

ČESKÉ DRÁHY a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Brno č. j. 9/ 2006 – 11/ 9 / 2H

pro dráhu-vlečku : ZZN – provozní středisko Telč
odbočující ve stanici Telč

Účinnost od 15. 04. 2006

Ing. Miroslav NOVOTNÝ
Vrchní přednosta UŽST

Jaroslav ŠESTÁK
dopravní kontrolor

Karel KOŠAŘ
kontrolor přepravy

Schválil dne 30. 3. 2006

.....
Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Brno

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

RCP Brno	1
RZC Brno	1
UŽST Jihlava	5
ŽST Telč	2
DKV Brno	1
SDC JIHLAVA	1
ZZN v Jihlavě, a.s.	1

Seznam zkratk

ČD	České dráhy a. s.
RCP	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
UŽST	Uzlová železniční stanice
ŽST	Železniční stanice
RZC	Regionální zákaznické centrum
DKV	Depo kolejových vozidel
SDC	Správa dopravní cesty

Ode dne účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu se ruší platnost Přípojového provozního řádu vlečky Zemědělské zásobování a nákup v Jihlavě a.s., provozní středisko Telč č.j.: N1/101 – 92/02 schválený OPŘ Brno s účinností od 1. 7. 2002.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence :

- provozovatele dráhy – vlečky „ ZZN – provozní středisko Telč“, právnické osobě: Zemědělské zásobování a nákup v Jihlavě, a. s. Ev. číslo ÚP/1997/2294, č.j. 1 – 1397 – 97 - DÚ/O/Mh – 3 z 30. 10. 1997 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)
- provozovatele regionální dráhy - právnické osobě – provozovateli dráhy – obchodní firmě České dráhy, a. s., se sídlem v Praze 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, Ev. číslo ÚP/1996/1640 č. j. 1809/96 – DÚ/O – SI z 21. 5. 1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)
- Licence udělená Českým drahám č. j. 1 – 157/96 – DÚ/O – Bp., ev. číslo L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence)

Uzavřené smlouvy :

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

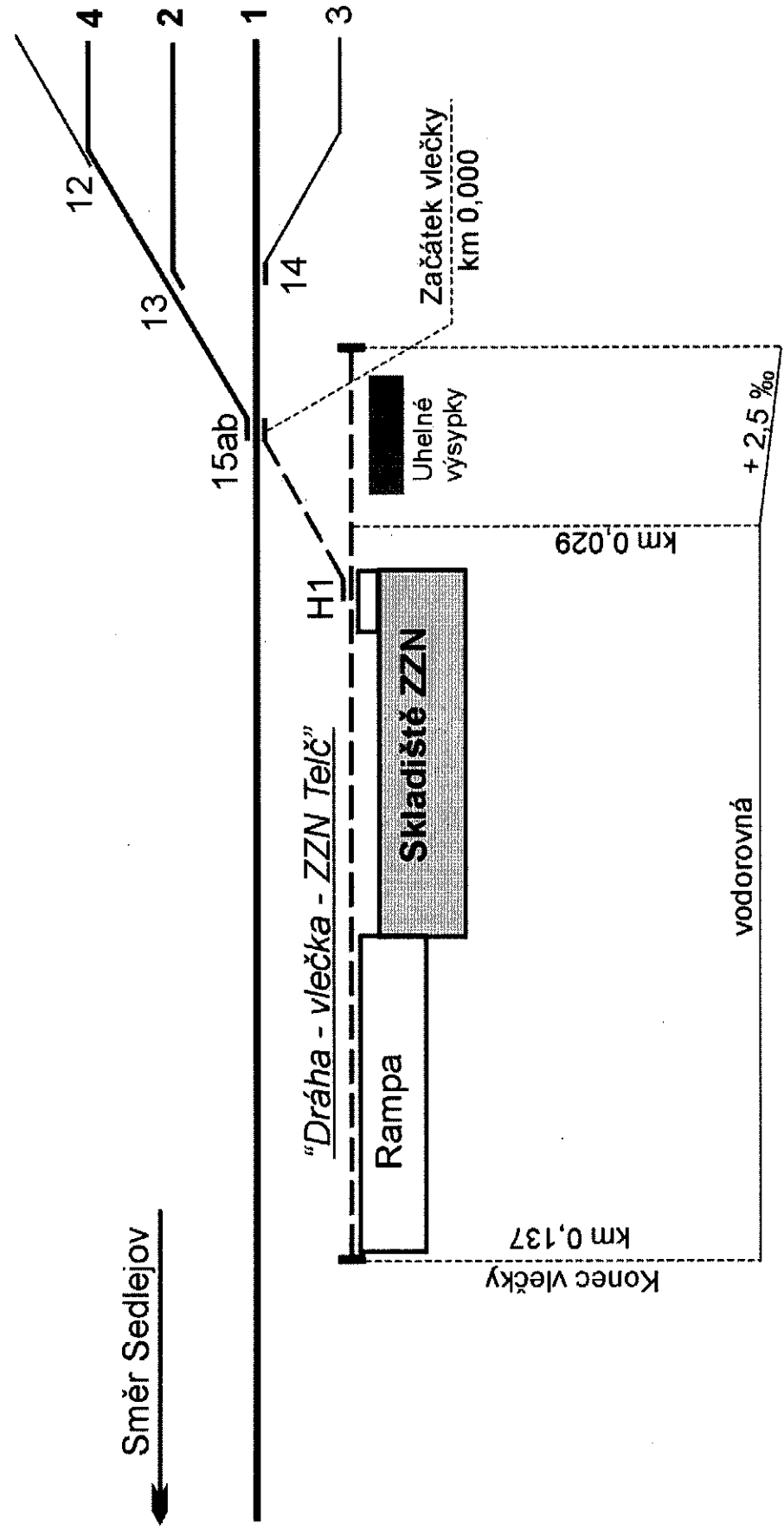
1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi GŘ ČD a. s. a ZZN v Jihlavě, a. s., č.j. 30/2006 – 11/9/2H.
2. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi GŘ ČD a. s. a ZZN v Jihlavě, a. s. ,č.j. 33/2006 – 11/9/2H.
3. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce mezi GŘ ČD a ZZN v Jihlavě, a. s. , č. j. N3/214 -409/ 2000.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : Telč
Dráha – vlečka je zaústěna do dráhy regionální v železniční stanici Telč, výhybkou č. 15 a/b z koleje číslo 1 v km 23, 320 = km 0, 000 vlečky. Celková stavební délka vlečky je 195 m.
2. Účtující stanicí je stanice TELČ.
Tarifní stanicí je stanice Telč.
3. Místem vzájemné odevzdávky a převímky železničních vozů je:
je vlečková kolej od km 0, 000 do km 0, 137.
- 4.a) Jízdu posunového dílu na vlečku a zpět výpravčí nesjednává, ČD mají v době pravidelné obsluhy vlečky udělen trvalý souhlas k jízdě posunového dílu na vlečku. Při mimořádné obsluze vlečky jízdu posunového dílu na vlečku a zpět sjedná výpravčí se správcem vlečky telefonicky, dokumentace o sjednání a jízdě posunového dílu se nevede.
b) Pro sjednání těchto jízd není stanoveno závazné slovní znění a neprovádí se žádná dokumentace o sjednávání jízd.
c) Za nemožného dorozumění se mimořádná obsluha vlečky neprovádí.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Z1, ČD Z11, V 15/1 a Vnitřního předpisu provozovatele vlečky. Tyto předpisy nejsou ve vzájemném rozporu.

6. Náčrtek dráhy – vlečky.

ŽST TELČ



7. Popis vlečky.

Dráha – vlečka je zaústěna do dráhy regionální v železniční stanici Telč, výhybkou č. 15 a/b z koleje číslo 1 v km 23, 320 = km 0, 000 vlečky. Celková stavební délka vlečky je 195 m.

Sklonové poměry na vlečce:

- vlečková kolej je vodorovná, od výhybky č. H 1 k zarážedlu kusé koleje ve směru k ŽST Slavonice stoupá v délce 25m o 2, 5 ‰
- vlečka smí být pojížděna vozidly rychlostí nejvíce 10 km/hod.
- celková stavební délka koleje vlečky je 195 m
- hnací vozidla ČD smí zajíždět po celé délce vlečky
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách: 20 t
- hnací vozidla přechodná na trati ČD jsou přechodná i na vlečce
- nejmenší poloměr oblouku – 275 m
- přejezdy na vlečce: nejsou

Místa na vlečce, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

Rampa – km 0, 052 – 0, 060

Rampa - km 0,115 – 0,137

El. vrátek – km 0,048 – 0,050

Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor, jsou označena nátěrem, který tvoří žluto – černé pruhy.

TTP nejsou samostatně vydávány.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Prostřednictvím veřejné telefonní sítě :

Výpravčí ŽST Telč: t. č. 567243901

Správce vlečky: 567243932, MT 777002654

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Vlečka nemá samostatné zabezpečovací zařízení. Odbočná výhybka č. 15 a/b je ručně stavěná, v základní poloze je uzamčena pro jízdu přímým směrem po koleji č. 1. Je opatřena výměnovým zámkem který je závislý na kontrolním zámku výhybky č. H 1. Na vlečce je výhybka č. H 1, která je ručně stavěná a plní funkci odvrátne výhybky.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky.

Dráha - vlečka se obsluhuje jízdou posunového dílu.

11. Trakční vedení – obsluha úsekových odpojovačů

Dráha – vlečka nemá trakční vedení.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD :

- a) Při posunu dopravcem ČD na vlečkové koleji provádí veškeré úkony zaměstnanci ČD
- b) Povinnosti a odpovědnost při obsluze zařízení dráhy pro zabezpečení jízd mezi drahami při posunu na dráze – vlečce jsou jednotlivým zaměstnancům stanoveny takto:

výpravčí:

- sjedná jízdu posunového dílu se správcem vlečky při mimořádné obsluze vlečky
- upozorňuje zaměstnance řídicího posun na mimořádnosti, které se týkají posunu na vlečkové koleji

zaměstnanec řídicí posun náležitostmi ČD:

- řídí posun na vlečkové koleji náležitostmi ČD
- odpovídá za zajištění odstavených vozů proti ujetí na vlečkových kolejkách po skončení posunu

staniční dozorce:

- obsluhuje výhybky 15a/b, H 1.

správce vlečky:

- odpovídá za to, že v době jízdy posunového dílu na vlečku nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a bude zachován volný schůdný a manipulační prostor

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :

- a) Souhlas k posunu zaměstnanci řídicímu posun na vlečce dává staniční dozorce.
- b) Při jízdě posunového dílu na vlečku a zpět je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.
- c) Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety určený zaměstnancem řídicím posun na vlečce

3. Organizace posunu na dráze - vlečce :

- a) Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety.
- b) Výhybky č. 15 a/b a H1 obsluhuje staniční dozorce.
- c) Na vlečce je zakázán posun odrážením, spouštěním a trhnutím.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejkách :

Odstavené vozy se zajišťují proti ujetí zabrzděním ruční brzdou a podložením zarážkami nebo kovovými podložkami z obou stran.

Provozovatel vlečky odpovídá za dostatečný počet zarážek a podložek a tyto bude udržovat v užitelném stavu.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejkách :

Při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD.

6. Kdo svěřuje a odvěšuje vozidla :

Při posunu náležitosti ČD posunová četa ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek :

Stojan je umístěn u výhybky H1 vedle rampy.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy :

Zkouška brzy se na vlečce neprovádí.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel :

Kontrolu zajištění vozidel po skončení posunu náležitosti ČD provádí zaměstnanec řídicí posun. Dále odpovídá za zajištění vozidel provozovatel vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Provozovatel dráhy - vlečky oznámí neprodleně výpravčímu ŽST Telč (tel.: 567 243 901) každé omezení či zastavení provozování drážní dopravy mezi dráhou regionální a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a všechny skutečnosti, které mají vliv na jízdy náležitostí ČD mezi dráhou regionální a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ NEHOD, NEHODOVÝCH UDÁLOSTÍ, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ A MIMOŘÁDNOSTÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že mimořádné události na vlečce ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a § 1a vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, které vzniknou bez účasti Českých drah ohlašuje, šetří a uzavírá provozovatel vlečky. Bude-li při těchto mimořádných událostech na vlečce poškozen majetek Českých drah, cizích železničních podniků nebo podniků, které mají dohodu s železničním podnikem, oznámí provozovatel vlečky tuto skutečnost neprodleně Českým drahám, výpravčímu ŽST Telč (☎ 567243901). Příslušné orgány Českých drah následně stanoví vlastní majetkovou škodu a rozhodnou o dalším postupu při nakládání s poškozeným majetkem.
2. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku mimořádných událostí ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a § 1a vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, při provozování drážní dopravy dopravcem České dráhy na vlečce budou postupovat podle následujících pravidel:
 - a) Vznik mimořádné události při provozování drážní dopravy dopravcem České dráhy na vlečce oznámí České dráhy vždy neprodleně provozovateli vlečky bez ohledu na to, jaká byla její příčina.
 - b) Ohlašovací povinnost ve vztahu k těmto mimořádným událostem v souladu s vyhláškou č. 361/2001 Sb., v platném znění, zabezpečí prostřednictvím společného ohlašovacího pracoviště (výpravčí ŽST Telč) vždy České dráhy.
 - c) Mimořádná událost bude vždy vyšetřena komisí složenou z odpovědných zástupců obou smluvních stran. Obě smluvní strany mají právo v případě potřeby přizvat k šetření další odborně způsobilé zaměstnance příslušné smluvní strany.
 - d) Výsledkem šetření komise bude vždy písemné rozhodnutí o ukončení šetření, v němž bude jednoznačně uvedena příčina vzniku mimořádné události a současně určeno, která ze stran nese odpovědnost (její poměrnou část) za vznik mimořádné

- události a současně náklady (jejich poměrnou část) vynaložené na šetření a na úhradu vzniklé škody. Nebyla-li příčina mimořádné události zjištěna a odpovědnost za ni stanovena, nesou zúčastněné strany vlastní náklady. Výsledek šetření této komise budou obě smluvní strany považovat za závazný. Zaslání vyhodnocení mimořádné události podle ustanovení § 6 odst. (7) vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, Drážní inspekci zabezpečí vždy provozovatel dráhy, na které k mimořádné události došlo.
- e) Nedojde-li vyšetřovací komise do 40 dnů od vzniku mimořádné události k jednotnému závěru, vyhrazují si smluvní strany právo požádat ve smyslu ustanovení vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, o přezkoumání případu Drážní inspekci. Obě smluvní strany se zavazují stanovisko Drážní inspekce plně respektovat a v souladu s tímto stanoviskem mimořádnou událost uzavřít.
3. Smluvní strany se zavazují uložit svým zaměstnancům pro případ jejich účasti na mimořádné události pracovní povinnost podávat oprávněným zaměstnancům druhé smluvní strany, šetřícím mimořádnou událost, všechny požadované informace ke vzniku a průběhu mimořádné události.
4. Pro případy mimořádných událostí, k jejichž likvidaci bude po dohodě Českých drah a ZZN v Jihlavě, a. s. nutná pomoc nehodových pomocných prostředků Českých drah, se smluvní strany dohodly na následujícím postupu:
- a) při mimořádné události na vlečce provozovatel vlečky neprodleně objedná nehodové pomocné prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Telč, při čemž písemná objednávka musí být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději do šesti hodin od uskutečnění telefonické objednávky,
- b) provozovatel vlečky zajistí příjem nehodových pomocných prostředků Českých drah na vlečku bez zbytečného prodlení,
5. Náklady za použití technických prostředků Českých drah k odstranění následků mimořádné události (včetně finanční úhrady za případnou jízdu nehodových pomocných prostředků z výchozí stanice pomocného vlaku do železniční stanice Telč uhradí zúčastněné strany podle stanovené míry odpovědnosti za vznik mimořádné události. Náklady za použití technických prostředků Českých drah k odstranění následků mimořádné události, vzniklé při vnitřním provozu vlečky bez účasti Českých drah nese vždy provozovatel vlečky.
6. Vzájemné vztahy smluvních stran v oblasti bezpečnosti práce při provozování drážní dopravy v rámci dopravní obsluhy vlečky se řídí ustanovením § 132 a následujících zákona č. 65/1965 Sb., v platném znění (zákoník práce).
7. Pracovní úraz, který vznikne při provozování drážní dopravy v rámci dopravní obsluhy vlečky šetří a eviduje každá smluvní strana u svého postiženého zaměstnance. Smluvní strany při šetření pracovního úrazu spolupracují ve smyslu § 132, odst. 4 zákona č. 65/1965 Sb., v platném znění. Postupují přitom současně dle § 133 písm. c) zákona č. 65/1965 Sb., v platném znění a dle nařízení vlády č. 494/2001 Sb.

F. POMOC PŘI NEHODÁCH, NEHODOVÝCH UDÁLOSTECH, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH A MIMOŘÁDNOSTECH

Na prokazatelnou žádost mohou zajistit ČD prostřednictvím výpravčího ŽST Telč nehodové pomocné prostředky na odstranění následků mimořádné události na dráze - vlečce.

V případě, že mimořádná událost nastala na odbočné výhybce a následky mimořádné události zasahují do průjezdného průřezu dráhy regionální, provozované ČD, organizují odstranění následků mimořádné události ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí obsluhy nákladního vlaku a za vlečkaře zaměstnanec ZZN Telč.

2. Předávku a odevzdávku vozů za ČD provádí vedoucí obsluhy nákladního vlaku a za vlečkaře zaměstnanec ZZN Telč na odevzdávkový a návratový list. Nedostaví-li se ve stanovenou dobu zástupce vlečkaře na určené místo vzájemné odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře.

V odevzdávkovém listě provede předávající zaměstnanec poznámku: "Odevzdané bez přítomnosti vlečkaře". V tomto případě jsou zjištění ČD závazná i pro vlečkaře.

Předávající strana není zbavena odpovědnosti, jestliže strana přijímající i později po převzetí vozu zjistí, že dané povinnosti předávající strana nesplnila. (Zaměstnanec, přebírající vozy, provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem).

3. Je-li při technické nebo přepravní prohlídce zjištěna závada na voze či nákladu, zapíše se tato závada do odevzdávkového (návratového) listu a oba pracovníci (viz bod č. 1 a 2 tohoto článku) ji podepíší. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevezmou; prázdné znečištěné vozy ČD převezmou až po jejich vyčištění. Rovněž tak ČD nejsou zbaveny odpovědnosti, jestliže vlečkař po převzetí vozu zjistí skryté závady, u kterých je patrné, že nevznikly na vlečce.

Přistaví-li ČD vůz ve špatném technickém stavu či znečištěný, může ho vlečkař odmítnout.

4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař do nákladní pokladny ve stanici Telč nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ve stanici Telč.

5. Polepování ložených vozů, které přecházejí z vlečky na ČD, zajišťuje vlečkař, prázdných staniční dozorce ŽST Telč v souladu s platnými předpisy ČD.