

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah  
a o provozování drážní dopravy č. 1322/03-11/3)

**České dráhy, a.s.**

**Přípojový provozní řád**

**OPŘ Praha č.j. 114/03-11/3**

pro dráhu-vlečku  
odbočující ve stanici

**„ZZN a.s. Nymburk, vlečka Městec Králové“  
Městec Králové**

Účinnost od 1. 4. 2004



.....  
přednosta stanice

  
.....  
dopravní kontrolor

  
.....  
kontrolor přepravy

Schválil dne 26.2.04 .....

  
.....  
ředitel OPŘ

Počet stran: »7«

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.4.2006	A, B, C	1.4.2006	<i>Klíkoš</i>	

### Rozdělovník PPŘ

**Pracoviště ŽST Nymburk hl.n.**

1. TS
2. Výpravčí Městec Králové
3. NCO
4. KVČ
5. Vozový disponent

**Držitelé mimo ŽST Nymburk hl.n.**

6. RCP Praha
7. ZZN Polabí, a.s.
8. DKV Ústí nad Labem
9. DKV Praha

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

### Vydaná úřední povolení a licence

Úřední povolení vydal správní drážní úřad pro:

- a) ČD a.s. - provozovatele dráhy regionální Chlumec nad Cidlinou – Křinec ev. č. ÚP/1996/1642 č.j. 1812/96-DÚ/O-SI ze dne 20.5.1996 ve znění platných změn
- b) provozovatele vlečky “ZZN a.s. Nymburk, vlečka Městec králové”, obchodní firmě Zemědělské zásobování a nákup v Nymburce a.s. ev. č. ÚP/1996/1213 č.j. 21902/4/1995-DÚ/O-SZ ze dne 19. 4. 1996 ve znění platných změn.

Licenci k provozování drážní dopravy vydal správní drážní úřad pro:

Dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 ve znění platných změn.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a ZZN Polabí, a.s. číslo 1322/03-11/3 ve znění platných změn.
2. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD GR a ZZN Polabí, a.s. číslo 6/04-21/16 ve znění platných změn.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Městec Králové  
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Městec Králové z koleje č. 1, výhybkou č. 8 v km 11,550.
2. Účtující stanice: Městec Králové  
Tarifní stanice Městec Králové
3. Místem odevzdávky a převjímky je kolej č. 2 za vraty dráhy-vlečky „Vlečka Lovochemie a.s. Městec Králové“ v délce 165 m pro vozy odevzdávané ČD a kolej č. 4 za vraty dráhy-vlečky „Vlečka Lovochemie a.s. Městec Králové“ v délce 130 m pro vozy odevzdávané provozovatelem dráhy - vlečky.
4. ČD zprávu o přichystání vozu nepodávají
  - Správce vlečky nebo jím pověřený zaměstnanec zpraví výpravčího ŽST Městec Králové telefonicky na číslo 972 342 731 minimálně šedesát minut před dobou pravidelné obsluhy o přichystání vozu k odsunu z vlečky
  - Souhlas k jízdě na vlečku náležitostmi ČD uděluje výpravčímu ŽST Městec Králové správce vlečky. Udělený souhlas zaznamená výpravčí do telefonního zápisníku. Vrata vlečky otevírá a zajišťuje zaměstnanec určený správcem vlečky. Správce vlečky z odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na odevzdávkovém místě prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit posun prováděný posunovou četou ČD.
5. Platnost TNP na styku drah  
Provozovatel vlečky souhlasí s tím, že pro zaměstnance ČD při organizování a provozování drážní dopravy na kolejích kolejiště vlečky platí vnitřní předpisy ČD
6. Náčrtek dráhy-vlečky. je přiložen na konci přípojového provozního řádu.

## 7. Popis vlečky.

- rozhodný sklon: ..... 2 ‰
- největší dovolená rychlost: ..... 10 km/h
- nejmenší poloměr oblouků: ..... 200 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách ..... 20 tun
- přechodnost drážních vozidel a traťová třída dráhy - vlečky: ..... není omezena
- přejezdy:
  - km 0,083 výstražné kříže – místní komunikace
  - km 0,117 výstražné kříže – místní komunikace
  - km 0,192 výstražné kříže – místní komunikace
  - km 0,246 výstražné kříže – místní komunikace
- osvětlení kolejiště, kdo provádí obsluhu:.. stožárové, obsluhuje provozovatel vlečky
- Nebezpečné místo ve vztahu k nedodrženému průjezdnému průřezu, volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru je u vrat vlečky „Vlečka Lovochemie a.s. Městec Králové“ – označeno bezpečnostním nátěrem
- Hnací vozidla ČD mohou pojíždět celou vlečku

## 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Účastnická telefonní čísla veřejné telefonní sítě:

Správce vlečky	325 633 011
Výpravčí ŽST Městec Králové	972 342 731

## 9. Zabezpečovací zařízení.

Odbočná výhybka č. 8 je zajištěna v přímém směru výměnovým zámekem. Klíč od výhybky je držen kontrolním zámku výhybky V1ab. Závislost na staničním zabezpečovacím zařízení je zajištěna výsledným klíčem od výhybky V1ab, který je držen v ústředním zámku v dopravní kanceláři.

## 10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Posunem

### C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

#### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Výpravčí ŽST Městec Králové musí ohlásit zamýšlenou obsluhu s dostatečným časovým předstihem správci vlečky. Není-li možné uskutečnit pravidelnou obsluhu ve stanoveném čase, případně uskutečnit mimořádnou obsluhu dráhy - vlečky, je toto výpravčí povinen ohlásit minimálně 30 minut předem.

Před započítáním posunu vydá výpravčí výsledný klíč od výhybky V1ab vedoucímu posunové čety. Po zastavení posunujícího dílu před výhybkou č. 8, odemkne vedoucí posunové čety nebo jím určený zaměstnanec kontrolní zámek výhybky V1ab, vyjme klíč od výhybky č. 8 a ten odemkne. Po přestavení výhybek, kontrole otevření vrat a zjištění, že hnací vozidlo provozovatele dráhy – vlečky „Vlečka Lovochemie a.s. Městec Králové“ je v klidu mimo odevzdávkové koleje, je možno provést obsluhu

O způsobu návratu z dráhy - vlečky se výpravčí dohodne s vedoucím posunové čety ČD před započítáním obsluhy dráhy - vlečky

#### 2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Vozy na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky je dovoleno sunout i táhnout. O způsobu posunu rozhodne vedoucí posunové čety ČD podle konkrétní situace. V případě sunutí vozů pojedí v čele sunutého dílu zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený člen posunové čety.

### 3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Kdo dává souhlas k posunu na dráze-vlečce zaměstnanci řídicímu posun; Udělení souhlasu je popsáno v bodě č. 1 tohoto oddílu.

Souhlas k posunu s vozidly, která byla na vlečce před zahájením obsluhy, uděluje ten, kdo vozidla odevzdává a to předáním vyplněného a podepsaného návratového listu. Tento zaměstnanec též dává souhlas k posunu s vozidly která přepravce nebude odevzdávat a je nutno s nimi posunovat. Pokud přepravce neoznámil výpravčímu přípojové stanice, že s některými vozidly nesmí být posunováno, nebo jsou vozidla přistavena na kolej č. 4, může se s vozidly posunovat bez zvláštního souhlasu.

- Kdo je zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD; Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.
- kdo a které výhybky obsluhuje; Výhybky V1ab, V2ab, 8 obsluhuje ručně posunová četa ČD. V případě mimořádné obsluhy míst ložných manipulací (při poruše hnacího vozidla provozovatele dráhy – vlečky) obsluhují zaměstnanci ČD ručně všechny výhybky. Odraz, spouštění a posun trhnutím jsou na vlečce zakázány.
- Opatření při posunu přes přejezdy: V případě mimořádné obsluhy míst ložných manipulací a při sunutí vozidel střeží přejezd v km 0,083, 0,117 0,192 a 0, zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený člen posunové čety.

### 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Kdo provede: posunová četa která posun provedla a ukončila
- Jak provede: vzájemným svěšením, utažením tolika ručních brzd aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a položením jedné zarážky z každé strany.

### 5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- Kdo provede: posunová četa Českých drah.

### 6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:

Vozidla svěšuje posunová četa ČD.

Hnací vozidlo na odevzdávkové koleji přivěšuje a odvěšuje posunová četa Českých drah.

### 7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky jsou uloženy v počtu osmi kusů ve stojanech za vraty dráhy – vlečky „Vlečka Lovochemie a.s. Městec Králové“ poblíž výměny č. V6.

### 8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Na vlečce není nutno provádět zkoušku brzdy. Pokud však bude prováděna, postačí soupravu na místě odevzdávky zajistit přivěšením hnacího vozidla.

### 9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Zajištění vozidel po jejich přistavení posunovou četou ČD kontroluje vedoucí posunové čety ČD. Za další zajištění vozů na vlečce odpovídá a kontroluje zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.
  - Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah.
  - Jestliže nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
  - Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády.
  - Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
  - Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Zjistí-li závalu správce vlečky, ohlásí ji výpravčímu ŽST Městec Králové.  
Zjistí-li závalu zaměstnanec ČD, ohlásí ji výpravčímu. Výpravčí závalu ohlásí správci vlečky.

Informaci o nesjízdnosti (omezené sjízdnosti) dráhy - vlečky výpravčí předávají písemně v odevzdávce služby. Kromě toho výpravčí závalu vždy ohlásí dozorčímu provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.(telefon 972 255 045). Ten zajistí, aby byl o závadě informován (ve své pracovní době) přepravní náměstek nebo dozorčí nákladní přepravy.

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

Kteří zaměstnanci ČD a vlečkaře mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce a komu to oznámí:

Pokud dojde v době obsluhy dráhy - vlečky zaměstnanci ČD k mimořádné události nebo pracovnímu úrazu, oznámí to neprodleně správce vlečky výpravčímu ŽST Městec Králové. Ten vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

Jestliže výše uvedené skutečnosti ohlásí výpravčímu člen posunové čety, vyrozumí výpravčí také správce vlečky.

Jestliže provozovatel nebo vlastník dráhy - vlečky oznámí výpravčímu vyšinutí nebo poškození železničního vozidla, přecházejícího na síť ČD, zajistí výpravčí prohlídku vozidla vozíkem (u hnacích vozidel odborným zaměstnancem DKV). Kromě toho vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

České dráhy zajistí pomocné prostředky, nutnou pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel za těchto podmínek:

- provozovatel vlečky závazně (písemně) objedná nehodové pomocné prostředky u výpravčího ŽST Městec Králové.
- provozovatel vlečky hradí částky za použití nehodových pomocných prostředků ČD při odstraňování mimořádných událostí vzniklých z jeho viny.

V případě, že mimořádnou událost zavíní zaměstnanci ČD, postupuje se stejně jako při mimořádné události na kolejích ČD.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.  
Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD staniční dozorce ŽST Městec Králové, za provozovatele vlečky zaměstnanec, který vozy přijímá nebo odevzdává. Přepravní a technická prohlídka se provádí podle přílohy č. 1 k JOPP (Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).
2. Předávka vozů.  
Předávku vozů provádí za ČD staniční dozorce ŽST Městec Králové, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze.  
Společně zjištěné závady a jiné okolnosti důležité pro náhrady a otázky odpovědnosti, poznamenají předávající a přebírající zaměstnanci ČD a vlečkaře do návratového nebo odevzdávkového listu.
4. Způsob předávání průvodních listin.  
Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař do nákladní pokladny ŽST Městec Králové nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z dráhy - vlečky odsunut.  
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Městec Králové.
5. Označování vozů vozovými nálepkami.  
Označování vozů vozovými nálepkami provádí staniční dozorce.
6. Zásilky pod celním dohledem  
Dle rozhodnutí Celního úřadu Nymburk je dráha – vlečka „ZZN a.s. Nymburk, vlečka Městec Králové“ schválena jako celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat. Došlé zásilky hlásí nákladní pokladník v souladu s předpisem KN 20 část čtvrtá, kapitola I, bod C, celnímu zástupci ČD v Nymburce hlavním nádraží telefonicky. Průvodní listiny odešle nejbližším vhodným spojem celnímu zástupci ČD, který je po vyřízení na celním úřadě odesílá zpět. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá nákladní pokladník (v době jeho nepřítomnosti výpravčí za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu. Vlečkař se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry ( dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. Rozhodnutí celního úřadu bude vlečkaři sděleno celním zástupcem ČD - prostřednictvím železniční stanice Nymburk hlavní nádraží. Dojde-li do stanice zásilka pod celním dohledem s porušenými celními uzávěry je nutno ihned kontaktovat příslušný celní úřad (i celního zástupce nebo pověřeného zaměstnance) a v součinnosti s celním úřadem i Policii ČR.

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah  
a o provozování drážní dopravy č. 1322/03-11/3)

**České dráhy, a.s.**

## **1. změna**

**Přípojového provozního řádu**


**OPŘ Praha č.j. 114/03-11/3**

pro dráhu-vlečku  
odbočující ve stanici

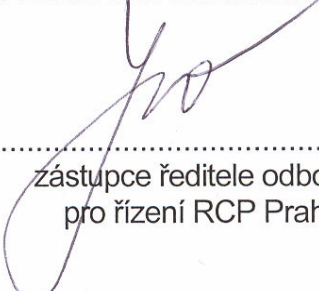
**„ZZN a.s. Nymburk, vlečka Městec Králové“  
Městec Králové**

Účinnost od 1. 4. 2006

  
.....  
dopravní kontrolor

  
.....  
Vrchní přednosta

Schválil dne 16.3.06 .....

  
.....  
zástupce ředitele odboru  
pro řízení RCP Praha

V důsledku změn ve smlouvě o styku drah a provozování drážní dopravy č. 1322/03-11/3) dochází k úpravě článku - **Vydaná úřední povolení a licence, bodu č. 4,8 Základního ustanovení, bodu č.2,3 Organizace dopravního provozu.** V přípojovém provozním řádu č.j. 97/03-11/3 proveďte výměnu stránek č. 2, 3, 4, 5, 6 a změnu zaznamenejte do záznamu o změnách.

Tuto titulní stránku uložte jako poslední v přípojovém provozním řádu