

ČESKÉ DRÁHY a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Brno č. j. 102/2006 – 11/9

pro dráhu-vlečku : ZZN Pelhřimov - středisko Pacov
odbočující ve stanici Pacov

Účinnost od 15. 05. 2006

Ing. Miroslav NOVOTNÝ
Vrchní přednosta UŽST

Jaroslav ŠESTÁK
dopravní kontrolor

Karel KOŠAŘ
kontrolor přepravy

Schválil dne 10. 5. 2006

Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Brno

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

RCP Brno	1
RZC Brno	1
UŽST Jihlava	2
ŽST Pacov	1
DSVČ Pelhřimov	1
DKV České Budějovice	1
SDC JIHLAVA	1
ZZN Pelhřimov a. s.	1

Seznam zkratk

- ČD** České dráhy a. s.
RCP Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
UŽST Uzlová železniční stanice
ŽST Železniční stanice
RZC Regionální zákaznické centrum
DKV Depo kolejových vozidel
SDC Správa dopravní cesty

Ode dne účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu se ruší platnost Přípojového provozního řádu vlečky HYDRO ZZN a.s. č.j.: 55 - 11/1 schválený OPŘ Plzeň s účinností od 31. 12. 1998.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence :

- provozovatele dráhy – vlečky „ZZN Pelhřimov – středisko Pacov“, obchodní firmě: „ZZN Pelhřimov a. s.“ se sídlem Pelhřimov, Nádražní 805, Ev. číslo ÚP/ 1996/1130, č. j. 23037 - 95 - DÚ/O/Mh ze dne 30. 4. 1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)
- provozovatele celostátní dráhy - právnické osobě – provozovateli dráhy – obchodní firmě **České dráhy, a. s.**, se sídlem v Praze 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15 – Ev. číslo ÚP/2003/9000, č. j. 3 – 2168/03 – DÚ/Bp ze dne 17. 9. 2003 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)
- Licence udělená Českým drahám č. j. 1 – 157/96 – DÚ/O – Bp., ev. číslo L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence)

Uzavřené smlouvy :

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi GR ČD a. s. a Zemědělské zásobování a nákup v Jihlavě, a. s. , č.j. 28/2006 – 11/9.
2. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi GR ČD a. s. a Zemědělské zásobování a nákup v Jihlavě, a. s., č.j. 29/2006 – 11/9.

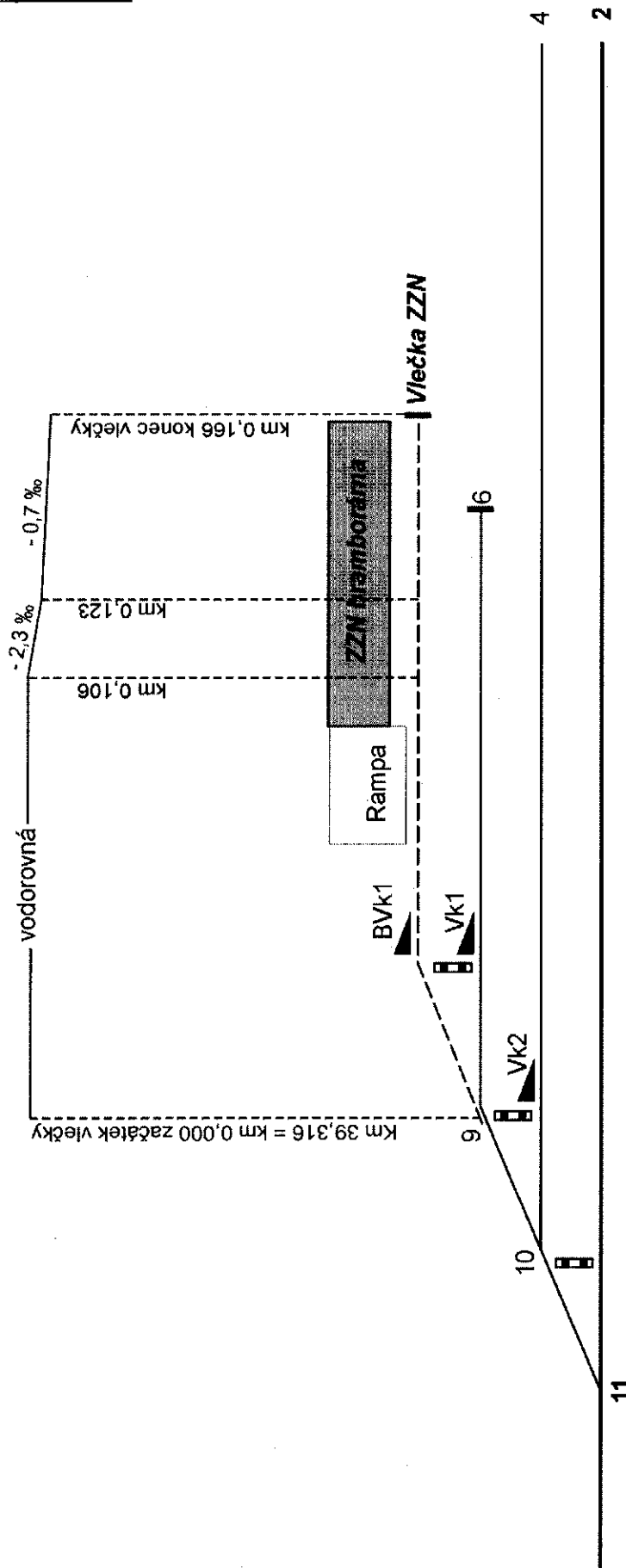
B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : Pacov
Dráha – vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Pacov z koleje č. 6 výhybkou č. 9 v km 39, 316 = 0, 000 km dráhy – vlečky.
2. Účtující stanicí je stanice PELHŘIMOV.
Tarifní stanicí je stanice Pacov.
3. Místem vzájemné odevzdávky a převjímky železničních vozů je:
vlečková kolej za výkolejkou Bvk 1 v km 0, 051 po zarážedlo kusé koleje v km 0, 166.
- 4.a) Jízdu posunového dílu z dráhy ČD na dráhu – vlečku a zpět sjednává výpravčí se správcem vlečky pouze při mimořádné obsluze vlečky. V tomto případě jízdu posunového dílu sjednává telefonicky a zapisuje do Telefonního zápisníku.
b) Závazné slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízdy posunového dílu není stanoveno.
c) Za nemožného dorozumění se mimořádná obsluha vlečky neprovádí.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Z1, ČD Z11, V 15/1 a Vnitřního předpisu provozovatele vlečky. Tyto předpisy nejsou ve vzájemném rozporu.



6. Náčrtek dráhy – vlečky.

Vlečka ZZN Pelhřimov - středisko Pacov



ŽST PACOV

7. Popis vlečky.

Dráha – vlečka je zaústěna do regionální dráhy v železniční stanici Pacov, z koleje č. 6 výhybkou č. 9 v km 39, 316 = 0, 000 km dráhy – vlečky.

Za výhybkou č. 9 je na koleji dráhy v km 0,051 umístěna výkolejka BVk 1, která se ne-rozsvěcuje.

Sklonové poměry na vlečce:

- km 0, 000 – 0, 106 v délce 106 m vodorovná kolej
- km 0, 106 – 0, 123 v délce 17 m klesá 2, 3 ‰
- km 0, 123 – 0, 166 v délce 43 m klesá 0, 7 ‰
- vlečka smí být pojížděna vozidly rychlostí nejvíce 5 km / hod.
- celková stavební délka kolejí vlečky je 166 m
- přechodnost hnacích vozidel: B1. Lok. 753 přechodná jednoduše.
- přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5m a s rejdovými nápravami je bez omezení
- dovolená hmotnost na nápravu: kategorie C 3
- nejmenší poloměr oblouků na vlečce je 143 m
- přejezdy na vlečce: nejsou
- vlečka smí být pojížděna po celé délce až k návěsti Posun zakázán na konci kusé koleje

Místa na vlečce, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

Skladiště „Bramborárna“ s rampou od km 0, 057 – 0, 157 u koleje č.1

TTP nejsou samostatně vydávány.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Mezi výpravčím a správcem vlečky se používá veřejná telefonní síť:

Výpravčí ŽST Pacov : 972 558 725

Správce vlečky : 565 442 063

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Vlečka ZZN Pelhřimov – středisko Pacov není kryta návěstidly. Odbočná výhybka č. 9 je ručně přestavovaná, v základní poloze je uzamčena jednoduchým výměnovým zámkem na koleji č. 6. Klíč od výměnového zámku je držen v kontrolním zámku výkolejky č. BVk 1. Výkolejka č. BVk 1 v km 0, 051 je v základní poloze uzamčena na vlečkové koleji, je opatřena kontrolním zámkem. Hlavní klíč BVk 1/9 je uzamčen v ústředním zámkem na St 2.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky.

Dráha - vlečka se obsluhuje jízdou posunového dílu.

11. Trakční vedení – obsluha úsekových odpojovačů

Dráha – vlečka nemá trakční vedení.

12. Osvětlení vlečky

Vlečka se za snížené viditelnosti a v noci osvětluje.

Kolejiště musí být osvětleno nejpozději 15 minut před pravidelnou nebo dohodnutou obsluhou vlečky.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD :

- a) Při posunu dopravcem ČD na vlečkové koleji provádí veškeré úkony zaměstnanci ČD
- b) Povinnosti a odpovědnost při obsluze zařízení dráhy pro zabezpečení jízd mezi drahami při posunu na dráze – vlečce jsou jednotlivým zaměstnancům stanoveny takto:

výpravčí:

Výpravčí ŽST Pacov při pravidelné obsluze vlečky jízdu posunového dílu na vlečku a zpět nesjednává. Má udělen trvalý souhlas k jízdě posunového dílu na vlečku a zpět od provozovatele vlečky. Při mimořádné obsluze vlečky sjednává výpravčí jízdu posunového dílu na vlečku a zpět se správcem vlečky. V tomto případě jízdu sjednává telefonicky a zapisuje do Telefonního zápisníku. Závazné slovní znění není stanoveno. Jízda posunového dílu na vlečku a zpět se nedokumentuje a za nemožného dorozumění se neprovádí.

Správce vlečky odpovídá za to, že v době jízdy posunového dílu na vlečku nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel, byla do základního stavu uvedena všechna zařízení dráhy, která by mohla ohrozit bezpečnost při posunu, bude zachován volný schůdný a manipulační prostor, za snížené viditelnosti bude vlečka osvětlena.

Pohotovost posunového dílu k obsluze vlečky oznámí vedoucí posunové čtyři výpravčímu ŽST Pacov. Signalista St 2 vydá zaměstnanci řídicímu posun na vlečce klíč BVk 1/9 z ústředního zámku. Posunový díl zastaví před výhybkou č. 9. Zaměstnanec řídicí posun na vlečce nebo z jeho příkazu člen posunové čtyři odemkne kontrolní zámek výkolejky č. BVk 1, po vyjmutí klíče od výhybky č. 9 sklopí výkolejku a odemkne výměňový zámek výhybky č. 9. Výhybku ručně přestaví pro jízdu posunového dílu na vlečku. Po skončení posunu na vlečce uvede výše uvedený zaměstnanec zabezpečovací zařízení do základní polohy v opačném sledu úkonů a klíč BVk 1/9 vrátí signalistovi St 2, který jej uzamkne v ústředním zámku.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :

- a) Při jízdě posunového dílu na vlečku je dovoleno drážní vozidla sunout, zpět táhnout
- b) V čele posunového dílu musí být zaměstnanec ČD řídicí posun na vlečce nebo jím určený člen posunové čtyři.
- c) Je zakázáno odstavovat vozy mezi výhybkou č. 9 a výkolejku č. BVk 1.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce :

- a) Souhlas k posunu zaměstnanci ČD řídicímu posun na vlečce dává zaměstnanec obsluhující výhybku č. 9 a výkolejku č. BVk 1. Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čtyři.
- b) Výhybku č. 9 a výkolejku č. BVk 1 obsluhuje ručně zaměstnanec řídicí posun na vlečce nebo jejíich obsluhu nařídí členu posunové čtyři.
- c) Na vlečce je zakázán posun odrážením, spouštěním a trhnutím

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejkách :

Odstavené skupiny svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajistí utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent. Nelze-li utažením ručních brzd dosáhnout této hodnoty, podloží provozovatel drážní dopravy odstavená vozidla vždy jednou zarážkou z obou stran a dalšími zajišťovacími zarážkami ve smyslu předpisu ČD D 2.

Za zajištění odstavených vozidel po ukončení posunu odpovídá vždy ten, kdo posun řídil.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích :

Při posunu náležitosti ČD určený zaměstnanec posunové čety.
Zarážky mohou být odstraněny až po přivěšení hnacího vozidla.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla :

Při posunu náležitosti ČD posunová četa ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek :

Zarážky jsou uloženy ve stojanech u odevzdávkové koleje.
Za plnopočetnost a upotřebitelnost zarážek odpovídá správce vlečky.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy :

Posunový díl stačí zajistit přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel :

Kontrolu zajištění vozidel po skončení posunu náležitosti ČD provádí zaměstnanec řídicí posun. Dále odpovídá za zajištění vozidel provozovatel vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Provozovatel dráhy - vlečky oznámí neprodleně výpravčímu ŽST Pacov (tel.: 972 558 725) každé omezení či zastavení provozování drážní dopravy mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a všechny skutečnosti, které mají vliv na jízdy náležitostí ČD mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ NEHOD, NEHODOVÝCH UDÁLOSTÍ, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ A MIMOŘÁDNOSTÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že mimořádné události na vlečce ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a § 1a vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, které vzniknou bez účasti Českých drah ohlašuje, šetří a uzavírá provozovatel vlečky. Bude-li při těchto mimořádných událostech na vlečce poškozen majetek Českých drah, cizích železničních podniků nebo podniků, které mají dohodu s železničním podnikem, oznámí provozovatel vlečky tuto skutečnost neprodleně Českým drahám, výpravčímu ŽST Pacov (☎ 972558725). Příslušné orgány Českých drah následně stanoví vlastní majetkovou škodu a rozhodnou o dalším postupu při nakládání s poškozeným majetkem.
2. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku mimořádných událostí ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a § 1a vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, při provozování drážní dopravy budou postupovat podle následujících pravidel:
 - a) Vznik mimořádné události při provozování drážní dopravy oznámí dopravce provozovateli celostátní dráhy neprodleně bez ohledu na to, jaká byla její příčina.

- b) Ohlašovací povinnost ve vztahu k těmto mimořádným událostem v souladu s vyhláškou č. 361/2001 Sb., v platném znění, zabezpečí prostřednictvím společného ohlašovacího pracoviště (výpravčí ŽST Pacov) vždy České dráhy.
 - c) Mimořádná událost bude vždy vyšetřena komisí složenou z odpovědných zástupců obou smluvních stran. Obě smluvní strany mají právo v případě potřeby přizvat k šetření další odborně způsobilé zaměstnance příslušné smluvní strany.
 - d) Výsledkem šetření komise bude vždy písemné rozhodnutí o ukončení šetření, v němž bude jednoznačně uvedena příčina vzniku mimořádné události a současně určeno, která ze stran nese odpovědnost (její poměrnou část) za vznik mimořádné události a současně náklady (jejich poměrnou část) vynaložené na šetření a na úhradu vzniklé škody. Nebyla-li příčina mimořádné události zjištěna a odpovědnost za ni stanovena, nesou zúčastněné strany vlastní náklady. Výsledek šetření této komise budou obě smluvní strany považovat za závazný. Zaslání vyhodnocení mimořádné události podle ustanovení § 6 odst. (7) vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, Drážní inspekci zabezpečí vždy provozovatel dráhy, na které k mimořádné události došlo.
 - e) Nedojde-li vyšetřovací komise do 40 dnů od vzniku mimořádné události k jednotnému závěru, vyhrazují si smluvní strany právo požádat ve smyslu ustanovení vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, o přezkoumání případu Drážní inspekci. Obě smluvní strany se zavazují stanovisko Drážní inspekce plně respektovat a v souladu s tímto stanoviskem mimořádnou událost uzavřít.
3. Smluvní strany se zavazují uložit svým zaměstnancům pro případ jejich účasti na mimořádné události pracovní povinnost podávat oprávněným zaměstnancům druhé smluvní strany, šetřícím mimořádnou událost, všechny požadované informace ke vzniku a průběhu mimořádné události.
 4. Pro případy mimořádných událostí, k jejichž likvidaci bude po dohodě Českých drah a provozovatele vlečky nutná pomoc nehodových pomocných prostředků Českých drah, se smluvní strany dohodly na následujícím postupu:
 - a) při mimořádné události na vlečce provozovatel vlečky neprodleně objedná nehodové pomocné prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Pacov , při čemž písemná objednávka musí být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději do šesti hodin od uskutečnění telefonické objednávky,
 - b) provozovatel vlečky zajistí příjem nehodových pomocných prostředků Českých drah na vlečku bez zbytečného prodlení,
 5. Náklady za použití technických prostředků Českých drah k odstranění následků mimořádné události (včetně finanční úhrady za případnou jízdu nehodových pomocných prostředků z výchozí stanice pomocného vlaku do železniční stanice Pacov a zpět) uhradí zúčastněné strany podle stanovené míry odpovědnosti za vznik mimořádné události. Náklady za použití technických prostředků Českých drah k odstranění následků mimořádné události, vzniklé při vnitřním provozu vlečky bez účasti Českých drah nese vždy provozovatel vlečky.
 6. Vzájemné vztahy smluvních stran v oblasti bezpečnosti práce při provozování drážní dopravy v rámci dopravní obsluhy vlečky se řídí ustanovením § 132 a následujících zákona č. 65/1965 Sb., v platném znění (zákoník práce).
 7. Pracovní úraz, který vznikne při provozování drážní dopravy v rámci dopravní obsluhy šetří a eviduje každá smluvní strana u svého postiženého zaměstnance. Smluvní strany při šetření pracovního úrazu spolupracují ve smyslu § 132, odst. 4 zákona č. 65/1965 Sb., v platném znění. Postupují přitom současně dle § 133 písm. c) zákona č. 65/1965 Sb., v platném znění a dle nařízení vlády č. 494/2001 Sb.

F. POMOC PŘI NEHODÁCH, NEHODOVÝCH UDÁLOSTECH, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH A MIMOŘÁDNOSTECH

Na prokazatelnou žádost mohou zajistit ČD prostřednictvím výpravčího ŽST Pacov nehodové pomocné prostředky na odstranění následků mimořádné události na dráze - vlečce.

V případě, že mimořádná událost nastala na odbočné výhybce a následky mimořádné události zasahují do průjezdného průřezu dráhy celostátní, provozované ČD, organizují odstranění následků mimořádné události ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec ZZN Pelhřimov – středisko Pacov.

2. Předávku a odevzdávku vozů za ČD provádí vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec ZZN Pelhřimov – středisko Pacov na odevzdávkový a návratový list. Nedostaví-li se ve stanovenou dobu zástupce vlečkaře na určené místo vzájemné odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře.

V odevzdávkovém listě provede předávající zaměstnanec poznámku: "Odevzdané bez přítomnosti vlečkaře". V tomto případě jsou zjištění ČD závazná i pro vlečkaře.

Předávající strana není zbavena odpovědnosti, jestliže strana přejímající i později po převzetí vozu zjistí, že dané povinnosti předávající strana nesplnila. (Zaměstnanec, přebírající vozy, provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem).

3. Je-li při technické nebo přepravní prohlídce zjištěna závada na voze či nákladu, zapíše se tato závada do odevzdávkového (návratového) listu a oba pracovníci (viz bod č. 1 a 2 tohoto článku) ji podepíší. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzme; prázdné znečištěné vozy ČD převezme až po jejich vyčistění. Rovněž tak ČD nejsou zbaveny odpovědnosti, jestliže vlečkař po převzetí vozu zjistí skryté závady, u kterých je patrné, že nevznikly na vlečce. Přistaví-li ČD vůz ve špatném technickém stavu či znečištěný, může ho vlečkař odmítnout.

4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař výpravčímu ve stanici Pacov nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.

Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne u výpravčího ve stanici Pacov.

5. Polepování ložených vozů, které přecházejí z vlečky na ČD, zajišťuje vlečkař, prázdných výpravčí ŽST Pacov v souladu s platnými předpisy ČD.