



**Účinnost od 15. 02. 2004.**

Vlastník dráhy – vlečky: **Česká republika – Vojenská správa, zastoupená  
Vojenským vlečkovým úřadem se sídlem  
Rooseveltova 23, 160 00 Praha 6 – Dejvice.**

Provozovatel dráhy – vlečky : **Česká republika - Vojenský vlečkový úřad  
se sídlem Rooseveltova 23, 160 00 Praha 6 - Dejvice**

Provozovatel drážní dopravy na dráze – vlečce: **Vojenský vlečkový úřad  
České dráhy a. s.**

Uživatel dráhy – vlečky ( vlečkař ): **VÚ 3517 Bechyně**

Přednosta stanice  
Milan V o d á k v.r.

Dopravní kontrolor  
Petr Pekárek v.r.

Kontrolor přepravy  
Josef Imramovský v.r.

Schválil dne : 29. 01. 2004

v.z. Ing. Milan Šikl  
\_\_\_\_\_  
Ředitel O P Ř

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

## Rozdělovník PPŘ

organizace	počet
OPŘ Plzeň	3 ks
ŽST Tábor	10 ks
SDC České Budějovice	1 ks
DKV České Budějovice	3 ks
Vlastník a provozovatel dráhy - vlečky	3 ks

## **A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

### **Vydaná úřední povolení a licence**

1. Pro provozování dráhy-vlečky Vojenská vlečka č. 5 Bechyně - Dolina vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky Vojenský vlečkový úřad (VVÚ) číslo 22596 / 95 - DÚ / O - Se, evidenční číslo ÚP / 1996 / 1405 v platném znění.
2. Pro provozování drážní dopravy na vojenských drahách - vlečkách v České republice vydána licence k provozování drážní dopravy dopravci Vojenský vlečkový úřad číslo 22640 / 95 - DÚ / O - Se, evidenční číslo L/1996/0570 v platném znění ze dne 27. 09.1996 v platném znění.
3. Pro provozování drážní dopravy na Vojenské vlečce č. 5 Bechyně - Dolina vydána licence číslo 1 - 157 / 96 - DÚ / O - Bp, evidenční číslo L / 1995 / 5000 dopravci České dráhy a.s. ze dne 21. 05. 1996 v platném znění.

### **Uzavřené smlouvy**

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j. 98 / 2003 - O11 / 2 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění sjednaná mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a Vojenským vlečkovým úřadem Praha ze dne 25. 04. 2003.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Vojenská vlečka č. 5 BECHYNĚ – DOLINA číslo 72 / 03 - 21/2 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a Vojenským vlečkovým úřadem Praha ze dne 25. 04. 2003.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice : B e c h y n ě

Dráha – vlečka je zaústěna do regionální dráhy Tábor- Bechyně ze širé trati v km 17,538 mezi dopravními D3 Malšice - Sudoměřice u Bechyně koncovým stykem výhybky č. P1. Výhybka č. P1 je součástí dráhy - vlečky.

### 2. Účtující stanice : B e c h y n ě

**Tarifní stanice :** S u d o m ě ř i c e u B e c h y n ě

### 3. Místem odevzdávky a přejímky vozů je :

- úsek koleje č. 1 dráhy - vlečky od námezničku výhybky č. P4 v km 0,224 k námezničku výhybky č. P5 v km 0,365 v délce 141 metrů pro vozy na dráhu - vlečku odevzdávané;
- úsek koleje č. 3 dráhy - vlečky od námezničku výhybky č. P3 v km 0,044 k námezničku výhybky č. P5 v km 0,186 v délce 142 metrů pro vozy z dráhy - vlečky vrácené.

### 4. Zprávy o přichystání vozu :

ČD nepodávají zprávu o přichystání vozů na místo vzájemné odevzdávky vozů v době pravidelné obsluhy. Rozvrh pravidelných vlečkových obsluh je uživateli zasílán vždy ke změně jízdního řádu, případně k jeho změnám.

Vozy přichystané na dráze - vlečce k odsunu na místě vzájemné odevzdávky vozů oznámí zaměstnanec pověřený provozovatelem dráhy - vlečky dirigujícímu dispečerovi v ŽST Bechyně nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

V případě předem projednané mimořádné obsluhy dává zaměstnanec pověřený provozovatelem dráhy - vlečky po splnění všech dalších podmínek (zastavení posunu provozovatele dráhy - vlečky , ukončení manipulace) souhlas k jízdě na dráhu - vlečku.

Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou v prostoru předávkového kolejiště dráhy – vlečky prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu náležitostí ČD, dráha -vlečka bude osvětlena a hnací vozidlo uživatele dráhy – vlečky bude za lichoběžníkovou tabulkou v km 0,502 vlečkové koleje.

### 5. Platnost TNP na styku drah:

Při organizování drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na dráze – vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou MD č. 173 / 1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky a podle tohoto Přípojového provozního řádu.

Pro provozování dráhy – vlečky platí Vnitřní předpis provozovatele. Pro provozování a organizování drážní dopravy náležitostmi ČD platí výhradně předpisy ČD.

Při provozování drážní dopravy na obou drahách postupují zaměstnanci ČD podle závazných hygienických předpisů o ochraně životního prostředí a podle Havarijního plánu železniční stanice Bechyně, který je přílohou staničního řádu ŽST Bechyně a pro činnost zaměstnanců ČD platí i v odevzdávkovém kolejišti dráhy – vlečky.

## **6. Náčrtek dráhy – vlečky.**

## 7. Popis vlečky :

### ➤ Sklonové poměry :

Od	Do	Sklon
od odbočné výhybky č.P1	km 0,101	0 ‰
km 0,042	km 0,080	stoupání 2,7 ‰
km 0,101	km 0,501	stoupání 7,4 ‰
km 0,501	km 1,021	0 ‰

Rozhodný spád na vlečce 7,4 ‰ směrem k začátku vlečky.

- **Nejvyšší dovolená rychlost** : 15 km / hod.;
- **Minimální poloměr oblouků na kolejích poježděných ČD** : 180 metrů;
- **Nápravový tlak** : 16 tun;
- **Přechodnost hnacích vozidel** : skupina přechodnosti B1;
- **Přechodnost vozů** : skupina přechodnosti A;
- **Přejezdy** : v úseku dráhy – vlečky poježděném náležitostmi ČD se úrovněvé křížení nevyskytuje;
- **Osvětlení kolejiště a kdo provádí jeho obsluhu** :  
Osvětlování je prováděno elektrickými stožáry. Obsluhu provádí zaměstnanec určený provozovatelem dráhy – vlečky. Osvětlení je součástí dráhy – vlečky;
- **Vybavení kolejí trolejovým vedením, odpovědnost za jeho vypnutí a zapnutí, kdo obsluhuje úsekové odpojovače** :  
Dráha - vlečka je v úseku od odbočné výhybky P1 do km 0,563 zatrolejována trakčním vedením o stejnosměrném napětí 1,5 kV. Trolej nad částí odevzdávkového kolejiště je oddělena úsekovým děličem odpojovaným úsekovým odpojovačem OD Z 06, který je umístěn na stožáru č. 5V v km 0,060 dráhy – vlečky a je v základní poloze vypnut a zkratován. Oprávnění k obsluze, podmínky pro manipulaci a postup při provádění obsluhy jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Tábor – Bechyně, čl. 52. Ochranné pomůcky pro obsluhu úsekových odpojovačů jsou uloženy dle ustanovení čl. 52 PND3 Tábor - Bechyně;
- **Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje** :  
V úseku dráhy – vlečky poježděném náležitostmi ČD nejsou.
- **Místo, kam až smějí zajíždět hnací vozidla ČD a jeho označení** :  
Odevzdávkové kolejiště je ze strany spojovací koleje dráhy - vlečky kryto lichoběžníkovou tabulkou v km 0,502. Za úroveň této tabulky nesmí posunové náležitosti ČD posunovat.

➤ **Číslo a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD :**

Výhybka číslo	Základní poloha na koleji	Zajištění výměnovým zámkem	Štítek	Typ	Hlavní klíč	Čistí a maže
<b>P 1</b>	na traťovou kolej	v závislosti na kontrolním zámku výhybky P2, → v závislosti stojanový zámek 1S	■ $\frac{P1}{1S}$ ▲ 1S	+21 8		SDC
<b>P 2</b>	na kolej č.1 vlečky	kontrolní zámek → v závislosti výhybka číslo P1	■ $\frac{P2}{\frac{P1}{1S}}$	+3	I.	SDC
<b>P 3</b>	1	nezabezpečená				provozovatel vlečky
<b>P 4</b>	1	nezabezpečená				provozovatel vlečky
<b>P 5</b>	1	nezabezpečená				provozovatel vlečky
<b>P 6</b>	1	nezabezpečená				provozovatel vlečky

**8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.**

Přímé telefonní spojení s provozovatelem dráhy - vlečky se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

- provozovatel dráhy - vlečky ☎ 973 215 631 - 8
- pověřený zaměstnanec provozovatele ☎ 973 307 881
- přednosta ŽST Tábor ☎ 387 852 890
- ŽST Tábor - vozová služba ☎ 387 852 899
- ŽST Bechyně – dirigující dispečer ☎ 381 211 019  
☎ 387 852 884

**9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).**

Mechanické zabezpečovací zařízení I. kategorie v závislosti na zabezpečovacím zařízení trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy Tábor – Bechyně.

Odbočná výhybka číslo P1 je zabezpečena kontrolním výměnovým zámkem v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výhybky č. P2. V kontrolním výměnovém zámku výhybky č. P1 je uzamknut klíč od stojanového zámku této výhybky.

Hlavní klíč od kontrolního zámku je na soupravě hlavních klíčů pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Tábor – Bechyně.

Výhybky číslo P3, P4, P5, a P6 jsou nezabezpečené.

Náhradní klíče jsou zapečetěny a uzamčeny v uzamykatelné skříňce v dopravně D3 Sudoměřice u Bechyně. Závislosti a obsluha jednotlivých výhybek jsou uvedeny v náčrtku dráhy - vlečky a v Prováděcím nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Tábor - Bechyně.

Zabezpečovací zařízení obsluhují zaměstnanci ČD.

**10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:**

Dráha - vlečka je obsluhována vlaky nákladní dopravy bez uvolnění traťové koleje mezi dopravnou D3 Malšice a dopravnou D3 Sudoměřice u Bechyně nebo vlečkovými vlaky z jedné ze sousedních dopraven. Dráha - vlečka nesmí být obsluhována vlaky s přepravou cestujících.

## **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky.**

- Přípojový provoz řídí dirigující dispečer. Dráha - vlečka je obsluhována podle rozvrhu pravidelných obsluh stanovených pro každé období Jízdního řádu.
- Pravidelné obsluhy dráhy – vlečky se nesjednávají.
- Mimořádné obsluhy mohou být provedeny jen po předchozí vzájemné dohodě dirigujícího dispečera, zaměstnance vozové služby Tábor a zaměstnance pověřeného provozovatelem dráhy - vlečky.
- Vzájemné podmínky zajištění bezpečnosti při pravidelné obsluze a mimořádné obsluze dráhy - vlečky náležitostmi ČD :
  - Dirigující dispečer oznámí každou mimořádnou jízdu náležitostmi ČD odpovědnému zaměstnanci provozovatele dráhy - vlečky.
  - Tento zaměstnanec odpovídá za to, že při udělení souhlasu k mimořádné obsluze a v době pravidelných obsluh nebude na dráze - vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD.
  - Odborně způsobilá osoba ČD řídící posun odpovídá za to, že dříve než dovolí jízdu na dráhu - vlečku se přesvědčí o tom, že na koleji dráhy - vlečky není prováděn posun a hnací vozidlo provozovatele dráhy – vlečky není v odevzdávkovém kolejišti..

### **2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky**

- Obsluha dráhy – vlečky se provádí cestou posunu. Drážní vozidla mohou být na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky sunuta nebo tažena.
- Na první sunutém voze musí být člen posunové čety určený zaměstnancem řídícím posun.

### **3. Organizace posunu na dráze – vlečce:**

- Souhlas k posunu na dráhu - vlečku dává strojvedoucímu posunového dílu dirigující dispečer po splnění všech podmínek pro bezpečnou obsluhu dráhy - vlečky.
- Jízda posunového dílu provozovatele z dráhy - vlečky do předávacího kolejiště nesmí být prováděna v době, kdy se provádí obsluha dráhy - vlečky náležitostmi ČD. Před obsluhou odevzdávkového kolejiště musí zastavit posunový díl provozovatele dráhy - vlečky vždy před lichoběžníkovou tabulkou vlečkové (spojovací) koleje v km 0,502.
- Zaměstnanec pověřený provozovatelem dráhy - vlečky, který řídí posun, se musí přesvědčit, že v odevzdávkovém kolejišti nejsou posunové náležitosti ČD. Po zjištění, že v kolejišti posunují náležitosti ČD nesmí pokračovat v jízdě za lichoběžníkovou tabulku až do doby, kdy náležitosti ČD uvolní odevzdávkové kolejiště.
- Posun s náležitostmi ČD řídí zaměstnanec řídící posun. Jízda posunového dílu ČD do obvodu odevzdávkového kolejiště dráhy - vlečky nesmí být dovolena v době, kdy se provádí obsluha odevzdávkového kolejiště náležitostmi provozovatele. O tom, že v odevzdávkovém kolejišti není prováděn posun náležitostmi provozovatele se přesvědčí ještě před odemknutím výhybky P1 strojvedoucí nebo z jeho příkazu zaměstnanec řídící posun.
- Zaměstnancem ČD řídícím posun je vedoucí posunové čety ČD.
- Výhybky číslo P1, P2, P3, P4, P5 a P6 obsluhuje posunová četa ČD.
- Na dráze - vlečce je posun bez přivěšeného hnacího vozidla zakázán.



#### **4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové (návrátové)koleji**

- Odstavená drážní vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí. Drážní vozidla se musí zajistit proti ujetí ještě před odvěšením drážního hnacího vozidla.
- Zajištění vozidel proti ujetí provede zaměstnanec posunové čety, který vozidla odstavit.
- Odstavená vozidla se zajišťují podle vnitřních předpisů ČD.
- Proti ujetí zajišťuje vozidla na místě vzájemné odevzdávky vždy ta strana, která vozy odevzdává.

#### **5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových (návrátových) kolejích**

Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí provede určený zaměstnanec posunové čety před zahájením posunu. Zaměstnanec určí zaměstnanec řídící posun. Zaměstnanci ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných než určených místech.

#### **6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.**

Vozidla svěšují a odvěšují oprávnění zaměstnanci ČD.

#### **7. Místa pro uložení zarážek a podložek.**

Zarážky a podložky jsou uloženy ve stojanech v prostoru odevzdávkového místa. Provozovatel dráhy - vlečky odpovídá za dostatečný počet a upotřebitelnost.

#### **8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.**

Za zajištění vozidel odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy.

#### **9. Kontrola nad zajištěním vozidel.**

Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí vždy provozovatel dráhy - vlečky.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

### **1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.**

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu.
- Nedodržení těchto ustanovení je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma a pod.).
- Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo trati ČD vedoucích k této dráze - vlečce.

### **2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě**

- Závady na dráze - vlečce ohlašuje provozovatel dráhy - vlečky dirigujícímu dispečerovi do železniční stanice Bechyně na ☎ 381 211 019 nebo na ☎ 387 852 884.
- Závady na dopravní cestě ohlašuje provozovatel regionální dráhy provozovateli dráhy - vlečky na ☎ 973 215 631-8 nebo pověřenému zaměstnanci provozovatele na ☎ 973 307 881.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Mimořádné události ve smyslu zákona o drahách oznámí zástupce provozovatele dráhy - vlečky dirigujícímu dispečerovi v železniční stanici Bechyně.  
Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD. ( přednosta ŽST Tábor nebo jím určený zaměstnanec, nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň ). Tento zástupce spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a je oprávněn nebo povinen po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zjistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost za vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem provozovatele dráhy – vlečky.
2. Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla při obsluze dráhy – vlečky mimořádná událost, bude příčiny a okolnosti šetřit mimořádná komise složená ze zástupců provozovatele a zástupců ČD.
3. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala.
4. Stane – li se mimořádná událost na dráze jednoho z provozovatelů, ale zasahuje – li i do dráhy provozovatele druhého, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
5. Nakolejení vozidel ČD nebo vozidel na ČD přecházejících se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
6. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik škody.
7. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky okamžitě ohlásí tuto skutečnost dirigujícímu dispečerovi v železniční stanici Bechyně, který zajistí poskytnutí první pomoci a neprodleně zpraví zástupce provozovatele dráhy - vlečky o této skutečnosti. Tuto povinnost má i kterýkoliv zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky, který je svědkem úrazu. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i železniční stanice. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu.

### Ohlašovací pracoviště pro hlášení mimořádných událostí:

ŽST Bechyně - dirigující dispečer : ☎ 381 211 019

☎ 387 852 884

Pracoviště zaměstnance pověřeného  
provozovatelem dráhy – vlečky : ☎ 973 307 881

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH.**

Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele. Při mimořádné události na dráze - vlečce mohou ČD na prokazatelné požádání ( písemně ) provozovatele dráhy - vlečky vypomoci při odstraňování následků mimořádné události.

## **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

### **1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.**

Prohlídku po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky a návratu vozů zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun.

Povinností zaměstnanců provádějících technickou prohlídku je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škodu a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy.

### **2. Předávka vozů .**

Předávku vozů provádějí zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun současně s technickou a přepravní prohlídkou. Určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky se musí prokázat platným návratovým listem opatřeným razítkem provozovatele dráhy – vlečky. Odevzdávkové listy sepisuje za ČD zaměstnanec řídící posun. Návratové listy podepisuje za ČD zaměstnanec řídící posun. Podepsáním odevzdávkového, respektive návratového listu a převzetím zásilky přebírají smluvní strany odpovědnost za zásilku.

### **3. Postup při zjištění závady na voze**

Zjištěnou závadu na voze oznámí ihned určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky odpovědnému zaměstnanci ČD – dirigující dispečer, vozová služba Tábor nebo přímo zaměstnanci ČD řídícímu posun. Tito dále postupují podle platných předpisů ČD.

Zjistí - li zaměstnanec řídící posun při přebírání vozidel z dráhy – vlečky závadu ( prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.), vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310 - Hlášenka ( dle ČD V 62, kapitola II ), který odevzdá po příjezdu do stanice vozmistrovi. Při ostatních závadách ( ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.), sepíše zaměstnanec řídící posun tiskopis 735 1 4808 - *Všeobecný zápis*, který odevzdá spolu s návratovým listem na vozové službě.

Závada na voze musí být rovněž uvedena v Odevzdávkovém nebo Návratovém listu.

Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušitelnost zboží, nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se převzít.

### **4. Způsob předávání průvodních listin**

Průvodní doklady (nákladní listy) na došlé vozové zásilky odebírá v nákladní pokladně železniční stanice Bechyně pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky.

Průvodní doklady na vozy naložené či vyložené na dráze - vlečce zpracovává pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky, do železniční stanice Bechyně je doručuje nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

### **5. Označování vozů vozovými nálepkami**

Označování vozidel přecházejících v dráhy – vlečky na ČD vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec ČD.