pojižděném ČD je 8,1 ‰ (stoupání směrem k výhybce V1),
 - Největší dovolená rychlost je 10 km·h⁻¹,

- Nejmenší poloměr oblouků 150 m,
 - Dovolená hmotnost na nápravu v tunách je 20 t,
 - Třída tratí C2,
 - ČD v rámci provozování drážní dopravy mohou pojíždět kolej č.1 vlečky od odbočné výhybky č.9 až do km 0,298 vlečky (= vrata na vlečku a zároveň začátek výhybky č.V1).
 - Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - v úseku pojížděném ČD nejsou.
 - Osvětlení kolejiště vlečky:
Úsek vlečky pojížděný ČD není osvětlen.
8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.
Veřejná telefonní síť:
- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| - ČD: výpravčí ŽST Dolní Bousov | 321 854 655, 326 396 245 |
| - Voj.vlečka Dolní Bousov | 326 396 212, 603 700 382 |
9. Zabezpečovací zařízení.
Odbočná výhybka č.9 je ručně přestavovaná opatřená výměnovým zámkem, klíč je držen v kontrolním zámku výkolejky Vk3, v základní poloze je výhybka přestavena a uzamčena v poloze pro jízdu po koleji č.5. Výkolejka č.Vk3 je ručně přestavovaná opatřená kontrolním zámkem, výsledný klíč má v úschově výpravčí ŽST Dolní Bousov, v základní poloze je naklopena na koleji a uzamčena.
10. Způsob obsluhy vlečky : vlečka se obsluhuje posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:
- Jízdu vozidel mezi dráhou provozovanou provozovatelem ČD a dráhou-vlečkou provozovanou provozovatelem vlečky sjednají výpravčí ŽST Dolní Bousov s určeným zaměstnancem uživatele vlečky.
 - Závazná slovní znění pro sjednávání jízd nejsou stanovena.
 - Sjednání jízdy dokumentuje výpravčí ŽST Dolní Bousov v telefonním zápisníku.
 - Za nemožného dorozumění je obsluha vlečky zakázána.
 - Před udělením souhlasu k posunu na místo určené pro předávku vozidel je určený zaměstnanec uživatele vlečky povinen ukončit veškerý posun a manipulaci s vozidly na koleji č.1, kde bude provádět posun dopravce ČD.
 - Jízda vozidel za výluky služby výpravčího ŽST Dolní Bousov nebude prováděna.
2. Při obsluze vlečky jsou vozy na vlečku sunuty, z vlečky taženy (sunout je dovoleno za předpokladu, že v čele sunutého dílu je člen posunové čety ČD dávající návěsti).
3. Organizace posunu na vlečce:
- Souhlas k posunu na vlečce z kolejí ČD dává vedoucímu posunové čety ČD výpravčí ŽST Dolní Bousov.
 - Zaměstnancem řídící posun náležitostmi ČD, je vždy vedoucí posunové čety.
 - Posunová četa obsluhuje při posunu náležitostmi ČD odbočnou výhybku č.9 a výkolejku Vk3.
 - V celém obvodu vlečky je dovolen pouze posun najížděním. Posun odrážením, spouštěním a trhnutím je zakázán. Při posunu musí být vždy vozidla přivěšena k hnacímu vozidlu.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejkách

- Zajištění vozidel odstavených na vlečce dopravcem ČD provádí posunová četa dopravce ČD. Odpovědnost za odstranění prostředků k zajištění vozidel se řídí ustanoveními předpisů ČD.
 - K zajištění vozidel proti ujetí se na vlečce používají ruční brzdy a dvoupřírubové zářky. Odstavené skupiny vozidel nebo jednotlivá vozidla se na odevzdávkových kolejích zajistí proti ujetí před odvěšením hnacího vozidla podložením prvního a posledního vozu jednou zářkou a utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent.
 - Zajištění vozidel proti ujetí není nutné, je-li po souhlasu vedoucího posunové čety k odstavovaným vozidlům okamžitě přivěšeno hnací vozidlo provozovatele vlečky.
5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji
- Odstranění a uložení zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provede z příkazu vedoucího posunové čety ČD, člen posunové čety ČD .
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla
- Vozidla svěšují a rozvěšují při provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD.
7. Místa pro uložení zářek a podložek.
Dopravce ČD použije k zajištění odstavených vozidel zářky umístěné v ŽST Dolní Bousov - ve stojanech mezi kolejemi č.3 a 5.
8. Zajištění vozidel při prováděné zkoušce brzdy – zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.
9. Kontrolu nad zajištěním odstavených vozidel dopravcem ČD na odevzdávkové koleji provede vedoucí posunové čety ČD.

D . HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:
- pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
 - nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
 - na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.
2. Postup při ohlašování závady na dopravní cestě:
- Vyrozumění pověřené osoby o změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy a jejich změn na sousední dráze vyrozumí provozovatel vlečky - určený zaměstnanec uživatele vlečky vrchního přednostu Uzlové železniční stanice Mladá Boleslav nebo jeho statutární zástupce. Vyrozumění provede prokazatelně písemným způsobem bezprostředně po zjištění uvedených skutečností.

Závady na dopravní cestě od výhybky č.9 včetně celé užitečné délky odevzdávkové koleje vlečky, ohlásí výpravčímu stanice Dolní Bousov vedoucí posunové čety. Výpravčí ŽST Dolní Bousov o této závadě informuje své přímé nadřízené.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, a služební předpis ČD D17 v platném znění.

Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy na které vznikly.

Příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, není-li možno určit, na které dráze vznikly zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.

Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik mimořádné události je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku mimořádných událostí, požadované provozovatelem dráhy šetřícím mimořádnou událost. Při šetření mimořádné události jsou zaměstnanci jednoho provozovatele dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorcím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.

Vznik mimořádné události na styku drah musí být oznámen:

- výpravčímu ŽST Dolní Bousov tel. 321 854 655, 326 396 245 (jeho prostřednictvím vrchnímu přednostovi UŽST Mladá Boleslav nebo jeho zástupci);
- určenému zaměstnanci uživatele vlečky tel. 326 396 212, 603 261 191;
- provozovateli vlečky: p.Jiřímu Podojilovi, tel. č. 602 118 954.

2. Pracovní úrazy vzniklé v souvislosti s provozováním drážní dopravy dopravcem ČD se šetří podle nařízení vlády č.494/2001 Sb. a vnitřního opatření ČD. Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetření úrazu.

Všichni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce výpravčímu ŽST Dolní Bousov.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověřeni zaměstnanci obou provozovatelů drah.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí za ČD vedoucí posunové čety současně se zaměstnancem uživatele vlečky, který se prokáže orazítkováným svazkem „Návratových listů“, ten současně potvrzuje „Odevzdávkové listy“ tomuto zaměstnanci ČD. Technická a přepravní prohlídka se provádí dle přílohy č.1 k JOPP .
2. Předávku vozů provádí na místě odevzdávky a převímky zaměstnanec ČD současně s zaměstnancem uživatele vlečky (bod1) na písemné potvrzení v odevzdávkovém a návratovém listu.
3. Při zjištěné závadě - zjištěné okolnosti, důležité pro náhradu škody a otázku odpovědnosti poznamená zaměstnanec ČD společně se zaměstnancem uživatele vlečky do odevzdávkových nebo návratových listů do sloupce poznámka.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá zaměstnanec provozovatele vlečky do stanice Dolní Bousov nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si zaměstnanec uživatele vlečky převezme v nákladní pokladně železniční stanice Dolní Bousov.
5. Polepování ložených i prázdných vozů, přecházejících z vlečky na ČD, vozovými nálepkami provádí zaměstnanci ČD ve stanici Dolní Bousov.
6. ČD přistavují vozy na odevzdávkovou kolej. Provozovatel vlečky vrátí ČD vozy neřazené.

7. Vozy se zásilkami pod celním dohledem přistaví ČD na vlečku, která je orgány celní správy schválena jako konkrétní místo k dodání zboží mimo celní prostor.

Provozovatel vlečky se zavazuje, že bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem na vlečce (včetně spoluuživatelů vlečky) manipulováno, ani nebudou porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry. Rozhodnutí celního úřadu bude provozovateli vlečky sděleno telefonicky na čísle 326 728 908 celní deklarací ČD UŽST Mladá Boleslav hl.n.

V případě nedodržení povinností sjednaných v tomto bodě ČD přeúčtují případné sankce se strany orgánů celní správy provozovateli vlečky.

Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, uvede výpravčí v odevzdávkovém listě ve sloupci "poznámka" v řádku příslušného vozu textem "Celní".

Schématický náčrtek vlečky „Vojenská vlečka č.19 – DOLNÍ BOUSOV“
- úsek vlečky provozovaný dopravcem ČD.