

České dráhy, a.s.


Přípojový provozní řád

č.j. 146/2007-O11/PHA

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici

**„Vlečka STAVEBNINY ZÁMEČNÍK Městec Králové“
Městec Králové**

Účinnost od 1. 2. 2007


.....
vrchní přednosta


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne

18.1.2007


.....
Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Praha

Počet stran: »10«

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

Pracoviště ŽST Nymburk hl.n.

1. TS
2. Výpravčí Městec Králové
3. NCO
4. SONV Nymburk
5. DPŘN

Držitelé mimo ŽST Nymburk hl.n.

6. RCP Praha
7. Ing. Miroslav Holubář - organizačně technická poradenská činnost
8. DKV Praha - provozní pracoviště Nymburk

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. úřední povolení pro provozovatele dráhy regionální Chlumeck nad Cidlinou – Křinec ev. č. ÚP/1996/1642 č.j. 1812/96-DÚ/O-SI ze dne 20.5.1996 ve znění platných změn.
2. úřední povolení pro provozovatele vlečky Ing. Miroslava Holubáře: ev.č. ÚP/1997/2137, čj 1-2752/1996-DÚ/O-SZ ze dne 21.07.1997, ve znění platných změn.
3. licence pro dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 ve znění platných změn.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD, a.s. a ing. Miroslavem Holubářem číslo 1317/06-11/13 ze dne 29. 12. 2006
2. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD a.s. a Stavebniny Zámečnick číslo 5RP608020 ze dne 29. 12. 2006

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Městec Králové
Dráha-vlečka je do dráhy regionální zaústěna ve stanici Městec Králové v km 13,284 výhybkou č. S1.
2. Účtující stanice Městec Králové
Tarifní stanice Městec Králové
3. Místem odevzdávky a přejímky je:

– kolej č. 1 km 0`160 - 0`260	užitná délka 100 m	“nákladiště“
– kolej č. 1 km 0`305 - 0`444	užitná délka 139 m	“areál“
4.
 - Výpravčí podává zprávu o přichystání vozu a oznamuje případné změny osobě pověřené provozovatelem vlečky na tel. č. 325 503 121 nebo 325 503 113.
 - Dle obchodní smlouvy **není** možná obsluha vlečky STAVEBNINY ZÁMEČNÍK v **sobotu, neděli a státem uznaný svátek** z důvodu uzavření areálu a napojení na pult centrální ochrany. Obsluha vlečky SAVAS Městec Králové není tímto dotčena.
 - Osoba pověřená provozovatelem vlečky oznámí přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky výpravčímu ŽST Městec Králové nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky.
 - Souhlas k jízdě na vlečku náležitostmi ČD uděluje telefonicky výpravčímu ŽST Městec Králové osoba pověřená provozovatelem vlečky. Otevřením vrat je dán souhlas posunové četě k posunu na vlečku. Osoba pověřená provozovatelem vlečky odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na odevzdávkovém místě prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit posun prováděný posunovou četou ČD. Není-li dohodnuto při sjednání jízdy jinak, zastaví čelo posunujícího dílu na vlečce před první návěstí „Posun zakázán“, nejpozději před přejezdem km 0`360. Zaměstnanec řídící posun ověřuje před jízdou na vlečku ukončení ložných manipulací na odstavených vozidlech, ukončení posunu nekolejovými prostředky a otevření vjezdových vrat.
 - Za nemožného dorozumění musí být jízda sjednaná osobně v dopravní kanceláři

- Sjednání jízdy na vlečku dopravce ČD dokumentuje výpravčí ŽST Městec Králové v telefonním zápisníku výpravčího.
 - Závazná slovní znění pro sjednávání jízd nejsou stanovena.
 - Posun s vozidly na vlečce Savas Městec Králové v době dopravní obsluhy vlečky STAVEBNINY ZÁMEČNÍK Městec Králové a naopak je vyloučen.
5. Platnost TNP na styku drah
Provozovatel vlečky souhlasí s tím, že pro zaměstnance ČD při organizování a provozování drážní dopravy na kolejích kolejiště vlečky platí vnitřní předpisy ČD a vnitřní předpis provozovatele vlečky který je v souladu vyhláškou č. 173/95Sb., kterou se vydává dopravní řád drah a jehož odchylná ustanovení jsou zapracována do tohoto přípojového provozního řádu
6. Náčrtek dráhy-vlečky. je přiložen na konci přípojového provozního řádu.
7. Popis vlečky.
- rozhodný sklon: 6,8 ‰
 - největší dovolená rychlost: 5 km/h
 - nejmenší poloměr oblouků v části vlečky pojižděné Českými drahami: 180 m
 - skupina přechodnosti drážních vozidel: B2
přejezdy: km 0,152 výstražné kříže
 km 0,276 výstražné kříže
 - osvětlení kolejiště, kdo provádí obsluhu.....stožárové, ovládáno automaticky
 - nebezpečná místa ve vztahu k volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru na vlečce: kolej. č.1 km 0`368 - 0`428 boční rampa vlevo
 - hnací vozidla ČD mohou jezdit po koleji vlečky v celé délce.
8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.
Veřejná telekomunikační síť s těmito účastnickými čísly:
Osoba pověřená provozovatelem vlečky 325 503 121 nebo 325 503 113
Výpravčí Městec Králové 325 643 207
9. Zabezpečovací zařízení.
Vlečka je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením I. Kategorie. Odbočná výhybka S1 je zajištěna výměnovým a odtlačným zámkem Klíč od odtlačného zámku je držen v kontrolním zámku výkolejky Vks1. Klíč od kontrolního zámku výkolejky je uzamčen v ústředním zámku v dopravní kanceláři. . Před odjezdem na dráhu-vlečku vedoucí posunové čtyři převezme od výpravčího klíč od výkolejky Vks1. Výpravčí, protože se jedná o posun k označníku, vypne z činnosti krátký přibližovací úsek mezi přejezdem v km 13,167 a odbočnou výhybkou, aby nedošlo k výstraze a uzavření závor a to stlačením tlačítka „Posun k označníku“. Po zastavení před výhybkou S1 vedoucí posunové čtyři nebo jím určený zaměstnanec odemkne kontrolní zámek výkolejky Vks1, vyjme klíč od odtlačného zámku výhybky S1 odemkne jej a vyjme klíč od výměnového zámku. Po sklopení výkolejky a přestavení výhybky provede obsluhu dráhy-vlečky. Po skončení obsluhy opačným postupem uvede zabezpečovací zařízení do základní polohy.
10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :
Posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Výpravčí ŽST Městec Králové musí ohlásit pravidelnou i mimořádnou obsluhu dráhy - vlečky osobě pověřené provozovatelem vlečky. minimálně 60 minut předem.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Vozy na dráhu-vlečku se sunou, z dráhy-vlečky táhnou. V případě sunutí vozů pojedou v čele sunutého dílu zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený člen posunové čety. Vozy musí být zapojeny do průběžné brzdy.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k posunu na dráze-vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun osoba pověřená provozovatelem vlečky otevřením vrat dráhy-vlečky. Souhlas k posunu s vozidly, která byla na vlečce před zahájením obsluhy, uděluje ten, kdo vozidla odevzdává a to předáním vyplněného a podepsaného návratového listu.

Před odstavenými vozidly musí vždy čelo posunového dílu zastavit. Najetá na odstavená vozidla smí až po ověření, že byly ukončeny ložné manipulace, není prováděn posun nekolejovými prostředky a odstavená vozidla jsou zajištěna proti samovolnému pohybu.

Souhlas k posunu s vozidly, která byla na vlečce před zahájením obsluhy, uděluje ten, kdo vozidla odevzdává a to předáním vyplněného a podepsaného návratového listu. Tento zaměstnanec též dává souhlas k posunu s vozidly která přepravce nebude odevzdávat a je nutno s nimi posunovat. Pokud přepravce neoznámil výpravčímu přípojové stanice, že s některými vozidly nesmí být posunováno může se s vozidly posunovat bez zvláštního souhlasu.

- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.
- Výhybky S1, S2 a výkolejku Vks1 obsluhuje posunová četa ČD.
- Odraz, spouštění a posun trhnutím jsou na vlečce zakázány
- Opatření při posunu přes přejezdy:
Při sunutí vozidel střeží přejezd v km 0,152 a 0,274 zaměstnanec ČD určený vedoucím posunové čety.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Kdo provede: posunová četa která posun provedla a ukončila
- Jak provede: vzájemným svěšením, utážením tolika ručních brzd aby bylo dosaženo 3 brzdících procent.
Zajištění musí být provedeno ještě před odvěšením hnacího vozidla.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- Kdo provede: posunová četa Českých drah.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:

Vozidla svěšuje posunová četa ČD.

Hnací vozidlo na odevzdávkové koleji přivěšuje a odvěšuje posunová četa Českých drah.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky jsou uloženy ve stojanu za vraty dráhy-vlečky.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Na vlečce není nutno provádět zkoušku brzdy. Pokud však bude prováděna, postačí soupravu na místě odevzdávky zajistit přivěšením hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Zajištění vozidel po jejich přistavení posunovou četou ČD kontroluje vedoucí posunové čety ČD. Za další zajištění vozů na vlečce odpovídá a kontroluje zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

- nastane-li jeden z případů podle §23a nebo §38 zákona o drahách v platném znění,
- pokud součástí dráhy v místě styku drah nebo na vlečce nejsou v souladu s vyhláškou č. 177/95Sb.,
- nastala-li zjevná překážka v provozu na celostátní dráze nebo na vlečce, kterou nelze překonat (např. následky živelní pohromy apod.)
- na základě dohody mezi provozovateli drah za účelem opravy a přestavby dráhy nebo staveb na dráze vylučující provoz drážní dopravy na styku drah nebo na vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Zjistí-li závadu provozovatel vlečky, ohlásí ji výpravčímu ŽST Městec Králové.

Zjistí-li závadu zaměstnanec ČD, ohlásí ji výpravčímu. Výpravčí závadu ohlásí provozovateli vlečky.

Informaci o nesjízdnosti (omezené sjízdnosti) dráhy - vlečky výpravčí předávají písemně v odevzdávce služby. Kromě toho výpravčí závadu vždy ohlásí dozorčímu provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.(telefon 972 255 045). Ten zajistí, aby byl o závadě informován (ve své pracovní době) přepravní náměstek nebo dozorčí nákladní přepravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

- a) Součinnost smluvních stran se vztahuje na mimořádné události, které nastaly na vlečce nebo na styku drah s regionální dráhou při provozu drážní dopravy dopravce ČD.
- b) Smluvní strany si nejpozději v den platnosti smlouvy vymění aktuální ohlašovací rozvrhy.
- c) Vznik mimořádné události podle odst. a) musí být bez odkladu oznámen:
 - ohlašovacímu pracovišti provozovatele regionální dráhy - výpravčímu ŽST Městec Králové, telefon **972 342 731**,
 - ohlašovacímu pracovišti provozovatele vlečky telefon **603 444 527** (nepřetržitě),
- d) Pověřenými osobami ke zjišťování příčin a okolností mimořádné události podle odst. a) jsou:
 - za provozovatele dráhy Ing. Miroslav Holubář nebo osoba vybavená jeho písemným zmocněním.
 - za dopravce přednostu UŽST Nymburk nebo jiná odborně způsobilá osoba – osoba pověřená
- e) Smluvní strany si na požádání prostřednictvím pověřených osob vzájemně poskytnou doklady a dokumentaci získané v průběhu vyšetřování mimořádné události podle odst. a) v rozsahu určeném prováděcí vyhláškou č. 376/2006 Sb.

Kteří zaměstnanci ČD a vlečkaře mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce a komu to oznámí:

Pokud dojde v době obsluhy dráhy - vlečky zaměstnanci ČD k mimořádné události nebo pracovnímu úrazu, oznámí to neprodleně osoba pověřená provozovatelem vlečky výpravčímu ŽST Městec Králové. Ten vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

Jestliže výše uvedené skutečnosti ohlásí výpravčímu člen posunové čety, vyrozumí výpravčí také osobu pověřenou provozovatelem vlečky

Jestliže provozovatel dráhy - vlečky oznámí výpravčímu vyřinutí nebo poškození železničního vozidla, přecházejícího na síť ČD, zajistí výpravčí prohlídku vozidla vozmistrem (u hnacích vozidel odborným zaměstnancem DKV). Kromě toho vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Dopravce ČD na písemné požádání provozovatele vlečky zajistí přístavbu nehodových pomocných prostředků pro odstranění následků mimořádné události. Úhrada za nasazení těchto prostředků bude stanovena na základě určení odpovědnosti za mimořádnou událost a vnitřních cenových předpisů dopravce ČD. V případě nezjištění původce vzniku mimořádné události hradí každý polovinu. Součinnost při nasazení nehodových pomocných prostředků zajišťují pověřené osoby dle odstavce d) bodu E

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce:

Technickou a přepravní prohlídku vozů na odevzdávkové koleji provádí zaměstnanec ČD a odpovědný osoba pověřená provozovatelem vlečky současně. Za ČD provádí technickou a přepravní prohlídku zaměstnanec řídicí posun a za vlastníka dráhy-vlečky určený zaměstnanec vlastníka vlečky. Provádí se dle přílohy č.1 vlečkové smlouvy "Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky".

2. Předávka vozů:

Za ČD provádí předávku a převímku vozů zaměstnanec řídicí posun a za vlastníka dráhy-vlečky osoba pověřená provozovatelem vlečky, která se prokáže platným "Návratovým listem" opatřeným razítkem vlastníka dráhy-vlečky. Společně zjištěné závady a jiné okolnosti důležité pro náhradu a otázku odpovědnosti se poznamenají v "Odevzdávkových a Návratových listech". Nedošaví-li se zástupce vlastníka dráhy-vlečky ve stanovenou dobu k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zaměstnance vlastníka dráhy-vlečky. V "Odevzdávkovém listě" se v tomto případě provede poznámka "bez přítomnosti vlečkaře". Není-li místo odevzdávky přístupné (neosvětlení vlečky, neodstranění sněhu z odbočných i vlečkových výhybek, narušení průjezdného průřezu vlečky), vrátí se vozy zpět do stanice. Vlastníku dráhy-vlečky je účtován poplatek za zmařenou obsluhu.

3. Postup při zjištění závady na voze:

Při zjištění závady, která by mohla ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušenost zboží, se nesmí takový vůz převzít z vlečky, ani přistavit na vlečku. Uznají-li obě strany při zjištěných nedostatcích a závadách za možné, aby při zachování bezpečnostních opatření byl naložený vůz přistaven na vlečku, je nutné v odevzdávkových dokladech, kromě záznamu o závadách dát poučení, za jakých podmínek se vůz může přistavit na vlečku. Vozy u nichž byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku polepí dozorce výhybek dle pokynu výpravčího ŽST Městec Králové určenými nálepkami a vyznačí druh závady do odevzdávkového listu kódem. Pokud se taková závada zjistí, až při odevzdávce vozu na vlečce, zapíše zaměstnanec řídicí posun tuto závadu do odevzdávkového listu, jako doklad o tom, že závada nevznikla na vlečce.

Pokud bude závada zjištěna při převímce vozů z vlečky, zapíše ji zaměstnanec řídicí posun do návratového listu a nechá ji podepsat zástupcem vlečkaře.

Veškeré závady eviduje výpravčí ŽST Městec Králové podle předpisu ČD V62 a zároveň provádí lepení „Hlášenkou 735 1 5310“ a sepisuje „Zprávu o poškození 735 1 5340“ .

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Pokud budou na vozech při převímce zjištěny závady na vozových součástech a výstroji způsobené vlečkařem, chybějící nebo poškozené plomby zavěšené vlečkařem, zaměstnanec řídicí posun tyto vozy z vlečky do odstranění závad nepřevzme. Pokud závady nebudou odstraněny v průběhu obsluhy vlečky, zaměstnanec řídicí posun škrtně tyto vozy na návratovém listu a uvede důvod. Vozy nechá na vlečce.

4. Způsob předávání průvodních listin:

Průvodní listiny na odesílané vozy dodá vlečkař zaměstnanci nákladní pokladny přípojové stanice nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky převzat. Případné zdržení vozu, způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde na vrub vlečkaře, až do doby jejich dodání. Průvodní listiny od došlých vozů na vlečku předává zaměstnanec nákladní pokladny osobě pověřené provozovatelem vlečky.

5. Označování vozů vozovými nálepkami:

Označování všech vozů vozovými nálepkami provádí dozorce výhybek přípojové stanice.

6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy podle ustanovení JOPP:

Doba obsluhy vlečky, pravidla vzájemného styku:

Pro obsluhu vlečky jsou stanoveny doby pravidelných obsluh. Tyto doby stanoví vrchní přednosta UŽST Nymburk po projednání s provozovatelem vlečky a to vždy při každé změně traťové nebo staniční technologie a změně Grafikonu vlakové dopravy. Změna pravidelných obsluh musí být projednána minimálně 14 dní před jejich platnosti.

Provozovatel předá přednostovi UŽST Nymburk písemné vyjádření nejpozději 7 dní před začátkem platnosti. Pokud se do tohoto termínu provozovatel vlečky nevyjádří, má se za to, že s návrhem souhlasí.

Mimořádné obsluhy vlečky mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi železniční stanicí a určeným zaměstnancem vlastníka vlečky.

Pokud železniční stanice nemůže dodržet stanovenou nebo oznámenou obsluhu vlečky, je povinna toto oznámit vlečkaři a to 60 minut před začátkem doby obsluhy a současně sdělit, kdy bude obsluha vlečky provedena.

Pokud vlečkař nesplní při pravidelné obsluze vlečky podmínky, části B bod 4 druhý odstavec tohoto PPR, bude mu v případě čekání zaměstnanců ČD na možnost provedení obsluhy vlečky účtován poplatek dle tarifu.

Závady v přístavbě vozů:

Není-li možné přistavit vozy na vlečku z důvodu technické závady na voze, závady v naložení nákladu, popřípadě pro překážky na vlečce musí být o této skutečnosti zpraven vlečkař s výzvou, aby rozhodl jak s vozy naložit. Součinnost obou smluvních stran je nutná při řešení těchto situací. Zdržení jde na vrub toho, z jehož viny došlo k zdržení.

Není-li možné přistavit vozy na vlečku z důvodu zadržetí zátěže ve stanici určené z příčin na straně vlečkaře zaznamená odmítnutí nákladní pokladník ŽST Městec Králové do zvláštního záznamníku a vyrozumí o této skutečnosti ihned prostřednictvím výpravčího vedoucího dispečera RCP Praha.

Zákazy nakládky:

Pokud se budou na vlečce nakládat vozové zásilky odpovídá nákladní pokladník železniční stanice Městec Králové za včasné vyrozumění vlečkaře prostřednictvím výpravčího o vyhlášení zákazu nakládky v případě, že se zamýšlené nakládky bude týkat. Zákazy nakládky na vlečce vstupují v platnost okamžikem jejich oznámení zaměstnanci vlečkaře.

Řazení vozů:

Vozy na vlečku předává železniční stanice neřazené. Na žádost vlečkaře lze vozy předávat řazené. Za posunové práce při řazení vozů bude v tomto případě vybírám poplatek dle tarifu. Dobu posunu uvede zaměstnanec řídící posun v odevzdávkovém listu.

Místní převozy:

Místní převozy vozových zásilek v obvodu přípojové stanice nejsou povoleny.

Odevzdávkové listy:

Odevzdávkové listy vyhotovuje zaměstnanec řídící posun.

Zásilky pod celní kontrolou:

Dle rozhodnutí Celního úřadu Nymburk je dráha – vlečka „Vlečka STAVEBNINY ZÁMEČNÍK Městec Králové“ schválena jako celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat. Došlé zásilky hlásí nákladní pokladník v souladu s předpisem KN 20 část čtvrtá, kapitola I, bod C, celnímu zástupci ČD v Nymburce hlavním nádraží telefonicky. Průvodní listiny odešle nejbližším vhodným spojem celnímu zástupci ČD, který je po vyřízení na celním úřadě odesílá zpět. Jsou-li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá nákladní pokladník (v době jeho nepřítomnosti výpravčí za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu. Vlečkař se v tomto případě zavazuje, že se zásilkami nesmí být manipulováno, ani nesmí být porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (§ 90 Celního zákona) a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. V opačném případě se vlečkař zavazuje uhradit sankce v plném rozsahu, tak jak byly ČD zaplacený.

Rozhodnutí celního úřadu bude vlečkaři sděleno celním zástupcem ČD - prostřednictvím železniční stanice Nymburk hlavní nádraží.

Dojde-li do stanice zásilka pod celním dohledem s porušenými celními uzávěry je nutno ihned kontaktovat příslušný celní úřad (i celního zástupce nebo pověřeného zaměstnance) a v součinnosti s celním úřadem i Policii ČR.