

Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah
a o provozování drážní dopravy na vlečce č. j. N 3/214 – 73/2003

ČESKÉ DRÁHY a.s.

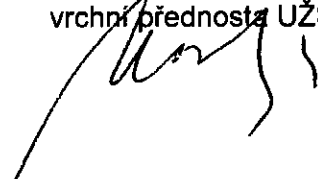
PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Brno č. j. 2/2005 – 11 H

pro vlečku „ZZN – provozní středisko Batelov“
odbočující ve stanici BATELOV

Účinnost od 01.04. 2005

Ing. Novotný Miroslav
vrchní přednosta UŽST



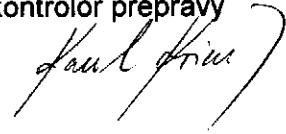
Šesták Jaroslav
dopravní kontrolor



provozovatel dráhy - vlečky

Zemědělské zásobování a nákup
v Jihlavě, a.s.
Na Hranici 4039/8, 586 35 Jihlava
VNS Batelov
ČO: 49455851, DIČ: CZ49455851
tel: 567 814 175

Košar Karel
kontrolor přepravy



Schválil dne

Vedoucí RCP



ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Čís. změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Rozdělovník PPŘ

RCP Brno	1
RZC Brno	1
ŽST Batelov	1
ŽST Jihlava - záloha	3
DKV České Budějovice	1
SVČ Pelhřimov	1
SDC Jihlava	1
Provozovatel dráhy vlečky	1

Seznam zkratk

ČD	České dráhy a. s.
RCP	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
UŽST	uzlová železniční stanice
ŽST	železniční stanice
RZC	Regionální zákaznické centrum

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence :

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky ZZN – provozní středisko Batelov (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy ZZN - provozní středisko Batelov (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence)
3. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Českým drahám (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence)

Uzavřené smlouvy :

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

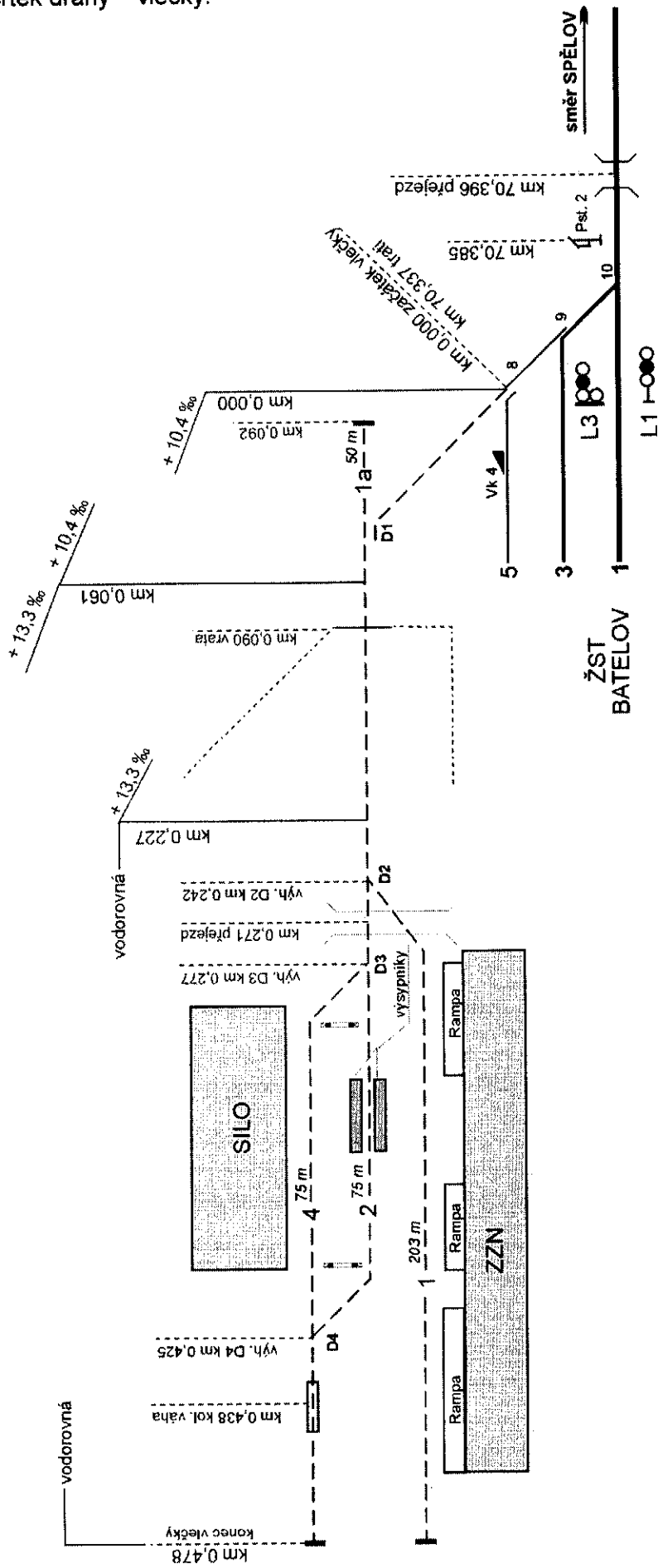
1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na vlečce mezi ČD OPŘ Brno a Zemědělské zásobování a nákup v Jihlavě a.s. se sídlem Na hranici 8, JIHLAVA psč : 586 35
2. Vlečková smlouva mezi ČD OPŘ Brno a Zemědělské zásobování a nákup v Jihlavě a.s. se sídlem Na hranici 8, JIHLAVA psč : 586 35

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojovou stanicí je stanice BATELOV
Dráha „ZZN provozní středisko Batelov“ (dále jen „ZZN“) dbočuje v ŽST BATELOV, z koleje č. 5, výhybkou č. 8 v km 70,337, který je zároveň 0,000 km vlečky.
2. Účtující a tarifní stanicí je stanice Jihlava.
3. Místem odevzdávky a přejímky je vlečková kolej :
- místem vzájemné odevzdávky vozidel je kol. č. 2 a č. 4 mezi námezny výhybek čís. D3 a čís. D4.
4. a) Zpráva o přichystání vozů telefonicky (faxem) se nepodává. Případné změny a mimořádnosti ve stanovených obsluhách sdělí vlečkaři výpravčí.
b) Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví výpravčího stanice BATELOV telefonicky na č.tel. 567 314 137 o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky. Smluvní strany se dohodly, že si neprodleně sdělí případné změny v uvedených údajích.
c) **Zaměstnanec vlečkaře odpovídá, že v uvedené době nebudou na dráze – vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděná ČD.**
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Op 16, ČD Z1, ČD Z2, ČD Z11, ČD V 15/1, D 17, zajišťování vozidel na odevzdávkových kolejích se provádí jak je uvedeno v C4.

6. Náčrtek dráhy – vlečky.

Vlečka "ZZN - provozní středisko Batelov"



7. Popis vlečky.

- a) Nejvyšší dovolená rychlost ... 10 km/hod.
- b) Dovolená hmotnost na nápravu v tunách ... C 1
- c) Přechnost hnacích vozidel ... skupina 1 - 3
- d) Přechnost vozů na celé vlečce ... bez omezení.
- e) Přejezdy - kolej kříží v km 0,271 úroňový nezabezpečený přejezd.
- f) V km 0,090 je vlečka uzavřena bránou, kterou obsluhuje zaměstnanec vlečkaře.
- g) Nebezpečná místa na vlečce jsou opatřena výstražnými tabulkami a nátěry.
- h) Osvětlení kolejiště vlečky je elektrické, obsluhu osvětlení zajišťuje určený zaměstnanec vlečkaře.
- i) Zaměstnanci ČD při obsluze vlečky přestavují ručně výhybku čís. 8, 9, D1, D2, D3, D4 a výkolejku Vk4.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Samostatné telefonické spojení mezi vlečkou a ČD není zřizeno. Je používáno telefonické spojení veřejné telefonní sítě.

výpravčí ŽST Batelov

☎ 567 314 137

vedoucí provozu vlečky

☎ 567 314 175

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Dráha „ZZN“ je ze strany ČD kryta výhybkou č. 9, která je v základní poloze na kolej č. 3. ČD je kryta ze strany dráhy „ZZN“ výhybkou č. D1, která je v základní poloze na odvratnou kolej č. 1a.

Vlečka je vybavena mechanickým zabezpečovacím zřízením. Výhybky č. 8, 9 a D1 jsou ručně stavěné, opatřené elektromagnetickými zámky.

Závislost na SRZZ ŽST Batelov je zprostředkována pomocí Pst. 2, které je umístěno u výhybky č. 10.

Výhybky č. 8, 9 a D1 mají elektrické osvětlení.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky.

Vlečka se obsluhuje posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU1. Povinnosti zaměstnanců při sjednání jízdy :

Obsluhu vlečky sjednává výpravčí s určeným zaměstnancem vlečkaře telefonicky alespoň 30 minut před dobou určenou Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky. Určený zaměstnanec vlečkaře je povinen informovat výpravčího o změnách stavebně technických parametrů drah a staveb na dráze a o všech mimořádnostech, ovlivňujících bezpečné provozování drážní dopravy.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :

Vozy na vlečku se přistavují sunutím, zpět se vozy táhnou. Nejvyšší dovolená rychlost v celém areálu vlečky je 10 km/hod.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

- a) vlečka tvoří jeden posunovací obvod
- b) souhlas k jízdě na vlečku dává určený zaměstnanec vlečkaře
- c) oprávněným zaměstnancem řídit posun s náležitostmi ČD na vlečce je vedoucí obsluhy vlaku
- d) obsluhu výhybky č. 10 provádí staniční dozorce (vedoucí obsluhy vlaku) řadičem, výhybky č. 8, 9, D1 a V44 obsluhuje ručně; obsluhu výhybek č. D2, D3 a D4 na vlečce zajišťuje vedoucí obsluhy vlaku nebo jím určený člen obsluhy vlaku
- e) na vlečce je :
 - zakázáno vozy odrážet a spouštět
 - zakázán posun trhnutím
 - zakázáno odstavovat vozidla na příjezdové koleji mezi výhybkou č. D1 a D2
- f) opatření při posunu přes přejezdy :
 - přejezd na vlečce v km 0,271 není zabezpečen
 - střežení přejezdu při posunu zajistí vedoucí obsluhy vlaku

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji :

- a) vozy zajišťuje na vlečce obsluha vlaku
- b) vozy se zajišťují ručními brzdami, pokud nelze použít ruční brzdy, zajistí se podložením jednou zarážkou z obou stran.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích :

- a) zajišťovací zarážky odstraňuje obsluha vlaku
- b) případné přestavení vozu z místa odevzdávky k místu manipulace a opačně provádí vlečkař svými náležitostmi (ručním posunem) a zaměstnanci, za správné zajištění vozů v tomto případě odpovídá vlečkař.

ČD neodpovídají za neodstranění zarážek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla :

Vozidla svěšují a odvěšují zaměstnanci ČD, viz však bod č. 5b

7. Místa pro uložení zarážek :

Zajišťovací zarážky jsou umístěny na stojanu u výhybky č. D3.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy :

Na vlečce se zkouška brzdy neprovádí.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel :

Správné zajištění odstavených vozidel kontroluje společně vedoucí obsluhy vlaku a pracovník vlečkaře provádějící přejímku vozů od ČD.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky :

ČD jsou oprávněny odmítnout provedení obsluhy jestliže :

- a) vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona č. 266/94 Sb. o dráhách a prováděcími vyhláškami k zákonu o drahách – řády a bude-li ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- b) nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma a pod.)

Zaměstnanci ČD a provozovatele vlečky, oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě:

- za České dráhy
 - ⇒ vrchní přednosta UŽST Jihlava, v jeho nepřítomnosti dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST Jihlava
- za provozovatele dráhy - vlečky
 - ⇒ správce provozu vlečky.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě :

Zjistí-li vedoucí obsluhy vlaku při obsluze dráhy - vlečky závady v dopravní cestě (nedodržený průjezdný průřez, nedostatečné osvětlení odevzdávkového kolejiště atd.), posoudí na místě závažnost závady a rozhodne o provedení či neprovedení obsluhy dráhy - vlečky. Neprovedení obsluhy dráhy - vlečky ohlásí vedoucí posunu ihned radiovým zařízením výpravčímu ŽST Batelov. Posunový díl se vrátí zpět do stanice.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ NEHOD, NEHODOVÝCH UDÁLOSTÍ, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ A MIMOŘÁDNOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení předpisu ČD D 17. Vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu při provádění přípojového provozu na vlečce je povinen zaměstnanec ČD, který vznik zjistí, ohlásit výpravčímu ŽST Batelov prostřednictvím radiového zařízení, telefonicky nebo osobně. Výpravčí vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu okamžitě ohlásí vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice Jihlava nebo jeho zástupci a určenému zástupci vlečkaře (jméno a telefonní spojení uloženo v obalu „Mimořádné události“).

F. POMOC PŘI NEHODÁCH, NEHODOVÝCH UDÁLOSTECH, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH A MIMOŘÁDNOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc a nakolejování vozidel zajištěny Českými drahami za těchto podmínek :

- provozovatel vlečky objedná pomocné (nehodové) prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Batelov, písemná objednávka může být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději však do 6 hod. od uskutečnění telefonické objednávky,
- provozovatel vlečky zajistí příjem pomocných (nehodových) prostředků ČD na vlečku bez zbytečného prodlení v kterýkoliv den a v kteroukoliv hodinu,
- jízdu pomocných (nehodových) prostředků ČD na dráhu - vlečku zabezpečí posunová četa ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí obsluhy vlaku a za vlečkaře zaměstnanec „ZZN“.

2. Předávku vozů za ČD provádí vedoucí obsluhy vlaku a za vlečkaře zaměstnanec „ZZN“ na odevzdávkový a návratový list. Nedostaví-li se ve stanovenou dobu zástupce vlečkaře na určené místo vzájemné odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře.

V odevzdávkovém listě provede předávající zaměstnanec poznámku : „Odevzdané bez přítomnosti vlečkaře“. V tomto případě jsou zjištění ČD závazná i pro vlečkaře.

Předávající strana není zbavena odpovědnosti, jestliže strana přejímající i později po převzetí vozu zjistí, že dané povinnosti předávající strana nesplnila (zaměstnanec přebírající vozy, provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem).

3. Je-li při technické nebo přepravní prohlídce zjištěna závada na voze či nákladu, zapíše se tato závada do odevzdávkového (návratového) listu a oba zaměstnanci (viz bod č. 1 a 2 tohoto článku) ji podepíší. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevezmou; prázdné znečištěné vozy ČD převezmou až po jejich vyčištění. Rovněž tak ČD nejsou zbaveny odpovědnosti, jestliže vlečkař po převzetí vozu zjistí skryté závady, u kterých je patrné, že nevznikly na vlečce. Přistaví-li ČD vůz ve špatném technickém stavu či znečištěný, může ho vlečkař odmítnout. Reklamace se vyřizují dle ŽPŘ.

4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař ŽST Batelov nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne ve stanici Batelov.

3. Polepování vozů, které přecházejí z vlečky na ČD, zajišťuje zaměstnanec ŽST Batelov. Plombování vozů zajišťuje vlečkař.

H. ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

Ode dne účinnosti tohoto přípojového provozního řádu se ruší platnost Přípojového provozního řádu vlečky „Zemědělské zásobování a nákup v Jihlavě a.s.“ č.j.: N1/1 – 1 – 380/99 schválený OPŘ Brno s účinností od 1.8. 1999.