

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **PLZEŇ**

## **Přípojový provozní řád** Pro dráhu - vlečku

# **„Vlečka a.s ZZ Plzeň, provoz Kaznějov II“**

**Odbočující v ŽST**

**Kaznějov**

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4/2006-0 11/12- poř.číslo 33

## **Přípojový provozní řád pro dráhu-vlečku**

# **„Vlečka a.s. ZZ Plzeň , provoz Kaznějov II“**

odbočující v ŽST Kaznějov

Účinnost od 1.1.2007

Moravec v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Krondl v.r.

.....  
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil dne:12.12.2006

v.z. ing.Hendrych v.r.

.....  
zástupce ředitele odboru  
pro řízení RCP Plzeň

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku,příloh	Opravit	Dne	Podpis

**Z přípojového provozního řádu budou přezkoušeni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce.**

Vydáním tohoto PPŘ se ruší platnost PPŘ platného od 1.7.2006 schváleného RCP Plzeň pod č.j. 4/2006-0 11/12- poř.číslo 13.

### ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - zaměstnanci pověřeni kontrolou nad výkonem dopravní služby, ŽST- výpravčí,výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice	úplná znalost
ŽST - skladník přepravy	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
ŽST - posunová četa	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	část B,C,D,E,F rozsah znalostí
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	část B,C,D,E,F rozsah znalostí
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky Vlečka a.s. Z Z Plzeň, provoz Kaznějov II . , evidenční číslo ÚP/1995/0822
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce Zemědělské zásobování Plzeň vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy L/1996/5000 ze dne 21.5.1996
- 3.ÚP 2003/9000 vydané pro ČD na provozování celostátních drah

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j. 1360/2006-O-11/PLZ pro dráhu-vlečku „Vlečka a.s.ZZ Plzeň, provoz Kaznějov II“ mezi ČD,a.s. Nábřeží L.Svobody č.1222,Praha 1 a Zemědělské zásobování Plzeň, a.s. Soukenická 690/5, 305 51 Plzeň
- 2.Smlouva č.5RP618309 o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva ) mezi ČD,a.s. Nábřeží L.Svobody č.1222,Praha 1 a Zemědělské zásobování Plzeň, a.s., Soukenická 5, 305 51 Plzeň
- 3.Externí dopravci ke dni vydání tohoto PPŘ nemají uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy na této vlečce.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice **Kaznějov**.  
Dráha-vlečka je do dráhy regionální zaústěna v železniční stanici Kaznějov výhybkou č. 7 v km 26, 370 trati Plzeň - Žatec.  
Výhybka č.7 je v majetku SŽDC s.o.
2. Účtující stanice Kaznějov .  
Tarifní stanice Kaznějov.
3. Místem předávky a odevzdávky vozů je vlečková kolej od km 0,041 vlečky ( námezník výhybky č.7) do km 0,124 ( konec kusé koleje ) a kolej ČD č.6 od km 26,340 do km 26,370.
4. Drážní doprava na dráze-vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je provozovateli vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie.

- zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změn :  
ČD o doběhu vozů určených k přístavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh obsluh);  
ČD na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatné informace o došlé zátěži pro dráhu-vlečku.

Tel. čísla: ŽST Kaznějov - výpravčí – 97252 7215  
skladník přepravy—97252 7219

- odsun vozů z dráhy-vlečky:  
Povinnost ohlásit přichystání vozů k odsunu z vlečky, přítomnost zaměstnanců ČD a vlečkaře při vzájemné předávce vozů a předání průvodních listin na odesílané a došlé vozy ( zásilky) řeší samostatná dohoda, sjednaná mezi ČD – vrchním přednostou UŽST Plzeň a vlečkařem.

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (nebo výpravčí ŽST Kaznějov) musí předhlásit odborně způsobilému zaměstnanci provozovatele vlečky na č.t 97252 7329 . každou jízdu posunujícího dílu na vlečku minimálně deset minut před touto jízdou.V případě, že není možno toto předhlášení provést pro nepřítomnost zaměstnance provozovatele, jízda se uskuteční i bez tohoto předhlášení.

Mimořádné jízdy sjednává výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice(nebo výpravčí ŽST Kaznějov) s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky telefonicky (na telefonní čísle 97252 7329 ) .

5. Platnost TNP – Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, Přípojového provozního řádu, Vnitřního předpisu pro provozování vlečky a dále podle níže uvedených podmínek.

6. Náčrtek dráhy - vlečky Z Z Plzeň, provoz Kaznějov I I. viz. příloha č.1.

7. Popis vlečky.

Vlečka zaústíuje v železniční stanici Kaznějov výhybkou č.7 v km 26,370 trati Plzeň - Žatec.

1. Dovolená hmotnost na nápravu v tunách je 20 tun
2. Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 10 km/hod
3. Minimální poloměr oblouku pojížděných ČD je 200 m.
4. Největší spád na vlečce je 3,59 ‰ směrem ke konci kusé koleje
5. Přechodnost hnacích vozidel je do skupiny přechodnosti C 3 .Přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení.
6. V kolejišti vlečky , které pojíždějí ČD nejsou žádné přejezdy.
7. Na vlečce není zúžený průjezdný průřez.

8. Kolejiště je osvětlováno stožárovými světly ŽST Kaznějov, jejichž obsluhu provádí výpravčí ŽST Kaznějov.
9. Vlečka není zatrolejovaná
10. Vlečka není kryta návěstidly.
11. Provozní délka vlečkové koleje pro odevzdávku vozů je 83 metrů , koleje č.6 je 30 metrů
12. Náležitosti ČD smí pojíždět vlečku v celé její délce
13. Do vlečky není zaústěna jiná vlečka .

#### 8.Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce.

Zaměstnanci ČD při obsluze vlečky nepoužívají telekomunikační zařízení na vlečce.

#### 9.Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Na vlečce je mechanické zabezpečovací zařízení , které je součástí staničního zabezpečovacího zařízení ČD 3.kategorie – elektronického stavědla ESA 11. Vlečka není kryta návěstidly.

Při obsluze vlečky obsluhují zabezpečovací zařízení zaměstnanci obsluhující posunové čtyři ČD .Posun v předávacím kolejišti je nezabezpečený.

#### 10.Způsob obsluhy dráhy - vlečky :

- posunem.

### C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

#### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na vlečku / z vlečky

Obsluhy se provádí podle obsluh stanovených pro každý GVD případně podle dohodnuté mimořádné obsluhy.

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice(nebo při obsluze JOP z Kaznějova výpravčí ŽST Kaznějov) musí předhlásit provozovateli vlečky na č.t. 373 332 106 každou jízdu posunujícího dílu na vlečku minimálně deset minut před touto jízdou. Dokumentaci předhlášení jízdy provede výpravčí v telefonním zápisníku nebo musí být pořízen záznam technickým zařízením.

V případě, že není možné předhlášení jízdy uskutečnit pro nepřítomnost provozovatele vlečky, uskuteční se jízda posunujícího dílu na vlečku bez tohoto předhlášení.

Vedoucí obsluhy nákladního vlaku požádá telekomunikačním zařízením výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice(při obsluze JOP z Kaznějova výpravčího ŽST Kaznějov) o předání PSt 2 na místní obsluhu a tím uvolnění klíčů z EMZ pro výhybky č.9 a č.7. Vedoucí obsluhy nákladního vlaku zajistí odemknutí odtlačných a přídržných zámků těchto výhybek a jejich přestavení pro zamýšlený posun.Výhybky č.7 a č.9 se obsluhují ručně.

Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem zajistí, že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD.

#### 2.Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při obsluze dráhy-vlečky se vozy na dráhu-vlečku a z dráhy – vlečky sunou i táhnou.
  - Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD.
3. Organizace posunu na dráze - vlečce
- a) souhlas k jízdě posunujícího dílu na vlečku dává výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (při obsluze z JOP Kaznějov výpravčí ŽST Kaznějov) zaměstnanci ČD oprávněnému řídit posun;
  - b) zaměstnancem oprávněným řídit posun s náležitostmi ČD je vedoucí obsluhy nákladního vlaku
  - c) pro náležitosti ČD je na vlečce odrážení a spouštění vozů zakázáno
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji
- a) Odstavené vozy na předávkovém a odevzdávkovém kolejišti se zajišťují dle předpisů ČD D 2 a V 15 / I .  
Za zajištění odevzdávaných vozidel proti ujetí odpovídá vždy strana odevzdávající.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích  
Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí odstraní ten, kdo bude s vozidly manipulovat.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla  
Při obsluze vlečky náležitostmi ČD přivěšují a odvěšují vozidla oprávnění zaměstnanci ČD, v ostatních případech oprávnění zaměstnanci provozovatele Zemědělské zásobování Plzeň, a.s.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek  
Zarážky a podložky jsou uloženy na stojanu vpravo od vlečkové koleje v km 0,022 vlečky.
- 8.Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy .  
Za zajištění vozidel dle vnitřních předpisů ČD při provádění zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy
9. Kontrola nad zajištěním vozidel
- Proveďte vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
  - Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky.

**D.HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ,  
HLÁŠENÍ NEPROMĚNĚNÍ OBSLUHY VLEČKY**

#### 1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze -vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).

#### 2. Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze -vlečce

Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu přípojové železniční stanice Kaznějov a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

### **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.



3.Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376/2006 Sb. v platném znění na dráze-vlečce „Vlečka a.s. ZZ, Plzeň,provoz Kaznějov II“ je společné a je umístěno v kanceláři výpravčího ŽST Kaznějov (číslo telefonu 9725 27215), kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.

4.Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.

5.Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolnosti vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik :

za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určení zaměstnanci, zástupce RIBŽD  
za provozovatele dráhy-vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.

6.Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

7.Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy-vlečky,okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Kaznějov, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli.Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy-vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy-vlečky i ČD.Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

1.Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy-vlečky nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.

2.ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy-vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.  
Na místě vzájemné předávky vozů provádějí obě předávající strany společně technickou a přepravní prohlídku a předávku vozů. Za ČD je přítomen vedoucí obsluhy manipulačního vlaku, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem návratových listů, opatřeným razítkem vlečkaře. Nedostaví – li se vlečkař ve stanovenou dobu k převzetí vozů, provede odevzdávku zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. Návratový list odevzdá vlečkař vedoucímu obsluhy manipulačního vlaku.
2. Postup při zjištění závady na voze.  
Zjištěné závady se zapisují do odevzdávkových a návratových listů a hlásí se výpravčímu ŽST Kaznějov
3. Způsob předávání průvodních listin.  
Průvodní listiny k odesílaným zásilkám dodá přepravce nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou v ŽST Kaznějov. Případné zdržení vozů způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži přepravce.  
Průvodní listiny od došlých vozů si vyzvedne v nákladní pokladně Kaznějov a potvrdí je před zahájením vykládky.
4. Označování vozů vozovými nálepkami.  
Zajišťuje skladník přepravy ŽST Kaznějov
5. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy.  
Vozy z vlečky se vracejí neřazeny

