

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah
a o provozování drážní dopravy č. 1320/03-11/3)

České dráhy, a.s.

Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. 112/03-11/3

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici

**„ZZN a.s. Nymburk, vlečka Křinec“
Křinec**

Účinnost od 1. 4. 2004



.....
přednosta stanice


.....
dopravní kontrolor
.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 26.2.04


.....
ředitel OPŘ

Počet stran: »8«

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.4.2006	A, B, C	1.4.2006	<i>Helík</i>	

Rozdělovník PPŘ

Pracoviště ŽST Nymburk hl.n.

1. TS
2. Výpravčí Křinec
3. NCO
4. KVČ
5. Vozový disponent

Držitelé mimo ŽST Nymburk hl.n.

6. RCP Praha
7. ZZN Polabí, a.s.
8. DKV Ústí nad Labem
9. DKV Praha

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

Úřední povolení vydal správní drážní úřad pro:

- a) ČD a.s. - provozovatele dráhy regionální Chlumeck nad Cidlinou – Křinec ev. č. ÚP/1996/1642 č.j. 1812/96-DÚ/O-SI ze dne 20.5.1996 ve znění platných změn
- b) provozovatele vlečky “ZZN a.s. Nymburk, vlečka Křinec”, obchodní firmě Zemědělské zásobování a nákup v Nymburce a.s. ev. č. ÚP/1996/1211 č.j. 21902/2/1995-DÚ/O-SZ ze dne 19. 4. 1996 ve znění platných změn.

Licenci k provozování drážní dopravy vydal správní drážní úřad pro:

Dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 ve znění platných změn.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a ZZN Polabí, a.s. číslo 1320/03-11/3 ve znění platných změn.
2. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD GŘ a ZZN Polabí, a.s. číslo 1/04-21/16 ve znění platných změn.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Křinec
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Křinec z koleje č. 5, v km 11,266 výhybkou č. 8.
2. Účtující stanice Nymburk hlavní nádraží
Tarifní stanice Křinec
3. Místem odevzdávky a přejímky je:
kolej č. 101c od námezničku výhybky č. Z2 v délce 130m
kolej č. 103 od námezničku výhybky č. Z2 v délce 150m
kolej č. 201 od námezničku výhybky č. Z1 v délce 90m (pro spoluuživatele vlečky R & M stavební izolace s.r.o.)
4. Výpravčí ŽST Křinec podává zprávu o přichystání vozu a oznamuje případné změny správci vlečky na telefonní číslo 325 588 239
 - Správce vlečky oznámí přichystání vozu k odsunu z dráhy – vlečky výpravčímu ŽST Křinec na telefon č. 972 255 302 nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
 - Souhlas k jízdě na vlečku náležitostmi ČD uděluje výpravčímu ŽST Křinec správce vlečky. Udělený souhlas zaznamená výpravčí do telefonního zápisníku. Vrata vlečky otevírá a zajišťuje vrátný na základě pokynu správce vlečky. Správce vlečky odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na odevzdávkovém místě prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit posun prováděný posunovou četou ČD.
 - Ukončení posunu na vlečce náležitostmi ČD oznámí zpětně výpravčí ŽST Křinec správci vlečky.
5. Platnost TNP na styku drah
Provozovatel vlečky souhlasí s tím, že pro zaměstnance ČD při organizování a provozování drážní dopravy na kolejích kolejiště vlečky platí vnitřní předpisy ČD
6. Náčrtek dráhy-vlečky. je přiložen na konci přípojového provozního řádu.

7. Popis vlečky.

- rozhodný sklon: 3,55‰
- největší dovolená rychlost: 20 km/h
- nejmenší poloměr oblouků: 250 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách 20 tun
přechodnost drážních vozidel: není omezena
- přejezdy: km 11,121= km 0,153 vlečky-dráhy výstražné kříže komunikace II. třídy
km 0,373 výstražné kříže, vnitropodniková komunikace
km 0,414 výstražné kříže, vnitropodniková komunikace
- osvětlení kolejiště, kdo obsluhuje: výbojkové na rampách, vlečkař
- vybavení kolejí trolejovým vedením vlečka je bez trolejového vedení
- nebezpečná místa ve vztahu k volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru na vlečce:

objekt	km	kolej
stožár osvětlení	0,017	101a
stožár osvětlení	0,052	101a
přejezd	0,149 - 0,156	101a
mostní konstrukce	0,159 - 0,191	101a
vrata, vjezd do R & M	0,097	201
rampa kamenná	0,140 - 0,172	201
rampa betonová	0,172 - 0,227	201
přejezd	0,369 - 0,376	101
vrata a vjezd do ZZN	0,382	101
přejezd	0,411 - 0,504	101
rampa	0,443 - 0,504	101
rampa	0,537 - 0,597	101
rampa	0,604 - 0,606	101
přejezd	0,367 - 0,374	103
přejezd	0,411 - 0,418	103
rampa	0,440 - 0,502	103
rampa	0,535 - 0,595	103
výsypky	0,572 - 0,579	103

- Hnací vozidla ČD mohou jezdit po celé vlečce.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Účastnická telefonní čísla veřejné telefonní sítě:

Správce vlečky 325 588 239

Výpravčí ŽST Křinec 972 255 302

9. Zabezpečovací zařízení.

Vlečka bez zabezpečovacího zařízení.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Výpravčí ŽST Křinec musí ohlásit zamýšlenou obsluhu s dostatečným časovým předstihem správci vlečky. Není-li možné uskutečnit pravidelnou obsluhu ve stanoveném čase, případně uskutečnit mimořádnou obsluhu dráhy - vlečky, je toto výpravčí povinen ohlásit minimálně 30 minut předem.

Posunující díl vždy zastaví před výhybkou č. 8. Zaměstnanec řídící posun se přesvědčí, že výkolejka VkZ1 je sklopena a před odjezdem na vlečku dozorce výhybek St II zavře závory v km 11,121.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Posunující díl je ze žst.Křinec na vlečku vždy sunut, přičemž maximální délka sunutého dílu může být 190 m. V případě sunutí vozů pojedou v čele sunutého dílu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety.

Zaměstnanec řídící posun zajistí přestavení výměn Z1 a Z2 pro zamýšlenou posunovou cestu. Posunující díl z vlečky do stanice je vždy tažen, zastaví vždy před přejezdem v km 0,153 a vyčká návěst i, „Souhlas k posunu“ přes přejezd dávaného dozorcem výhybek St II, který zajistí před udělením souhlasu uzavření závor, sklopení výkolejky Vk Z1 a správné postavení výměny č.8 na pátou kolej.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Kdo dává souhlas k posunu na dráze – vlečce zaměstnanci řídícímu posun:

Souhlas k posunu na vlečce zaměstnanci řídícímu posun dává vždy výpravčí žst.Křinec, návěst „Souhlas k posunu“ dává dozorce výhybek St II po sklopení VkZ1 a přestavení výhybky č. 8 k zamýšlenému posunu a uzavření závor PZM 2S v km 11,121.

Souhlas k posunu s vozidly, která byla na vlečce před zahájením obsluhy, uděluje ten, kdo vozidla odevzdává a to předáním vyplněného a podepsaného návratového listu. Jestliže je třeba posunovat s vozidly, která přepravce nebude odevzdávat, dává souhlas k posunu s těmito vozidly zaměstnanec řídící ložné manipulace. Pokud přepravce neoznámil výpravčímu přípojové stanice, že s některými vozidly nesmí být posunováno a u vozidel se nezdržují zaměstnanci přepravce provádějící ložné manipulace nebo posun, může se s vozidly posunovat bez zvláštního souhlasu.

- Kdo je zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD;
Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.
- Kdo a které výhybky obsluhuje:
Výhybku č. 8 a výkolejku VkZ1 obsluhuje dozorce výhybek
Výhybky Z1, Z2 obsluhuje ručně posunová četa ČD.
- Odraz, spouštění a posun trhnutím jsou na vlečce zakázány.
- Opatření při posunu přes přejezdy:
Při sunutí vozidel střeží přejezd v km 0,153, 0,373 a 0,414 zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety.. PZZ v km 11,121 obsluhuje dozorce výhybek St.II..

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
 - Kdo provede: posunová četa která posun provedla a ukončila
 - Jak provede: vzájemným svěšením, utažením tolika ručních brzd aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a položením jedné zarážky ze strany spádu.
Zajištění musí být provedeno ještě před odvěšením hnacího vozidla.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.
 - Kdo provede: posunová četa Českých drah.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:
Vozidla svěšuje posunová četa ČD.
Hnací vozidlo na odevzdávkové koleji přivěšuje a odvěšuje posunová četa Českých drah.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek.
Zarážky jsou uloženy ve stojanu v areálu vlečky.
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.
Na vlečce není nutno provádět zkoušku brzdy. Pokud však bude prováděna, postačí soupravu na místě odevzdávky zajistit přivěšením hnacího vozidla.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
Zajištění vozidel po jejich přistavení posunovou četou ČD kontroluje vedoucí posunové čety ČD. Za další zajištění vozů na vlečce odpovídá a kontroluje zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.
 - Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah.
 - Jestliže nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
 - Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řádu.
 - Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
 - Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:
Zjistí-li závadu provozovatel vlečky, ohlásí ji výpravčímu ŽST Křinec.
Zjistí-li závadu zaměstnanec ČD, ohlásí ji výpravčímu. Výpravčí závadu ohlásí provozovateli dráhy-vlečky.
Informaci o nesjízdnosti (omezené sjízdnosti) dráhy - vlečky výpravčí předávají písemně v odevzdávce služby. Kromě toho výpravčí závadu vždy ohlásí dozorcímu provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n. Ten zajistí, aby byl o závadě informován (ve své pracovní době) přepravní náměstek nebo dozorcí nákladní přepravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Kteří zaměstnanci ČD a vlečkaře mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce a komu to oznámí:

Pokud dojde v době obsluhy dráhy - vlečky zaměstnanci ČD k mimořádné události nebo pracovnímu úrazu, oznámí to Správce vlečky výpravčímu ŽST Křinec. Ten vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

Jestliže výše uvedené skutečnosti ohlásí výpravčímu člen posunové čety, vyrozumí výpravčí také Správce vlečky.

Jestliže provozovatel dráhy - vlečky oznámí výpravčímu vyšinutí nebo poškození železničního vozidla, přecházejícího na síť ČD, zajistí výpravčí prohlídku vozidla vozmistrem (u hnacích vozidel odborným zaměstnancem DKV). Kromě toho vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

České dráhy zajistí pomocné prostředky, nutnou pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel za těchto podmínek:

- provozovatel vlečky závazně (písemně) objedná nehodové pomocné prostředky u výpravčího ŽST Křinec.
- provozovatel vlečky hradí částky za použití nehodových pomocných prostředků ČD při odstraňování mimořádných událostí vzniklých z jeho viny.
V případě, že mimořádnou událost zavíní zaměstnanci ČD, postupuje se stejně jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.
Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD výpravčí, za provozovatele vlečky zaměstnanec, který vozy přejímá nebo odevzdává. Přepravní a technická prohlídka se provádí podle přílohy č. 1 k JOPP (Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).
2. Předávka vozů.
Předávku vozů provádí za ČD výpravčí, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze.
Společně zjištěné závady a jiné okolnosti důležité pro náhrady a otázky odpovědnosti, poznamenají předávající a přebírající zaměstnanci ČD a vlečkaře do návratového nebo odevzdávkového listu.
4. Způsob předávání průvodních listin.
Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař výpravčímu nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z dráhy - vlečky odsunut. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne u výpravčího.
5. Označování vozů vozovými nálepkami.
Vozové nálepky vyhotovuje výpravčí. Označování vozů vozovými nálepkami provede posunová četa ČD dle pokynů výpravčího.
6. Zásilky pod celním dohledem
Dle rozhodnutí Celního úřadu Nymburk je dráha – „ZZN a.s. Nymburk, vlečka Křinec“ schválena jako celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat. Došlé zásilky hlásí komerční pracovník (v době jeho nepřítomnosti výpravčí) v souladu s předpisem KN 20 část čtvrtá, kapitola I, bod C, celnímu zástupci ČD v Nymburce hlavním nádraží telefonicky. Průvodní listiny odešle nejbližším vhodným spojem celnímu zástupci ČD, který je po vyřízení na celním úřadě odesílá zpět. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá komerční pracovník (v době jeho nepřítomnosti výpravčí za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu. Vlečkař se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. Rozhodnutí celního úřadu bude vlečkaři sděleno celním zástupcem ČD - prostřednictvím železniční stanice Nymburk hlavní nádraží. Dojde-li do stanice zásilka pod celním dohledem s porušenými celními uzávěry je nutno ihned kontaktovat příslušný celní úřad (i celního zástupce nebo pověřeného zaměstnance) a v součinnosti s celním úřadem i Policií ČR.

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah
a o provozování drážní dopravy č. 1320/03-11/3)

České dráhy, a.s.

1. změna


Přípojového provozního řádu


OPŘ Praha č.j. 112/03-11/3

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici

**„ZZN a.s. Nymburk, vlečka Křinec“
Křinec**

Účinnost od 1. 4. 2006


.....
dopravní kontrolor


.....
Vrchní přednosta

Schválil dne 16. 3. 06


.....
zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Praha

V důsledku změn ve smlouvě o styku drah a provozování drážní dopravy č. 1320/03-11/3) dochází k úpravě článku - **Vydaná úřední povolení a licence, bodu č. 2,4,8 Základního ustanovení, bodu č.2,3 Organizace dopravního provozu.** V přípojovém provozním řádu č.j. 97/03-11/3 proveďte výměnu stránek č. 2, 3, 4, 5 a změnu zaznamenejte do záznamu o změnách.

Tuto titulní stránku uložte jako poslední v přípojovém provozním řádu