



České dráhy, a. s.

Přípojový provozní řád

RCP Ústí nad Labem č.j.:739/2005-S

pro dráhu-vlečku

**Zemědělské zásobování a nákup,
středisko Žabokliky**

odbočující ve stanici

Žabokliky výhybkou č.6 ze 3. koleje

Dnem začátku účinnosti novelizace PPR pro dráhu - vlečku Zemědělské zásobování a nákup, středisko Žabokliky pozbývá platnosti PPR pro dráhu - vlečku Zemědělské zásobování a nákup, středisko Žabokliky č.j. 1008/2003-S vydaný s účinností od 1.1.2003.

Účinnost od 01.07.2005

Ing. Daniel Jareš

Vrchní přednosta UŽST

Aleš Hořejš

Dopravní kontrolor

Oldřich Süssmilch

Kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne: 26.5.2005

ing. Milan Fryč

Vedoucí RCP Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ :

1x Zemědělské zásobování a nákup, středisko Žabokliky

1x ČD RCP Ústí n.L. Sk. 11/15-2

4x ČD UŽST Žatec

1x ČD DKV Ústí nad Labem

A ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky č.j.: 22035/1995-DÚ/o-HI.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy č.j.1-157/96-DÚ/O-Bp.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce je uzavřena:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a ZZN, středisko Žabokliky č. 150 /1998 -1/11.
- 4.
5. Obchodní smlouva č.j. 1455/98-3/2 mezi OPŘ Ústí nad Labem a ZZN, středisko Žabokliky.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Tarifní a přípojová stanice Žabokliky.
2. Účtující stanice Žatec západ
3. Místem odevzdávky a převímky je kolej č. 1 dráhy -vlečky.
4.
 - Zprávu o přichystání vozu a případné změny nahlašuje výpravčí ŽST Žabokliky ☎ 9724 27425 zaměstnanci vlečkaře ☎ 415 786 194.
Pro obsluhu dráhy-vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Žatec po projednání s vlastníkem dráhy-vlečky při každé změně traťové, staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky oznámí UŽST písemně. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky s výpravčím ŽST Žabokliky.
 - Zaměstnanec určený vlečkařem ☎ 415 786 194 oznámí přichystání vozů k odsunu do stanice 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky výpravčímu ŽST Žabokliky ☎ 9724 27425.
 - Vrata otevírá a souhlas k jízdě na dráhu vlečku dává zaměstnanec určený vlečkařem.
Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly. V této době odstraní vlečkař všechna nakládací a vykládací zařízení i silniční vozidla a zastaví práce na vlečce, při kterých by mohlo dojít k ohrožení jízdy vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD.

5. Pro organizování drážní dopravy, odbornou způsobilost, pravidelné školení a ověřování znalostí platí pro zaměstnance Českých drah, a.s. a zaměstnance Zemědělského zásobování a nákupu, středisko Žabokliky jako provozovatele drážní dopravy na dráze-vlečce příslušné předpisy ČD.
6. **Náčrtek dráhy-vlečky:**
Náčrtek dráhy-vlečky je uveden v příloze Přípojového provozního řádu.
7. **Popis vlečky:**
 - Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Žabokliky do koleje č. 3 v km 196,634 výhybkou č. 6.
 - Rozhodný sklon je 0,798 promile(v místě odevzdávky 0 promile).
 - Největší dovolená rychlost je 10 km /h.
 - Nejmenší poloměr oblouků je 300 m.
 - Dovolená hmotnost na nápravu v tunách 20 tun.
 - Přechnost hnacích vozidel skupiny VI.
 - Přechnost vozů bez omezení.
 - Podnikový přejezd v km 0,110 není vybaveny PZZ.
 - Osvětlení kolejiště je zajištěno elektrickými osvětlovacími stožáry, které zapíná určený zaměstnanec vlečkaře.
 - Volný schůdný prostor není dodržen a je za jízdy vozidel zakázáno se z nich vychylovat je v okolí rampy u sila.
 - Výhybku č. 6 obsluhují ručně zaměstnanci ČD.
 - Hnací vozidla ČD smějí zajíždět na kolej č. 1 v celé délce.
8. **Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:**
Na vlečce není zvláštní telekomunikační zařízení.
9. **Zabezpečovací zařízení (jeho popis).**
Vlečka nemá vlastní zabezpečovací zařízení.
Odbočná výhybka č.6 je spolehlivě uzamčena výměnovým zámkem v základní poloze pro jízdu přímým směrem na kolej č. 3. Klíč od výměnového zámku je uzamčen v zámku výkolejky S Vk 1. Klíč od výkolejky je v úschově výpravčího. Výkolejka je v základní poloze uzamčena v poloze na kolejnici.
Zapečetěné náhradní klíče jsou v úschově výpravčího ŽST Žabokliky.
10. **Způsob obsluhy dráhy-vlečky :**
Vlečka se obsluhuje posunem ze ŽST Žatec západ.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky.

Přípojový provoz na dráhu-vlečku řídí výpravčí ŽST Žabokliky ☎ 9724 27425.

Obsluhu vlečky sjednává výpravčí, který zpraví vedoucího posunu. Vedoucí posunu si vyžádá od výpravčího klíč od výkolejky S Vk 1. Po provedeném posunu vrátí vedoucí posunu nebo pověřený zaměstnanec posunové čety klíč od výkolejky zpět výpravčímu.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při jízdě na vlečku jsou vozy sunuty, při jízdě z vlečky jsou taženy.
- Na prvním sunutém voze je zaměstnanec posunové čety, určený vedoucím posunu.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Při sunutí vozů musí jít nebo jet v čele vedoucí posunu nebo jím určený posunovač tak, aby mohl přehlédnout kolej a dávat potřebné návěsti.
- Před jízdou na vlečku se musí vedoucí posunu přesvědčit, že posunu nestojí nic v cestě a postarat se, aby zaměstnanci vlečkaře pracující v koleji, byli o posunu zpraveni.
- Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanec určený vlečkařem otevřením vrat do podniku.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu.
- Zaměstnanci posunové čety obsluhují výhybku č. 6 ručně.
- Odrážení a spouštění vozů a posun trhnutím je na dráze-vlečce zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji .

- Zajištění vozidel proti ujetí na koleji č. 1 vlečky provádí zaměstnanci posunové čety ČD, překontroluje a odpovídá vedoucí posunu.
- Na koleji č.1 se vozidla podloží jednou zarážkou z obou stran a stanoveným počtem ručních brzd.

V případě, že na skupině vozidel není k dispozici potřebný počet ručních brzd nebo je třeba odstavit skupinu vozidel bez ruční brzdy, zajistí se tato vozidla zarážkami podle ustanovení čl. 66 předpisu ČD V 15/I a čl. 782 předpisu ČD D2.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- Odstranění zarážek na odevzdávkové koleji provádí posunová četa ČD.
- **ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.**

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

- Vozy na odevzdávkové koleji č. 1 svěšuje a odvěšuje posunová četa.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

- Zarážky jsou uloženy na stojanu u odevzdávkové koleje v prostoru u provozní budovy a v upotřebitelném stavu je udržuje vlastník dráhy-vlečky.

9. **Kontrola nad zajištěním vozidel.**

- Bezprostředně po skončení posunu náležitostmi ČD provede zajištění a kontrolu zajištění odstavených vozidel zaměstnanec řídící posun.
- V době mezi obsluhami dráhy-vlečky odpovídá za zajištění vozidel vlastník dráhy-vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. **Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.**

ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky v těchto případech:

- Jestli-že stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený schůdný prostor neodpovídá § 11 Stavebního a technického řádu drah.
- Nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu – řády.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo při přestavbě dráhy-vlečky nebo trati vedoucí k dráze-vlečce. V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD, a.s. nebo dráze-vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.

2. **Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.**

Veškeré závady na dopravní cestě ohlašují zaměstnanci vlečkaře i zaměstnanci ČD neprodleně výpravčímu ŽST Žabokliky ☎ 9724 27425.

Překážky ze strany ČD oznámí výpravčí ŽST Žatec západ provozovateli vlečky ☎ 415 786 194.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. a vyhlášky 361/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů.

2. **Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:**

- Provozovateli ČD výpravčímu ŽST Žabokliky ☎ 9724 27425.
- Provozovateli vlečky ☎ 415 786 194.
Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu § 3 odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 361/2001 Sb. v platném znění je kancelář výpravčího ŽST Žabokliky.
- Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů.
- Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

F. POMOC MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

V případě pomoci při mimořádných událostech se postupuje stejně jako při mimořádných událostech na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Technická a přepravní prohlídka**

Technická a přepravní prohlídka se provádí na odevzdávkové koleji č.1 vlečky. Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky za účasti obou stran podle ustanovení ČD JOPP, př. č. 1.

2. **Předávka vozů**

Předávka vozů se provádí na koleji č.101.

Odevzdávka vozů se provede písemně Odevzdávkovými a Návratovými listy. Za ČD provádí odevzdávku vedoucí posunu a za vlastníka dráhy-vlečky zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných Návratových listů. Nedostaví-li se zástupce vlastníka dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce vlastníka dráhy-vlečky. V Odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. **Postup při zjištění závady na voze.**

Zjištěné závady na voze, oddělitelných součástech nebo na zásilce, uvede vedoucí posunu v Návratovém listě a převíjající zaměstnanec určený vlečkařem v Odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít, až po přeměření technickým orgánem (vozmistrem).

Nepřevezme-li zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem určeným vlastníkem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.

Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí a poznamená dobu trvání mimořádného posunu v Návratovém listu a vůz, který byl vyřazen vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento posun provést sám vlastník dráhy-vlečky.

Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku se v Návratovém listu uvede příslušný kód podle JOPP.

4. **Způsob předávání průvodních listin**

Průvodní listiny na odevzdávané vozy dodá vlečkař nákladní pokladně ŽST Žatec západ nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy. Pozdní dodání průvodních listin jde k tíži vlečkaře.

Průvodní listiny od došlých vozů si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Žatec západ.

5. **Označování vozů vozovými nálepkami.**

Provádí zaměstnanci ŽST Žabokliky.

6. Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře - přeplnění vlečky.

Zaměstnanci nákladní pokladny ŽST Žatec západ jsou povinni zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených na vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčiny na straně vlečkaře a to s udáním místa zadržení a do doby, kdy budou zásilky nebo vozy zadrženy.

Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržovaných vozových zásilek a vozů s udáním jména, funkce a telefonního spojení.