



České dráhy a.s.
Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň
Uzlová železniční stanice
České Budějovice

Jen pro služební potřebu !

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

pro vlečku

WIENERBERGER ZÁBOŘÍ U Č.



UZLOVÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE ČESKÉ BUDĚJOVICE

Vladislav Antoš
tel.: 972 544 780
E-Mail: VAntos@opr.plz.cd.cz

České dráhy, a. s.

Přípojový provozní řád

RCP Plzeň č.j. 4/2007 – 11/12, poř. č. 1

pro dráhu – vlečku **Wienerberger Záboří u Č.**

odbočující ve stanici **Záboří u Čičenic**

Účinnost od 10. ledna 2007

Ing. Pavel Škvrně, v.r.
vrchní přednosta UŽST
České Budějovice

Jan Vobruha, v.r.
dopravní kontrolor

Josef Imramovský, v.r.
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne 11. ledna 2007

Ing. Josef Chaloupka, v.r.
zástupce ředitele O11
pro řízení RCP

Počet stran: 10

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Týká se článku	Opravit	
			Dne	Podpis
1	2	3	4	5

ROZDĚLOVNÍK

RCP Plzeň	3 x
Depo kolejových vozidel České Budějovice.....	5 x
Správa dopravní cesty České Budějovice	5 x
Wienerberger cihlářský průmysl, a.s., Plachého 388/28, 370 46 České Budějovice	1 x
<u>Uzlová železniční stanice České Budějovice.....</u>	<u>5 x</u>
Celkem.....	19 x

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení číslo ÚP/1996/1783 ze dne 15. května 1996 v platném znění, vydané pro provozovatele vlečky Wienerberger Záboří u Č. firmě České dráhy, a. s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce Wienerberger Záboří u Č. vydána licence číslo L/1996/5000 ze dne 21. května 1996 v platném znění pro provozovatele České dráhy, a. s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o provozování dráhy – vlečky Wienerberger Záboří u Č. mezi ČD a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a Wienerberger cihlářský průmysl, a.s., Plachého 388/28, 370 46 České Budějovice číslo 73/2003 – O11/2 ze dne 1. dubna 2003.
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Wienerberger Záboří u Č. mezi ČD a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a Wienerberger cihlářský průmysl, a.s., Plachého 388/28, 370 46 České Budějovice číslo 5RP612023 ze dne 1. dubna 2003.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice **Záboří u Číčenic**

Dráha – vlečka je zaústěna do regionální dráhy Číčenice – Týn nad Vltavou v železniční stanici Záboří u Číčenic výhybkou číslo 1 v km 4,655 (= km 0,000 vlečky) a výhybkou číslo 2 v km 4,916.

2. Účtující stanice **Číčenice**

Tarifní stanice **Číčenice**

3. Místem vzájemné odevzdávky a převjímký vozů je:

- ✿ kolej číslo 101 od km 0,079 (hrot výhybky číslo J1) do km 0,175 (hrot výhybky číslo J2);
- ✿ část koleje číslo 102 od km 4,931 (návestidlo Se3) ke koncovému zarážedlu v km 0,235;

Náležitosti ČD smí pojíždět vlečku po kolejích číslo:

- ✿ v celé délce vlečky

4. Drážní doprava na vlečce se řídí podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky, který je vlastníku vlečky zasílán vždy k novému jízdnímu řádu případně k jeho změně. Zpráva o přichystání vozů na vlečku se nepodává.

5. Platnost TNP na styku drah:

Při organizování a řízení drážní dopravy se na vlečce Wienerberger Záboří u Č. postupuje podle pravidel pro provozování dráhy s drážní dopravou upravené vyhláškou MD číslo 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a výhradně podle vnitřních předpisů ČD D 1, D 2, Op 16, D 17, V 15/I.

Pravidelné jízdy na vlečku (obsluhy) se nesjednávají. Mimořádné jízdy (obsluhy) na vlečku sjednává výpravčí železniční stanice Číčenice s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem telefonicky. Obsluhy vlečky nebudou prováděny v době výluky služby dopravních zaměstnanců v ŽST Číčenice.

Odborně způsobilý zaměstnanec vlastníka vlečky odpovídá za to, že v době prováděné obsluhy nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD. Tento zaměstnanec odpovídá i za otevření vrat v km 0,079 a v km 0,175 a osvětlení předávkového kolejiště vlečky.

6. Náčrtek dráhy – vlečky je přílohou číslo 1 tohoto PPŘ.

7. Popis vlečky:

Rozhodný spád na vlečkové koleji číslo 101 je 12,10‰ (od km 0,000 do km 0,040) směrem z vlečky a na koleji číslo 101a 12,10‰ (od km 0,040 do km 0,135) směrem od zarážedla.

Povolený nápravový tlak je 20 t.

Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 5 km/hod.

Minimální poloměr oblouků pojížděných ČD je 150 metrů.

Přechodnost hnacích vozidel D2. Přechodnost železničních vozů s pevným rozvozem do 4,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení.

Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

- ✿ v koleji číslo 101 v km 0,079 a v km 0,175 (vrata do závodu);
- ✿ vpravo podél koleje číslo 101 od km 0,085 do km 0,186 je boční rampa a hala, vlevo podél koleje číslo 101 ve stejné kilometrické poloze je oplocení závodu;
- ✿ na koleji číslo 101a po obou stranách od km 0,042 do km 0,076 jsou sloupy konstrukce přístřešku stáčírny olejí;
- ✿ vpravo podél koleje č.102 od km 0,000 do km 0,170 směrem k zarážedlu je boční rampa a na ní oplocení závodu.

Přejezdy v kolejišti vlečky pojížděné náležitostmi ČD:

- ✿ km 0,115 vlečky – místní komunikace; přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS 3SNI bez závor.

Vlečka je osvětlena stožárovými elektrickými světly. Hlavní vypínač obsluhuje odborně způsobilý zaměstnanec vlastníka vlečky. Osvětlení je součástí vlečky.

Na vlečce není trakční vedení.

Do vlečky není zaústěna žádná jiná vlečka.

8. Telekomunikační zařízení na dráze vlečce:

- ✿ Wienerberger, a.s. 385 701 211
- ✿ výpravčí ŽST Číčenice 972 543 228

9. Zabezpečovací zařízení:

Vlečka je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením I. kategorie.

Výhybky číslo 1 a J1 jsou ručně obsluhované po uvolnění výsledného klíče z elektromagnetického zámku EZ 1/J1 výpravčím ŽST Číčenice, který posunový díl doprovází.

10. Výhybky číslo 2, J2, J3 jsou ústředně obsluhované výpravčím z dopravní kanceláře Záboří u Číčenic, po převzetí výhybny na místní obsluhu, obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení typu TEST (typové elektrické stavědlo).

Vlečka je obsluhována jízdou vlaků ze ŽST Číčenice do ŽST Záboří u Číčenic a odtud cestou posunu na kolejiště vlečky.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Přípojový provoz řídí výpravčí ŽST Číčenice.

Pro každý nový jízdní řád je zpracován rozvrh pravidelných obsluh vlečky. Na vlečku jsou vozy přistavovány cestou posunu.

2. Na vlečku/ z vlečky jsou vozy taženy nebo sunuty.

3. Souhlas k zahájení posunu na dráze – vlečce dává výpravčí ŽST Číčenice.

Vedoucím posunu ČD je zaměstnanec řídící posun ČD.

Posun odrazem, spouštěním a trhnutím je na vlečkových kolejích zakázán !

4. Na předávkových kolejích provádí zajištění vozů proti ujetí nebo náhodnému pohybu odpovědný zaměstnanec ČD. Zajištění vozů se provádí podle platného předpisu ČD V15/I.
5. Za ČD provede odstranění určený zaměstnanec posunové čety před zahájením posunu. Zaměstnance určí zaměstnanec řídicí posun ČD.
6. Na odevzdávkové a návratové kolejích odvěšuje a přivěšuje hnací vozidlo ČD zaměstnanec posunové čety ČD.
7. Zarážky a podložky jsou umístěny ve stojanu v blízkosti vlečkové koleje číslo 101 a 102. Dostatečný počet upotřebitelných podložek a zárážek zajišťuje vlastník vlečky.
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy:
Bude-li se na dráze – vlečce vykonávat zkouška brzdy, musí zaměstnanec ČD odpovědný za provedení zkoušky zjistit, zda lze splnit ustanovení článku 112 předpisu ČD V15/I.
Nebude-li splněno toto ustanovení, nařídí podložit posunový díl dostatečným počtem zárážek proti pohybu. Tento zaměstnanec rovněž odpovídá po vykonání zkoušky brzdy za odstranění všech pomůcek k zajištění posunového dílu.
9. Kontrolu nad zajištěním vozů provádí, kromě zaměstnance ČD řídicího posun, pověřený zaměstnanec vlastníka vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy vlečky:
ČD mohou z provozních důvodů dočasně přerušit nebo omezit přípojový provoz. Jsou však povinny o tomto zpravit provozovatele dráhy – vlečky nejméně **14 dnů** předem, aby mohl učít patřičná opatření.
2. Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu železniční stanice Číčenice (tel.: 972 543 228) a ten informuje vlastníka dráhy – vlečky (telefon 385 701 211). Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.
3. Závady na železničním svršku a spodku hlásí zaměstnanec, který závadu zjistil ČD výpravčímu ŽST Číčenice.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí v plném rozsahu ustanovení předpisu ČD D17.
2. Každý zaměstnanec ČD a.s. je ve své pracovní době povinen ihned ohlásit svému bezprostřednímu nadřízenému nebo přímo na ohlašovací pracoviště všechny mimořádné události vzniklé při provozování dráhy nebo drážní dopravy, které zjistil (i když je sám nezpůsobil, ani se na jejich vzniku nepodílel) nebo se o nich věrohodně dozvěděl.

3. Účastníci šetření MU jsou:

- zaměstnanci pověřeni šetřením MU;
- OS ČD a.s., jejichž zaměstnanci se na MU zúčastnili;
- OS ČD a.s., jehož zařízení, které provozují nebo udržují, se na MU podílelo;
- vlastníků dráhy – vlečky pokud se jeho zaměstnanci nebo prostředky zúčastnily na MU.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

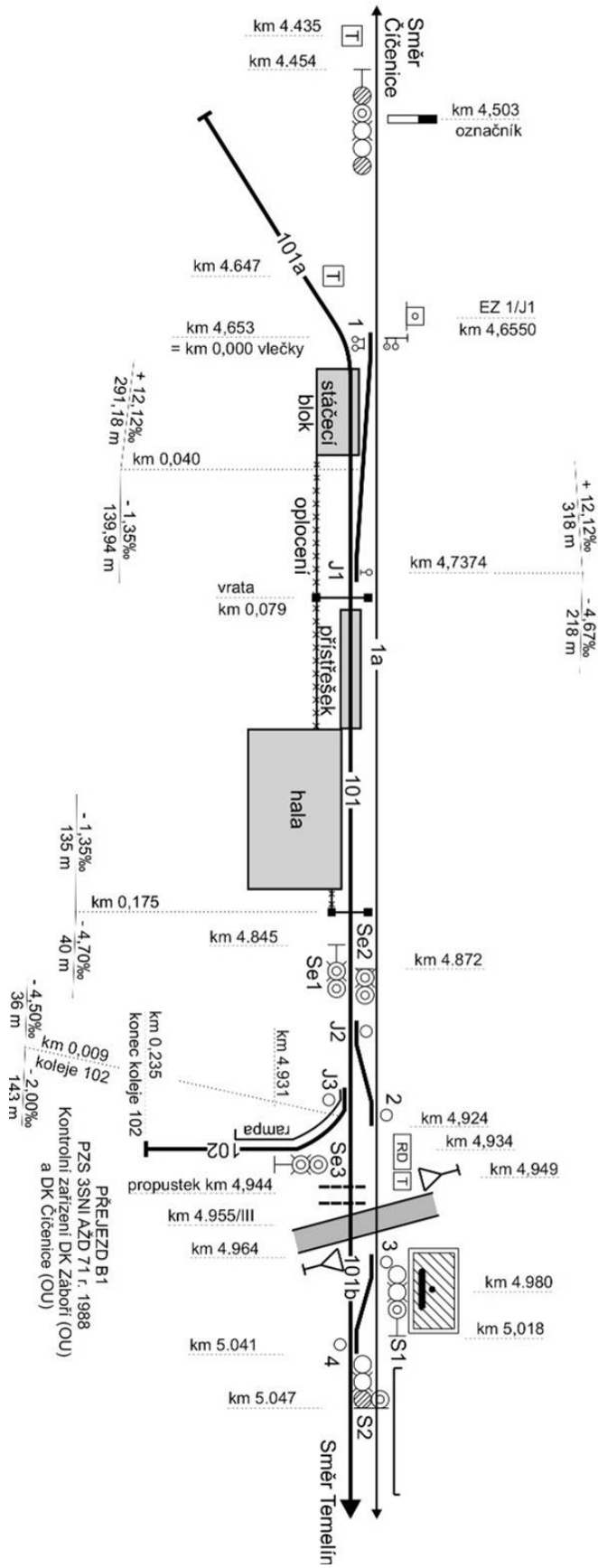
1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.
3. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376/2006 Sb. v platném znění na dráze – vlečce Wienerberger Záboří u Č. je umístěno u výpravčího ŽST Čičenice, kde je umístěn ohlašovací rozvrh.
4. Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.
5. Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik: za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určení zaměstnanci, zástupce RIBŽD za provozovatele dráhy – vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.
6. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
7. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy – vlečky nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze se událost stala. Nakolejeví vozidel ČD nebo na ČD přecházejících se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
8. ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy – vlečky (písemně nebo fa-
xem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.
9. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
10. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy – vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Čí-

čtenice, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy – vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy – vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Vzájemná odevzdávka vozů (zásilek) na vlečce se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce na místě odevzdávky, které se současně zúčastní zástupce ČD (zaměstnanec řídící posun) i vlečkaře (ten se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře) na písemné potvrzení v odevzdávkových a návratových listech vyplněných v souladu s JOPP.
2. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunu ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunu ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše vedoucí posunu posunové čety ČD do návratového listu a podepíše.
3. U závad na vozech, které se vyskytnou při přejímce vozů (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) zaměstnanec řídící posun ČD vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310 – *Hlášenka* (dle ČD V62, kapitola II), který odevzdá po příjezdu do ŽST Čičenice v nákladní pokladně.
4. Nákladní listy pro vozy určené na vlečku si vyzvedne odpovědný zaměstnanec vlečkaře v nákladní pokladně ŽST Čičenice. Nákladní listy pro odesílané zásilky zpracovává pověřený zaměstnanec vlečkaře. Nákladní listy a ostatní doklady doručuje do přípojové stanice nejpozději 120 minut před dobou pravidelné obsluhy.
5. Označování vozů (ložených i prázdných) vozovými nálepkami zajišťuje ŽST Čičenice.

SCHÉMA VLEČKY WIENERBERGER ZÁBOŘÍ U Č.



Příloha číslo 1
 Přípojového provozního řádu