

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **PLZEŇ**

**Přípojový provozní řád  
pro dráhu - vlečku**

# **Vlečka a.s. ZZ Plzeň, provoz Kaznějov**

**Odbočující v ŽST**

**Kaznějov**

Účinnost od : 1.1.2007

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4/2006-0 11/12- poř.číslo 38

## **Přípojový provozní řád pro dráhu-vlečku**

### **„Vlečka a.s. ZZ Plzeň , provoz Kaznějov “**

odbočující v ŽST Kaznějov

Účinnost od 1.1.2007

Moravec v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Krondl v.r.

.....  
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil dne:19.12.2006

vz ing.Hendrych v.r.

.....  
zástupce ředitele odboru  
pro řízení RCP Plzeň

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel u kterého je PPŘ uložen.

číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Vydáním tohoto PPŘ se ruší platnost PPŘ Vlečka a.s. ZZ Plzeň, provoz Kaznějov platného od 15.3.2006.

**Z přípojového provozního řádu budou přezkoušeni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce.**

Rozdělovník :

RCP Plzeň .....2 ks + 1ks elektronicky  
RZC Plzeň.....1 ks  
UŽST Plzeň.....7 ks  
provozovatel vlečky JOANNES.....1 ks  
majitel vlečky ZZ Plzeň .....1 ks  
SDC Plzeň.....1 ks +1ks elektronicky  
DKV Plzeň.....1 ks

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky ÚP/2005/3814 ze dne 7.12.2005 v platném znění
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 v platném znění

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy č.j. 380/2005-O 11/12 RCP na dráze-vlečce mezi GŘ ČD ,a.s.Nábřeží L.Svobody 1222,110 15 Praha 1 a JOANNES, s.r.o.Bezručova 555a, 25164 Mnichovice
4. Smlouva č.5RP618302 o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi GŘ ČD ,a.s. Nábřeží L.Svobody 1222,110 15 Praha 1 a Zemědělské zásobování Plzeň , a.s., Soukenická5,PSČ 305 51
5. Externí dopravci ke dni vydání tohoto PPŘ nemají uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy na této vlečce.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1.Přípojová stanice Kaznějov

Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy-vlečky „LASSELSBERGER Kaznějov“ výhybkou č.12a/b v km 0,449 této vlečky = km 0,000 vlečky

### 2. Účtující stanice Kaznějov Tarifní stanice Kaznějov

### 3. Místem vzájemné předávky vozů je část koleje :

- **č.1** od km 0,335 (za přejezdem) do km 0,535 (zarážedlo koleje č.1) –**vyjma přejezdu v km 0,422**
- **č.2** od km 0,135 (kol.č.2) do km 0,389 (zarážedlo kol.č.2) - **vyjma přejezdu v km 0,276 kol.č.2**

### 4. Zpráva o přichystání vozu se vlečkaři nepodává,případné změny se hlásí na uvedená telefonní čísla:

skladník přepravy ŽST Kaznějov : 9725 27219

vlečka :vedoucí expedice 378 074 637 nebo mistr expedice 378 074 731

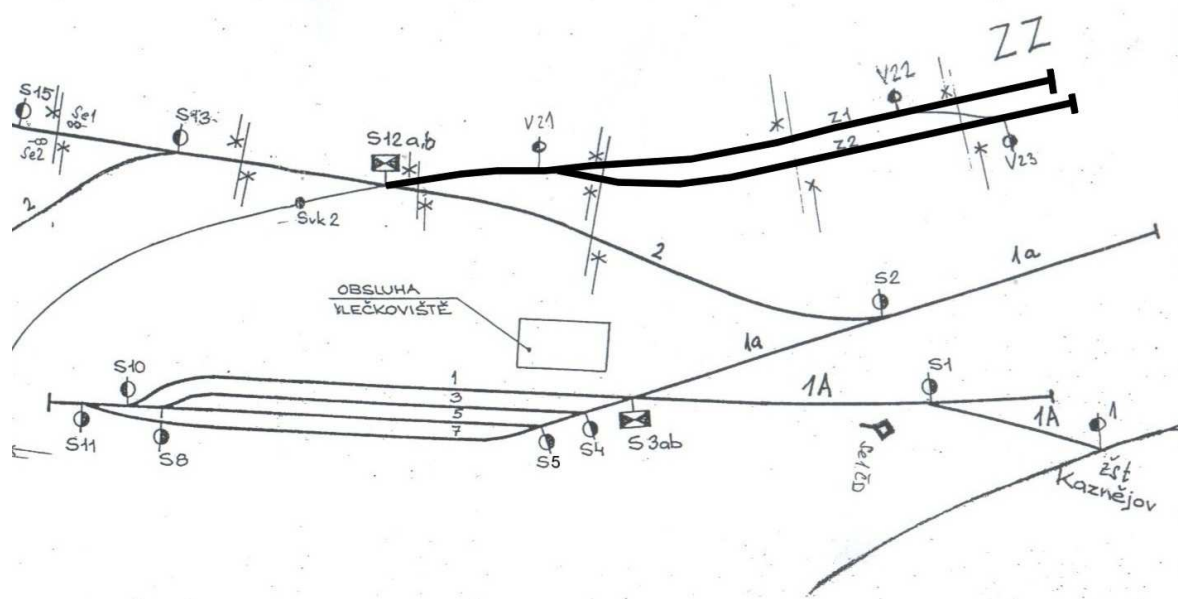
- zprávu o přichystání vozu a případné změny oznamuje zaměstnanec vlečkaře skladníku přepravy ŽST Kaznějov nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou

- souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku ZZ Kaznějov dává v pracovní době mistr sila číslo telefonu: 373332211 a v mimopracovní době hlídací služba číslo telefonu 373332211 **nebo z telefonu /označený LASSELSBERGER/ na čtyřkolejisti na číslo 4639**

#### 5. Platnost TNP na styku drah

Při organizování a řízení drážní dopravy se na vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky a dále podle podmínek uvedených ve Smlouvě o provozování drážní dopravy.

#### 6. Náčrtek dráhy-vlečky.



#### 7. Popis vlečky.

- Sklonové poměry na vlečce :
 

od km	0,000	do km	0,037	klesá	14,4	%
	0,037		0,136	klesá	22,7	%
	0,136		0,184	klesá	10,0	%
	0,184		0,259	stoupá	23,6	%
	0,259		0,535	vodorovná		
- Povolný nápravový tlak je 20 t.
- Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 25 km/h, při přístavbě a odsunu železničních vozů na místě nakládky a vykládky a přes výhybky 10 km/hod.
- Minimální poloměr oblouku na kolejích vlečky pojížděných ČD je 180 m
- Přechodnost hnacích vozidel je C3. Přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení.

- Zúžený průjezdný průřez není dodržen:
  - u koleje č.1 v km 0,289 - 0,292 (boční rampa)
  - mezi kolejí č.1 a č.2 km 0,352 (bývalý elektrický vrátek)
  - mezi kolejí č.1 a č.2 km 0,353 - 0,391 (sloupy přístřešku)
- **-zvýšenou opatrnost nutno zachovat v prostoru podúrovňového koše v koleji č. 1 v km 0,370 – 0,385, který je zakryt ocelovým roštem**
- přechodnost hnacích vozidel je C 3. Přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení.
- **vrata vlečky jsou v km 0,245** (pro každou kolej samostatná dvoukřídlá vrata)
- doplnění údajů uvedených v náčrtku dráhy-vlečky;
- osvětlení vlečky je elektrické stožárové. Obsluhu provádí zaměstnanec určený správcem vlečky
- do vlečky není zaústěna žádná jiná vlečka
- přechodnost drážních vozidel a traťová třída dráhy-vlečky;

#### 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

- ze služební místnosti na čtyřkolejišti lze telefonovat na vlečku ZZ z telefonu označeného LASSELSBERGER – telefonní číslo 4639
- z telefonu označeného ČD – výpravčí ŽST Kaznějov 15

#### 9. Zabezpečovací zařízení.

- vlečka není kryta návěstidly
- výhybka č.S12 a/b je opatřena výměnovým zámekem a je ručně přestavována, základní poloha na vlečku LASSELSBERGER Kaznějov
- výhybka V21 není opatřena výměnovým zámekem, je přestavována ručně, základní poloha na kolej č.1
- výhybka V22 není opatřena výměnovým zámekem, je přestavována ručně, základní poloha přímý směr
- výhybka V23 není opatřena výměnovým zámekem, je přestavována ručně, základní poloha přímý směr

#### 10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- posunem

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

#### 1. Uved'te povinnosti zaměstnanců ČD:

- Výpravčí vydá vedoucímu obsluhy vlaku svazek klíčů / od výhybek, výkolejek, váhy, vrat, služební místnosti, obsluhy PZZ ap/. Po skončení obsluhy vlečky vedoucí obsluhy vlaku klíče vrátí výpravčímu.
- K sjednání jízdy posunového dílu ze čtyřkolejiště na vlečku "Vlečka a.s. ZZ Plzeň, závod Kaznějov" a zpět je za ČD pověřen vedoucí obsluhy nákladního vlaku a za vlastníka vlečky v pracovní době mistr sila číslo telefonu: 373332211 v mimopracovní době hlídací služba číslo telefonu 373332211 nebo z telefonu ve služební místnosti na čtyřkolejišti / telefon označen LASSELSBERGER / na číslo **4639**

Jízdu sjednává telefonicky. Jízda posunového dílu na vlečku a zpět se nedokumentuje.

Sjednání jízdy zapíše vedoucí obsluhy nákladního vlaku do Telefonního zápisníku včetně případných informací o změnách a mimořádnostech na vlečce.

Jízdu posunového dílu přes část vlečky LASSELSBERGER Kaznějov nemusí zaměstnanci ČD na tuto vlečku oznamovat.

- Mistr sila (případně zaměstnanec hlídací služby) vlečky „Vlečka a.s. ZZ Plzeň, provoz Kaznějov“ před udělením souhlasu k jízdě posunového dílu na vlečku musí zajistit:
  - že nebude prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla jízdu náležitostí ČD ohrozit a vrata v km 0,245 budou otevřena a v otevřené poloze zajištěna (pro každou kolej samostatná dvoukřídlá vrata)
  - aby posunovacímu dílu nestála v cestě vozidla, popř. jiné překážky a byl zachován volný schůdný a manipulační prostor
  - aby byla od základního stavu uvedena všechna zařízení vlečky, která by mohla ohrozit bezpečnost při posunu
  - v případě snížené viditelnosti bylo odevzdávkové místo řádně osvětleno
  - sdělí, na která předávková místa se železniční vozy přistaví, nebo ze kterých se odtáhnou
- Před vydáním souhlasu k jízdě posunového dílu na vlečku ZZ Kaznějov zajistí vedoucí posunové čtyři střežení přejezdu v km 0,257 vlečky LASSELBERGER Kaznějov. Střežení tohoto přejezdu není nutné v případě, že
  - zaměstnanec řídící posun, jdoucí v čele posunového dílu nebo jedoucí na prvním sunutém vozidle dává pokyny pro jízdu strojvedoucímu rádiovým zařízením
  - lokomotiva jede v čele vlaku
- Lokomotiva vytáhne skupinu vozů do výtažné koleje č. 1a a po přestavení výhybky S2 jede po koleji č. 2 až za výhybku S12a/b, kde zastaví. Zaměstnanec řídící posun nařídí odemknutí výhybky 12 b a po přestavení výhybky do směru na vlečku ZZ Kaznějov pokračuje v jízdě.

## 2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- je dovoleno při obsluze dráhy-vlečky drážní vozidlo sunout i táhnout;
- který zaměstnanec (pracovní zařazení) musí být na prvním sunutém voze;  
vedoucí posunové čtyři

## 3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- souhlas k posunu na dráze-vlečce zaměstnanci řídícímu posun v pracovní době mistr sila číslo telefonu: 373332211 a v mimopracovní době hlídací služba číslo telefonu 373332211
- vedoucí posunové čtyři je zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD
- kdo a které výhybky obsluhuje
- Výhybky S12b, V21, V22, V23 obsluhuje zaměstnanec řídící posun nebo člen posunové čtyři určený zaměstnancem řídícím posun

na dráze-vlečce je dovolen posun:

- nesmí být posunováno s doprovodem na koleje, kde zúžený průjezdný průřez není dodržen:
  - u koleje č. 1 v km 0,289 - 0,292 (boční rampa)
  - mezi kolejí č. 1 a č. 2 km 0,352 (bývalý elektrický vrátek)
  - mezi kolejí č. 1 a č. 2 km 0,353 - 0,391 (sloupy přístřešku)
  - **zvýšenou opatrnost nutno zachovat v prostoru podúrovňového koše v koleji č. 1 v km 0,370 – 0,385, který je zakryt ocelovým roštem**
- **na všech kolejích se musí posunovat s vozy zapojenými do průběžné brzdy**
- na vlečce je zákaz posunu trhnutím, odrazem a spouštěním

### **opatření při posunu přes přejezdy:**

- **Při posunu náležitostmi ČD střeží přejezdy členové posunující čtyř ČD.**
  - Střežení přejezdů není nutné v případě, že
    - zaměstnanec řídící posun ,jdoucí v čele posunového dílu nebo jedoucí na prvním sunutém vozidle dává pokyny pro jízdu strojvedoucímu rádiovým zařízením
    - lokomotiva jede v čele vlaku
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
- Za zajištění vozů odpovídá vždy strana odevzdávající
  - Odstavené vozy na předávkové a odevzdávkové koleji se zajišťují dle předpisů ČD D2 a V15/I
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.
- při posunu náležitostmi ČD odstraní zařízení zajišťující vozidla posunová četa ČD
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.
- při posunu náležitostmi ČD svěšuje a odvěšuje vozidla posunová četa ČD
7. Místa pro uložení zarážek a podložek.
- stojan na kovové podložky a zarážky
8. Při provádění zkoušky brzdy se vozidla zajišťují hnacím vozidlem, které je řazeno směrem k začátku vlečky.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
- kontrolu zajištění vozidel po skončení posunu náležitostmi ČD provádí zaměstnanec řídící posun
  - po ukončení obsluhy vlečky posunovou četou ČD, zvláště pak po ručním posunu, odpovídá za zajištění vozů pracovník vlastníka vlečky, případně vedoucí ručního posunu

### **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení (přerušení provozu) vlečky
- a) Stav železničního spodku či svršku vlečky a stanovený volný průchod neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu
  - b) Nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců dopravy
  - c) Vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a jeho prováděcími vyhláškami – řády

O změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze , které mají vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy se zúčastnění informují písemně, a to nejméně 14 dní předem, v případě mimořádnosti neprodleně.

#### **2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě**

Hlásí neprodleně správce vlečky :

- provozovateli drážní dopravy ČD - výpravčímu ŽST Kaznějov č.tel. 9725 27215  
373 332 130

- provozovateli dráhy-vlečky - JOANNES, s.r.o.. č.tel. 323 640 058, (603 425 303)



## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.

Každou mimořádnou událost vzniklou na dráze vlečce za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, je nutno ohlásit rovněž výpravčímu železniční stanice Blatno u Jesenice (telefon 972527329)

3. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376/2006 Sb. v platném znění na dráze-vlečce „Vlečka a.s. ZZ, Plzeň, provoz Kaznějov“ je v kanceláři správce vlečky, kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.

4. Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.

5. Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik :

za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určení zaměstnanci, zástupce RIBŽD

za provozovatele dráhy-vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.

6. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

7. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy-vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, na ohlašovací pracoviště a výpravčímu železniční stanice Blatno u Jesenice. Provozovatel zajistí poskytnutí lékařské pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy-vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy-vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy-vlečky nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.

2. ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy-vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.  
Na místě vzájemné předávky vozů provádějí obě předávající strany společně technickou a přepravní prohlídku a předávku vozů. Za ČD je přítomen vedoucí obsluhy manipulačního vlaku, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem návratových listů, opatřeným razítkem vlečkaře. Nedostaví – li se vlečkař ve stanovenou dobu k převzetí vozů, provede odevzdávku zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. Návratový list odevzdá vlečkař vedoucímu obsluhy manipulačního vlaku.
2. Postup při zjištění závady na voze.  
Zjištěné závady se zapisují do odevzdávkových a návratových listů a hlásí se výpravčímu
3. Způsob předávání průvodních listin.  
Průvodní listiny k odesílaným zásilkám dodá přepravce nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou v ŽST Kaznějov. Případné zdržení vozů způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži přepravce.  
Průvodní listiny od došlých vozů si vyzvedne v nákladní pokladně Kaznějov a potvrdí je před zahájením vykládky.
4. Označování vozů vozovými nálepkami.  
Zajišťuje skladník přepravy ŽST Kaznějov
5. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy.  
Vozy z vlečky se vracejí neřazené