

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

pro **Hláška Vyšné**

Účinnost od 1.12. 2005

Pekárek Petr v.r.

.....  
dopravní kontrolor

**Změna číslo : 3**

Schválil č.j.: 15/2005 – VE poř. č. 1 dne .. 27.11. 2005 ....

ing. Fremr Vítězslav v.r.

.....  
VP UŽST

Počet stran: 6

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH 1)

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit	Dne	Podpis
1 14/04-11/1 p.č. 47	20.07.2004	1, výměna strany č. 4	Červík	19.7. 2004	Červík
2 14/04-11/1 p.č. 199	12.12.2004	rozsah znalostí, 1, 4, 14	Červík	1.12. 2004	Červík
3 15/2005-VE p.č. 1	01.12. 2005	Záznam o změnách, Rozsah znalostí, 1,3,4,5,9,11,13,14 Výměnou stran č. 2 - 6	Červík	30.11. 2005	Červík

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST – Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností, výpravčí	úplná znalost
UŽST - strážník oddílu	úplná znalost
UŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 6
Strojvedoucí	čl. 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## C.HRADLA, HLÁSKY, ZÁVORÁŘSKÁ STANOVŠTĚ NA ŠIRÉ TRATI

### 1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

#### **Hláska Vyšné**

leží v km 171,578 jednokolejné trati České Velenice - České Budějovice.

#### **Hláska:**

- leží mezi stanicemi České Velenice – Nové Hrady
  - je přidělena k uzlové železniční stanici Veselí nad Lužnicí.
- Sídlo vedoucích zaměstnanců UŽST Veselí n/L. je Veselí nad Lužnicí.  
Sídlo přednosty železniční stanice České Velenice je ŽST České Velenice.  
Sídlem dozorčího železniční stanice České Velenice je ŽST Nové Hrady  
Nejbližším nadřízeným zaměstnancem pro hlásku Vyšné je přednosta železniční stanice České Velenice.

#### **Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností :**

- ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- ⇒ náměstek VP UŽST - I a II
- ⇒ přednosta železniční stanice
- ⇒ dozorčí
- ⇒ systémový specialista
- ⇒ IŽD.

### 2. Traťové zabezpečovací zařízení

V trati České Velenice – Nové Hrady je zabezpečovací zařízení 1. kategorie – I  
Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Mechanická předvěst oddílového návěstidla PŘ Lo	171,096	hláskař Vyšné	hláskař Vyšné	
Mechanické oddílové návěstidlo So	171,544	hláskař Vyšné	hláskař Vyšné	
Mechanické oddílové návěstidlo Lo	171,799	hláskař Vyšné	hláskař Vyšné	
Mechanická předvěst oddílového návěstidla PŘ So	172,265	hláskař Vyšné	hláskař Vyšné	

### 3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
165,875	II. třídy	PZS 3SBI	DK žst České Velenice	165,145-166,615	automaticky jízdou vlaku
166,531	IV. třídy	PZM2			trvale uzavřen, SDC
169,653	III. třídy	PZS 3SBI	hláska Vyšné	168,923-170,391	automaticky jízdou vlaku
171,591	III. třídy	PZM 2	místně hláska Vyšné		závislost oddílových návěstidel
173,793	IV. třídy	PZS 3SBI	St.1 žst Nové Hrady	172,937-174,794	automaticky jízdou vlaku
174,803	IV. třídy	PZS 3SBI	St.1 žst Nové Hrady	174,012-175,582	automaticky jízdou vlaku
175,342	IV. třídy	PZM 2	místně		trvale uzavřen, SDC
176,518	IV. třídy	PZM 2	místně St.1 žst Nové Hrady		trvale uzavřen, SDC

Zjištění uvolnění přejezdu železničním vozidlem provádí strážník oddílu pohledem.  
Poruchy PZZ ohlašuje strážník oddílu výpravčím sousedních stanic.

### 4. Telekomunikační zařízení

- **telefonní okruhy**

⇒ **traťový okruh:** České Velenice – Nové Hrady, pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.

⇒ **hláskový okruh:** České Velenice - Vyšné; Vyšné – Nové Hrady, pro zabezpečení jízdy vlaků.

Zařízení je ve správě SDC.

**Volací značky :** České Velenice = ● ██████  
Vyšné = ● ● ●  
Nové Hrady = ██████ ●

- **ostatní telekomunikační zařízení**

Hláska Vyšné je napojena na automatickou ústřednu ČD.

Číslo telefonu na hlásku Vyšné je 972 545675

Poruchy telefonů hlásí hláskař výpravčím sousedních stanic

- **náhradní spojení :**

.Při poruše hláskového okruhu lze pro dávání odhlášek použít traťového telefonního okruhu.

- **Služební mobilní telefony**

VP UŽST, náměstek VP UŽST- I a II, přednosta ŽST, dozorčí, systémový specialista vedoucí TS

**Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách :**

České Velenice	“Velenice”
Nové Hrady	“Hrady”

**Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlý mezistaniční úsek :**

České Velenice	“CV”
Nové Hrady	“Na”

## **5. Elektrické zařízení**

- Hláska Vyšné je vybavena elektrickým osvětlením. Na nástupišti je umístěno jedno stožárové světlo. Na budově je umístěno jedno halogenové světlo směrem k přejezdu, jedno světlo nad vstupními dveřmi. Ve služební místnosti je jedno zářivkové světlo a jedno elektrické světlo nad výdejním okénkem jízdenek. Běžnou výměnu světelných zdrojů a jejich čistotu zajišťuje hláskař. Hlavní rozvodová deska s jističi a vypínači je umístěna ve služební místnosti. Vypínače na rozvodné desce obsluhuje hláskař.
  - Použitým zdrojem je veřejná síť.
  - Údržbu elektrického zařízení provádějí zaměstnanci SDC.
- K nouzovému osvětlení slouží jedna petrolejová lampa. Za použitelnost zodpovídá hláskař.

## **6. Nástupiště**

**Zvýšené nástupiště:**  
panelové v délce 160 m.

## **7. Přístupové cesty**

Přístupovou cestou na pracoviště je stezka od veřejné komunikace ke vstupním dveřím služební místnosti.

## **8. Opatření při úrazech**

Příruční lékárnička je uložena na stanovišti hláskaře. Případný úraz ohlásí hláskař výpravčímu žst České Velenice, který zajistí lékařskou pomoc.

## **9. Opatření při požáru a havárii**

Na stanovišti hláskaře je umístěn jeden sněhový hasicí přístroj. Při požáru nebo havárii postupuje strážník oddílu podle požárních poplachových směrnic.

## **10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště**

Souhlas k opuštění pracoviště si vyžádá hláskař od výpravčích obou sousedních stanic.

## **11. Vzor odevzdávky dopravní služby**

Strážník oddílu provádí osobně písemnou a ústní odevzdávku služby. Písemná odevzdávka se provádí v Knize odevzdávky služby. Strážník oddílu dále odevzdává službu v Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů a telefonním zápisníku.

1. Vlaky zavedené
2. Vlaky odřeknuté
3. Nedojezy vlaky a jejich zpoždění
4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků
5. Jízdy PMD
6. Nedošly odhlášky
7. Náskok
8. Výluky
9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení
10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel
11. Stav telekomunikačního zařízení
12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů
15. Náhradní klíče a klíček od skříňky
16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby
17. Pomůcky k výkonu dopravní služby
18. Různé

-

## **13. Hlášení předvídaného odjezdu**

Předvídaný odjezd ohlašují výpravčí sousedních stanic na traťovém okruhu.

## **14. Opatření vzhledem k místním poměrům**

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů – jedna denní směna.

**Stanovená odborná způsobilost**  
**Kvalifikace pro činnost v dopravním provozu.**

D 02 strážník oddíl  
O 05 osobní pokladník  
Rozsah znalostí TNP  
ČD Z2  
úplná znalost čl. 1 - 99 a příloh č. 1 a 4  
Obsluhovací řád pro hlásku Vyšné