

(příloha ke smlouvě o styku vzájemně  
zaústěných drah a o provozování drážní dopravy č. 1140/03-11/3)

**ČESKÉ DRÁHY s. o.**

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD**

OPŘ Praha č. j. 139/03-4/5

pro vlečku ZZN Mělník a.s. Měšice  
odbočující ve stanici Měšice u Prahy

Účinnost od 1.9.2003

  
.....  
přednosta stanice

  
.....  
dopravní kontrolor

  
.....  
kontrolor přepravy

Schválil dne.....

  
.....  
ředitel OPŘ

Počet stran: 13

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

## Rozdělovník PPŘ

Komu	Počet výtisků
OPŘ Praha	2
Přednosta ŽST Neratovice	1
IŽD ŽST Neratovice	1
Výpravčí vlaků	1
DKV Louny	1
DKV Louny PJ Kralupy n/Vl.	1
SDC Praha	1
SDC Praha STO Praha Čakovice	1
SDC Praha TO Neratovice	1

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele vlečky č.j. 3-2116/02-DÚ/H, ev.č. ÚP/2002/3363
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy č.j.1-2066/98- DÚ Bp/O-Sz, ev.č. L/1998/1016, změna licence č.j. 3-2734/02-DÚ/HI, ev.č. L/2002/1016-2
3. Pro dopravce ČD vydána licence k provozování drážní dopravy č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ev.č. L/1996/5000, ze dne 21.5.1996 se změnou licence č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp, ev.č. L/2003/5000-27, ze dne 22.5.2003.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na vlečce mezi ČD a.s. OPŘ Praha a Ing.František Smola, Nádražní 539, 564 01 Žamberk, č. 1140/03-11/3
2. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (vlečková smlouva) mezi ČD a.s OPŘ Praha o.z. a Zemědělské zásobování a nákup v Mělníku a.s. č.32a/2002
3. Smlouva sjednaná před rokem 1996:  
uzavřena mezi ČD OPŘ Praha a Zemědělské zásobování a nákup v Praze a.s

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice Měšice u Prahy

Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Měšice u Prahy výhybkou č. S5 v km 26,896 a výh.č.9 do koleje č.9 v km 26,489.

### 2. Účtující stanice Měšice u Prahy.

Tarifní stanice Měšice u Prahy.

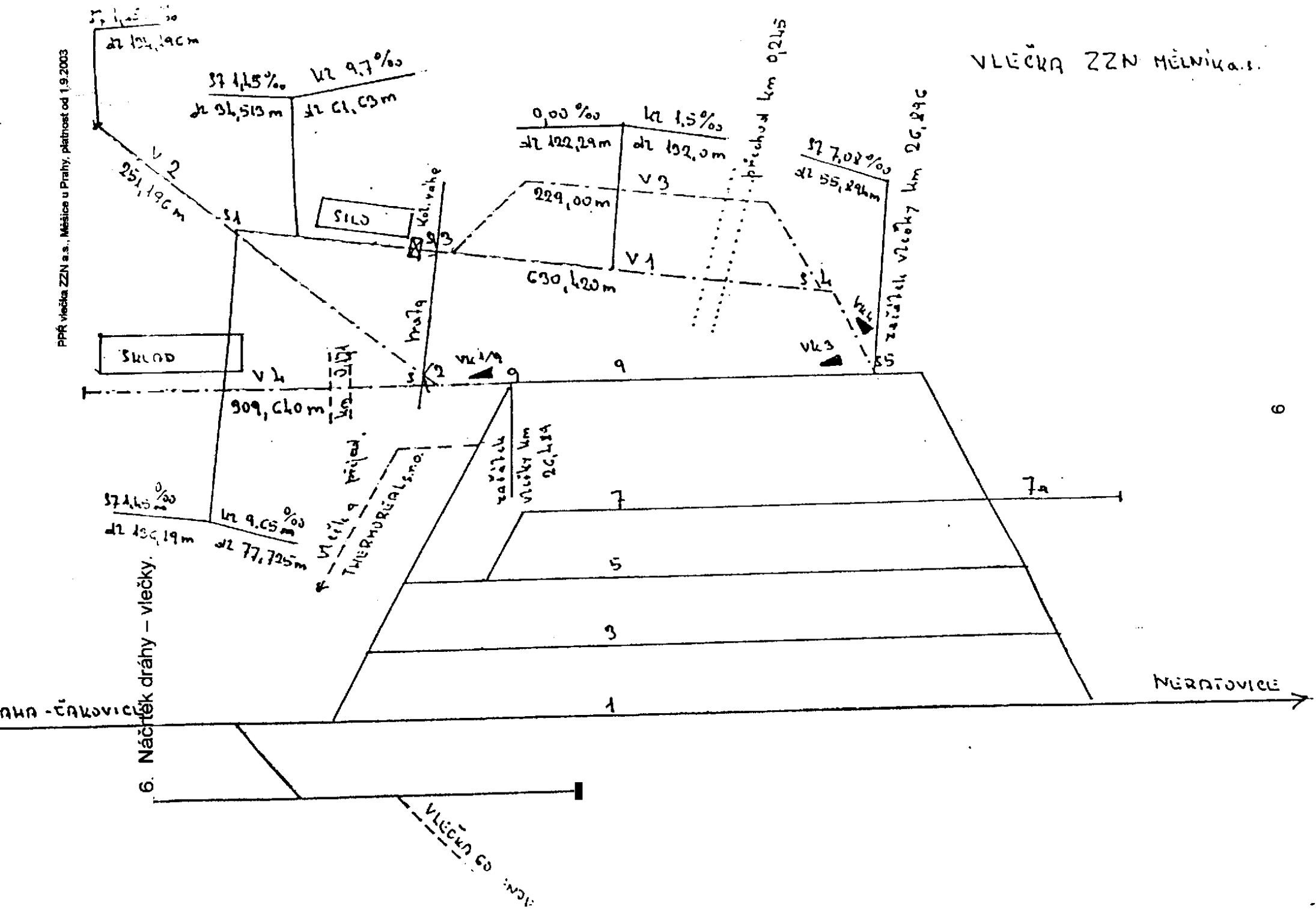
### 3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej č. V1 v délce 630,4m od výh.č. S5 vlevo přes výh.č. S4 a S3 k výh.č. S1 pro vozy odevzdané na vlečku, vlečková kolej č. V3 v délce 229 m od výh. S4 vpravo k výh. S3 pro vozy navracené z vlečky.

### 4.

- Zprávu o přichystání vozů z nebo na vlečku si vzájemně podávají komerční pracovník ČD (v době jeho nepřítomnosti výpravčí) (tel.č. 283 981 292) a zaměstnanec řídící posun dopravce vlečky (tel.č. 283 981 229) telefonicky. V době nepřítomnosti komerčního pracovníka ČD oznamuje zprávu o přichystání vozů zaměstnanec řídící posun dopravce vlečky telefonicky výpravčímu na tel.č.283 951 292. Zprávu ohlásí alespoň 60 min před přichystáním vozů k odsunu z vlečky.
- Souhlas k jízdě na vlečku dává zaměstnanec řídící posun dopravce vlečky výpravčímu ČD.

### 5. Na styku drah platí vnitřní předpisy ČD.

# VLEČKA ZZN MĚLNÍKA s. s.



## 7. Popis vlečky.

- Vlečka odbočuje z žel.stanice Měšice u Prahy z koleje č. 9 výh.č. 9 v km 26,489 a výh.č. S5 v km 26,896.
- rozhodný sklon je 10,3‰
- největší dovolená rychlost je 15km, při sunutí 10km
- nejmenší poloměr oblouků je 180m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách je 20t
- na vlečku mají přechodnost všechny řady hnacích vozidel, mimo řady 775,776,781.
- na vlečku mají přechodnost všechny železniční vozy podvozkové i vozy s pevným rozvorem
- v koleji V4 v km 0,171 je nechráněný přejezd pro závodovou dopravu. V neoploceném prostoru vlečky přes koleje č. V1 a V3 v km 0,245 je úrovnový přechod pro pěší. Úrovnový přejezd i přechod nejsou označeny výstražnými kříži. Při posunu náležitosti dopravce ČD jsou střeženy členem pos. čty určeným vedoucím posunové čty ČD.
- kolejisti osvětlují zaměstnanci vlečkaře, kteří provádějí i jeho obsluhu.
- nedostatečný průjezdný průřez je u koleje č. V4 a V1 u bočních ramp a u přístřešku „vagoniery“ – skladiště – sila. Místa jsou označena bezpečnostními nátěry ČSN 012720, za které odpovídá provozovatel vlečky.
- signalista St2 obsluhuje ústředně výh.č.S5 a ústředně závoruje výk.Vk4,
- hnací vozidla ČD mohou používat celou vlečku.
- traťová třída dráhy-vlečky je C4.

## 8. Telekomunikační zařízení na vlečce.

Telefonní spojení s vlečkou je státní telefon 283 981 229. Telefonní spojení s komerčním pracovníkem ČD, popř. s výpravčím je 283 951 292.

## 9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

- Odbočná výhybka č.9 je opatřena výměnovým zámkem závislým na výk.Vk1. V základní poloze je uzamčena vedlejším směrem pro jízdu na vlečku Teplotechna. Odbočná výhybka S5 je ústředně obsluhována ze stavědla 2 a je opatřena přestavníkem a závorákem. V základní poloze je do přímého směru na kolej č.9. Výhybky č. S1, S2, S3, S4 jsou ručně stavěny. V základní poloze jsou výh.č. S1 do přímého směru na kolej V2, výh.č. S2 do přímého směru na kolej V4, výh.č. S3 do přímého směru na kolej č.V1, výh.č. S4 do přímého směru na kolej V1.Všechny tyto výhybky jsou opatřeny náv.tělesy a nejsou osvětlovány. Výkolejka Vk1 je umístěna na koleji V4 za odbočnou výh.č. 9. Je opatřena kontrolním zámkem v závislosti na výh.č. 9.

## 10. Způsob obsluhy vlečky:

Posunem.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- Přípojový provoz při jízdě na a z předávacích kolejí č.V1, V3, popř. kolej č.9 řídí výpravčí ŽST Měšice u Prahy ve spolupráci se zaměstnancem řídícím posun dopravce vlečky.
- Předávací kolejiště obsluhuje dopravce ČD nebo dopravce vlečky.
- Za ČD sjednává jízdu na předávací kolejiště výpravčí ŽST Měšice u Prahy telefonicky.
- Vrata závodu otevírá a zavírá zaměstnanec řídící posun dopravce vlečky a to včas před obsluhou vlečky.
- Sjednávání jízd se nedokumentuje.

### 2. Opatření při jízdě na/z vlečky:

- Při jízdě na vlečku se vozy sunou, z vlečky táhnou.
- Na čele sunutého posunového dílu musí být, nebo před sunutým pos.dílem musí jít člen pos.čety, kterého určí vedoucí pos.čety.

### 3. Organizace posunu na vlečce:

- Souhlas k posunu na vlečku dává vedoucímu pos. čety ČD výpravčí ŽST Měšice u Prahy.
- Zaměstnancem řídícím posun náležitostmi ČD je vedoucí pos. čety ČD.
- Zaměstnancem řídícím posun náležitostmi dopravce vlečky je strojvedoucí (vedoucí posunu) dopravce vlečky.
- Při obsluze vlečky přes výhybku č.S5, při jízdě na a z předávacích kolejí č.V1, V3 výhybku č.S5 a závorák výkolejky č.Vk4 obsluhuje signalista St2. Zaměstnanec řídící posun toho dopravce, který posun provádí nebo jím určený člen posunové čety potom sklopí výkolejku č.Vk4 a přestaví výhybku č.S4 pro zamýšlenou jízdu. Při návratu z vlečky se uvede zab.zař. opačným způsobem do základní polohy.
- Při obsluze vlečky přes výh.č.9: výpravčí vydá zaměstnanci řídícímu posun toho dopravce, který posun provádí klíč od výk.Vk1/9. ZŘP odemkne výk.Vk1 klíčem Vk1/9 a uvolněným klíčem výh.č.9, který vyjme z kontrolního zámku výkolejky Vk1 odemkne výh.č.9. Výkolejku Vk1 sklopí z koleje a výh.č.9 přestaví pro zamýšlenou jízdu. Taktéž přestaví pro zamýšlenou jízdu výh.S2. Při jízdě z vlečky se uvede zab.zař. opačným způsobem do základní polohy a výsledný klíč Vk1/9 odevzdá ZŘP výpravčímu do úschovy.
- Na předávacím kolejišti je dovolen posun pouze tažením nebo sunutím.
- Odrážení a spouštění vozů, jakož i posun trhnutím není na předávacích kolejích dovoleno.
- Při posunu střeží přejezdy v koleji V4 v km 0,171 a přechody v koleji č. V1 a V3 v km 0,245 náležitostmi dopravce ČD člen pos. čety určený vedoucí posunové čety.

### 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- Zajištění provede ta strana, která vozidla odstavila, za dopravce ČD provede zajištění vozidel člen posunové čety na příkaz vedoucího posun.čety ČD.
- Vozy se na předávkovém kolejišti zajistí tak, aby bylo dosaženo tří brzdících procent.

### 5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích



- odstranění zarážek nebo podložek provede ta strana, která s vozidly bude posunovat

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Na předávkovém kolejišti svěšuje a odvěšuje vozidla určená k převážení z vlečky zaměstnanec řídící posun dopravce vlečky. Vozidla určená k odevzdávce na vlečku svěšuje a odvěšuje člen pos.čety ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Místo pro uložení zarážek – u výh.S3 – 2ks, u výh.S4 – 2ks.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu provede zaměstnanec řídící posun té strany, která vozidla odstavila.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

### 1. Důvody k neprovedení obsluhy vlečky.

- Stav žel.spodku či svršku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením §11 Stavebního a technického řádu.
- Nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců dopravce.
- Vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu – řády.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např.následky živelné pohromy apod.)
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.

### 2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení výpravčímu ŽST Měšice u Prahy na tel. 283 951 292 následující skutečnosti:

- zastavení provozu na vlečce
- každou nehodovou událost, která má za následek omezení provozu na vlečce
- každé vyšínutí žel.vozidla, přecházejícího na síť ČD
- každé poškození žel.vozů, přecházejících na síť ČD

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ NEHOD, NEHODOVÝCH UDÁLOSTÍ, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ A MIMOŘÁDNOSTÍ**

1. Při mimořádné události na odevzdávkových a předávkových kolejích při obsluze provozovatelem ČD platí v plném rozsahu předpis ČD D17 pro provozovatele vlečky i ČD. Vyšetřování se provádí za součinnosti dopravce ČD a provozovatele vlečky. Veškeré vztahy mezi ČD a vlečkařem jsou stanoveny ve vlečkové smlouvě s dodatky.
  
2. Vznik mimořádné události a pracovního úrazu na odevzdávkových a předávkových kolejích ohlásí:
  - zaměstnanci dopravce svému bezprostřednímu nadřízenému a druhému provozovateli dráhy
  - dále ohlásí odpovědný zaměstnanec provozovatele vlečky svému bezprostřednímu nadřízenému a výpravčímu přípojové stanice každou událost ve vlečkovém provozu a každé poškození vozů jež vzniklo na vlečce, které by mohlo způsobit poškození vozů a ohrozit bezpečnost dopravy nebo pracovníků při obsluze vlečky.

## **F. POMOC PŘI NEHODÁCH, NEHODOVÝCH UDÁLOSTECH, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH A MIMOŘÁDNOSTECH**

1. Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná výpomoc, na kolejích žel.drážních vozidel zajištěny ČD za těchto podmínek:
  - na žádost provozovatele vlečky
  - bude postupováno dle vnitřního předpisu ČD D17
  - provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka:  
Za ČD provádí technickou a přepravní prohlídku komerční pracovník.  
Za vlečkaře provádí technickou a přepravní prohlídku pověřený zaměstnanec, který se prokáže orazítkovaným návratovým listem.  
Podrobné směrnice pro technickou a přepravní odevzdávku vozů jsou uvedeny v JOPP.
2. Předávka vozů:  
Za ČD předává vozy komerční pracovník.  
Za vlečkaře předává vozy odpovědný pověřený zaměstnanec vlečkaře. Místem vzájemné odevzdávky a převímky žel. vozů je kolej č.V1 a V3.  
Nedostaví-li se odpovědný pověřený zaměstnanec vlečkaře ve stanovenou dobu k převzetí vozu na místo odevzdávky, provede odevzdávku vozů komerční pracovník bez přítomnosti vlečkaře, v OL se v tomto případě učiní poznámka „bez přítomnosti vlečkaře“.
3. Postup při zjištění závady na voze:  
Při zjištění závady na voze je povolán vozmistr, který je stanicí ustanoven (vozmistr DKV Louny – STP Kralupy n/Vl.) a ten rozhodne jak s vozem naložit.  
Poškození vozu při návratu z vlečky se tato skutečnost vyznačí v návratovém listě v rubrice poznámka „správka“. Při dojezdu a odevzdávce poškozeného nebo správkového vozu, nebo vozu s chybějícími součástkami na vlečku se obdobně do odevzdávkového listu uvede poznámka „správka“. Při odevzdávce poškozeného soukromého nebo pronajatého vozu je zároveň předáván i Komerční zápis sepsaný železnicí.
4. Způsob předávání průvodních listin :  
Průvodní listiny od došlých zásilek si pověřený zaměstnanec vlečkaře vyzvedne u komerčního pracovníka v ŽST Měšice u Prahy.  
Pověřený zaměstnanec vlečkaře dodá průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) do ŽST Měšice u Prahy ke zpracování nejpozději jednu hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky, kterou má být vůz (zásilka) odsunut z vlečky.  
Případné zdržení vozu (prostoje, stojné) způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde na vrub vlečkaře.
5. Označování vozů vozovými nálepkami provádí komerční pracovník. Plombování vozů si provádí vlečkař.
6. zásilky pod celním dohledem se přistaví na místo odevzdávky vozů. Komerční pracovník nahlásí celní deklarantce Neratovice došlé vozy pod celním dohledem a zašle NL, která zajistí celní řízení. Stanice povolí vyložení vozů až, když celní deklarant nahlásí, že je ukončeno celní řízení a vyclený NL zašle zpět. Skutečnost, že zásilka je pod celním dohledem bude vyznačena v OL v poznámce zápisem „CELNÍ“.