

České dráhy , a.s.

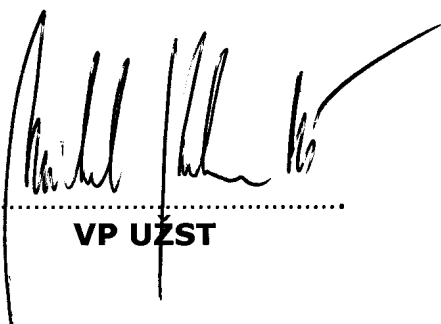
Přípojový provozní řád

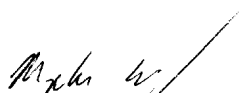
OPŘ Praha č.j. 229/04-11/3

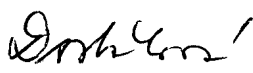
pro dráhu-vlečku : **Vlečka ZT HOLDING a.s. –
divize 02 Slaný**

odbočující na širé trati mezi stanicemi Podlešín a Slaný z nákladíště Slaný-předměstí

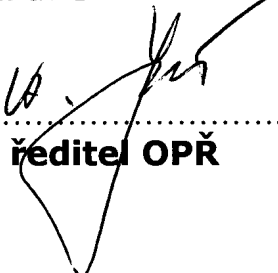
Účinnost od 1.8.2004


.....
VP UŽST


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 30. 7. 2004


.....
ředitel OPŘ

Záznam o změnách

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Rozdělovník:

- 1. OPŘ Praha - O11/3**
- 2. provozovatel vlečky p.J.Šrámek**
- 3. ZT HOLDING a.s.**
- 4. ŽST Slaný**
- 5. UŽST Kralupy n.V.**
- 6. DKV Praha- provozní středisko Kralupy n. V.**
- 7. DKV Ústí n.L.-PJ Louny**

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky ZT HOLDING-divize 02 Slaný vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky Ing. Jiřího Šrámka, ev. č. ÚP/1997/2297 č.j. 1-1428/97-DÚ/O-Bp ze dne 24.9.1997 s platnými změnami.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro dopravce ČD a.s., ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 s platnými změnami

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva č.1162/03-11/3 o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD a.s a Ing. Jiří Šrámek.
4. neobsazeno
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce mezi ČD OPŘ Praha a ZT HOLDING a.s. číslo 78/2003.
- 6.-7. neobsazeno

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : Slaný

Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna z nákladního Slaný předměstí v km 52,043 výhybkou číslo 1 z koleje č.2.

2. Účtující stanice : Slaný Tarifní stanice : Slaný

3. Místem odevzdávky a převjímky je: vlečková kolej č.1 od km 0,212 do km 0,316

4.

- České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku.Před uskutečněním jízdy na vlečku informuje výpravčí železniční stanice Slaný o této jízdě provozovatele dráhy- vlečky nebo jím pověřeného zaměstnance (dále jen pověřený zaměstnanec)na tel. číslo 312 522 485 (312 522 486, 302 231 058);
- pověřený zaměstnanec vlečky zpraví komerčního pracovníka železniční stanice Slaný telefonicky na tel.číslo 312 522 788 (popř.výpravčího –tel.č.9722 57305) o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky ;
- souhlas k jízdě na vlečku dává výpravčímu ŽST Slaný pověřený zaměstnanec vlečky.

5. Platnost TNP na styku drah:

Pro provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah ,t.j.dráhy celostátní a vlečky ZT HOLDING a.s.-divize 02 platí předpisy dopravce ČD a vnitřní předpis provozovatele vlečky. Vnitřní předpis provozovatele vlečky není v rozporu s předpisy ČD

6. Náčrtek dráhy-vlečky ZT HOLDING a.s.-divize 02 : přiložen na konci PPŘ

7. Popis vlečky:

- Celková stavební délka vlečky: 502 m
- Maximální stoupání a klesání na vlečce je 13,5 ‰ v koleji č.1 od km 0,031 do km 0,192.
- Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 130 metrů
- Přechnost hnacích vozidel : B1
- Přechnost železničních vozů je omezena hmotností na nápravu 18t.
- Nejvyšší dovolená rychlost: 10 km /hod
- Osvětlení kolejiště obsluhuje určený zaměstnanec vlečky.
- Schůdný prostor na vlečce není zachován u rampy - kolej č.1 od km 0,275 do km 0,316
- Hnací vozidla ČD smějí zajíždět k místu označenému „Lokomotiva ČD Stůj“
- přejezdy zabezpečené výstražným křížem – km 0,130
– km 0,246

Koleje a jejich použití:

Kolej číslo	začátek	konec	délka (m)	užitečná délka (m)	použití
1	vých.č.2	zarážedlo	316	104	odevzdávková z/na vlečku
2	vých.č.2T	zarážedlo	139	----	manipulační

Výhybky a výkolejky:

Výhybka/ výkolejka číslo	Poloha		zabezpečení	obsluha
	kol.	km		
1 T	1	0,102	výměnový zámek v závislosti na Vk 1	ručně
Vk1	1	0,212	kontrolní zámek v závislosti na ústředním zámku	ručně

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Mezi vlečkou a železniční stanicí Slaný není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť.

9. Zabezpečovací zařízení:

- Na vlečce je zabezpečovací zařízení 1. kategorie s ručně přestavovanými výhybkami.
- Výhybka č.1T je zajištěna výměnovým zámkem v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk1. Výsledný klíč Vk1/T1 od kontrolního zámku je držen v ústředním zámku v plechové skříni na boku reléového domku u výhybky č.1 nákladíště Slaný předměstí.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- vlakem, z nákladíště Slaný předměstí posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- a) Před provedením obsluhy vlečky sjedná výpravčí železniční stanice Slaný jízdu posunového dílu na vlečku ZT HOLDING a.s. s pověřeným zaměstnancem vlečky telefonicky .
- b) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.
- c) Dokumentace sjednání jízdy se neprovádí.
- d) V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.
- e) Při sjednávání jízdy na vlečku mezi výpravčím ŽST Slaný a výpravčím ŽST Podlešín musí být přítomen hláskář hlásky Strojírna, kterého výpravčí ŽST Slaný vyzve k obslužení hradlové vložky "Souhlas hl. Strojírna k jízdě na-z nákladiště Slaný předměstí" Po udělení souhlasu vyjme výpravčí ŽST Slaný traťový klíč a předá ho spolu s klíčem od schránky ústředního zámku, klíčem od skříňky ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení a klíčem od telefonu vedoucímu posunové čety. Převzetí klíčů potvrdí v Záznamníku o použití souprav hlavních klíčů. Po návratu vrátí vedoucí posunové čety klíče výpravčímu ŽST Slaný, výpravčí vrátí traťový klíč do elektromagnetického zámku a potom obsluží hradlovou vložku "Souhlas hl. Strojírna k jízdě na-z nákladiště Slaný předměstí".
- f) Pověřený zaměstnanec vlečky odpovídá za otevření a zajištění vrat vlečky a za to, že v době obsluhy vlečky nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel prováděnou dopravcem ČD.
- g) Vedoucí posunové čety zkontroluje před přistavením vozidel na odevzdávkové koleje volnost námezníků .

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

- Při obsluze vlečky ZT HOLDING je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.
- V čele sunutého dílu musí být člen posunové čety (dále jen posunovač) určený vedoucím posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k zahájení posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun pověřený zaměstnanec vlečky .
- Zaměstnancem řídicím posun je vedoucí posunové čety ČD.
- Výhybku č.1T a výkolejku Vk1 na vlečce představuje posunová četa ČD.
- Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- Posun trhnutím je zakázán.
- Všechny přejezdy na vlečce jsou zabezpečeny výstražnými kříži. Při posunu střeží přejezd určený člen posunové čety, za bezpečnost je odpovědný vedoucí posunové čety ČD.
- Na kolejiště zajíždí dopravce ČD i při obsluze vlečky ZZN-SILO Slaný.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Zajištění vozidel na odevzdávkových kolejích provede posunová četa ČD.
- Na odevzdávkových kolejích je maximální spád (stoupání) do 2,5‰.
- Zajištění se provede utažením tolika ručních brzd ,aby bylo dosaženo dvou brzdících procent.
- Není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí posunová četa ČD.

6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD.

7. Zarážky jsou uloženy na stojanu u odevzdávkové koleje.

8. neobsazeno

9. *Kontrola nad zajištěním vozidel:*

- Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety ČD.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. *Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:*

- pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 b., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k vlečce

2. *Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:*

Při zjištění závad na dopravní cestě se vyrozumí:

- zjištění závady provozovatelem dráhy-vlečky : výpravčí železniční stanice Slaný (☎ 9722 57305),
- zjištění závady zaměstnancem ČD : výpravčí vyrozumí provozovatele vlečky- (☎ 602 231 058, 312 522 485 - p.Ing.Šrámek)

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Při vzniku mimořádné události na kolejích vlečky ZT HOLDING a.s. nebo na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD dle jejich vnitřních předpisů.

2. Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:

- za provozovatele vlečky pan Ing. Jiří Šrámek
- za ČD – posunová četa výpravčímu železniční stanice Slaný

Těmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD za těchto podmínek:

- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě žádosti provozovatele vlečky objednán prostřednictvím výpravčího železniční stanice Slaný.
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům okamžitý přístup na vlečku a práci na vlečce
- c) bude postupováno podle vnitřních předpisů ČD, provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací
- d) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkové koleji vlečky (kolej č.1) při vzájemné odevzdávce vozů . Za dopravce ČD technickou i přepravní prohlídku provádí vedoucí posunové čety, za vlečkaře pověřený zaměstnanec.

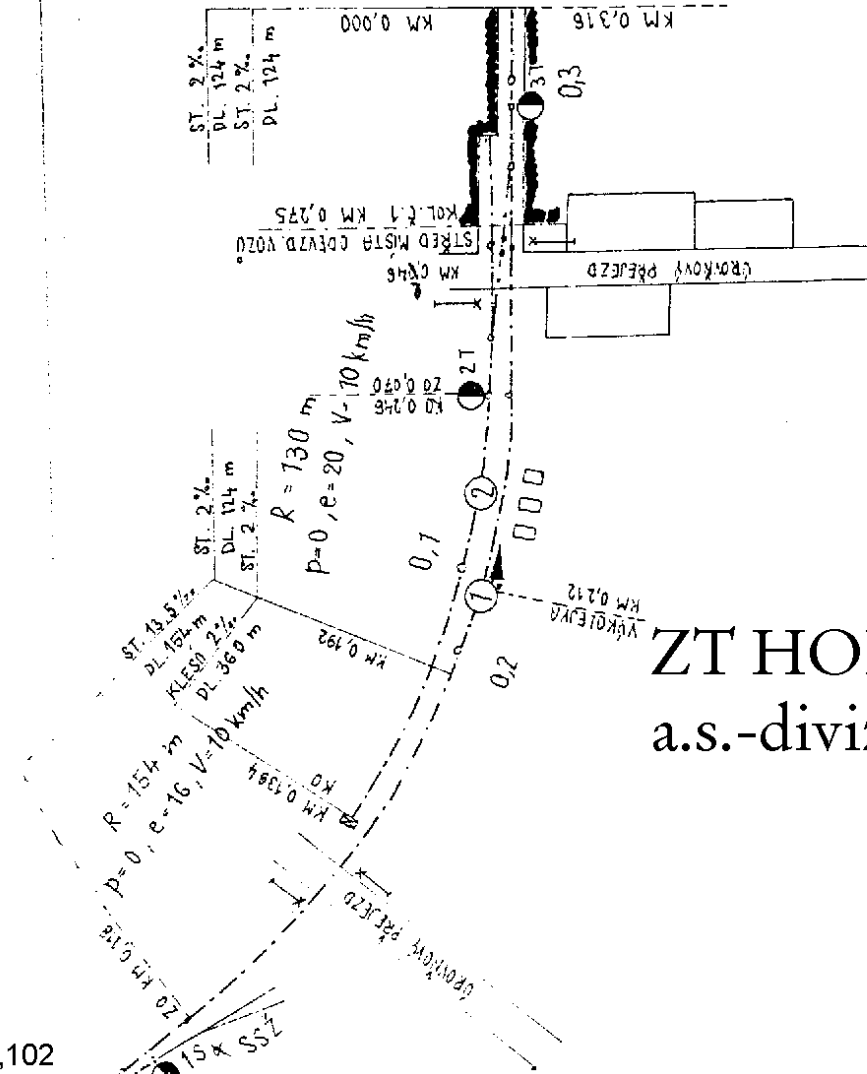
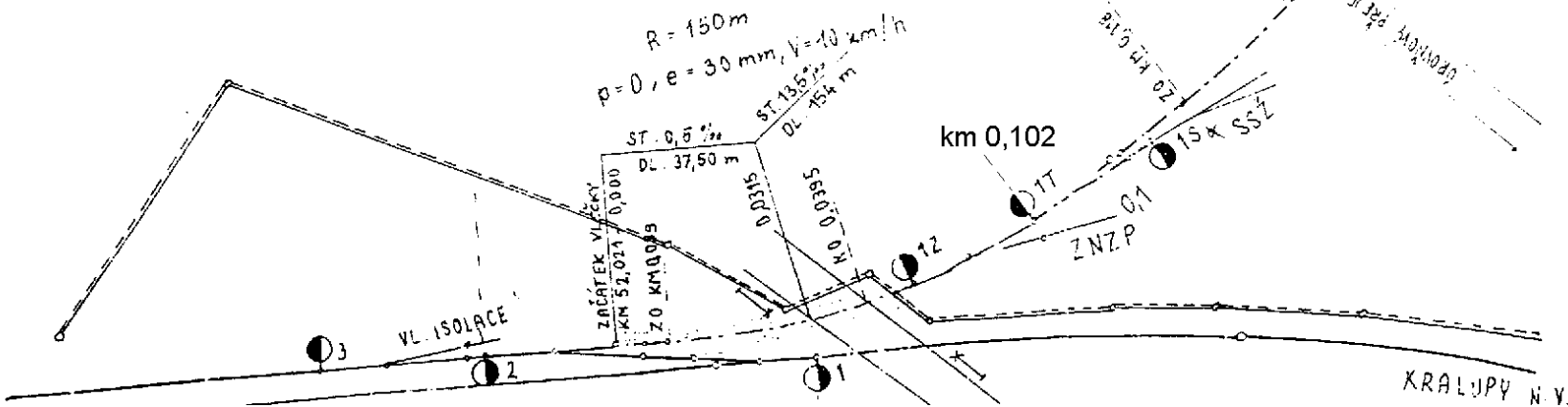
Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP .

2. Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí vedoucí posunové čety, za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze:
 - Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD. ▪ Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
 - Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou prohlídku zjištěnou závadu.
 - Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
 - Zjistí - li ČD na vozech (zásilkách) při převjímce na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevzme, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
 - Vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanci ČD „Hlášenkou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340). Zprávu o poškození potvrdí vlečkař. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu.
4. Způsob předávání průvodních listin:
 - Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař v ŽST Slaný.
 - Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do ŽST Slaný nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
5. Označování vozů vozovými nálepkami:
 - Prázdné i ložené vozy označují vozovými nálepkami určenými zaměstnanci železniční stanice Slaný.
6. -Vozy se zásilkami pod celním dohledem se nesmí na vlečku přistavit, vlečka není schválena orgány celní správy.
-Mimořádné obsluhy dráhy - vlečky, tj. mimo rozvrh pravidelných obsluh, mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi ŽST a vlečkařem.

KOLEJ Č.:	CELK. DÉLKA:	TVAR KOL:	PRAŽCE:	LOŽE:
1	316,00 m	T-25/Xa-15	dřevěné	šterk
2	139,40 m	T-25	- " -	- " -
CELKEM	455,40 m			

TABULKA VÝHYBEK:

VÝH. Č.:	TVAR:	PRAŽCE:	LOŽE:	MAJITEL:
1 T	T 6° LI	dřevěné	šterkové	vlečkař
2 T	Xa 6° LI	- " -	- " -	- " -
3 T	A 6° LI	ocelové	- " -	- " -



ZT HOLDING
a.s.-divize 02 Slaný

4.2.12 - Seubler