



České dráhy, a. s.

Přípojový provozní řád

RCP Ústí nad Labem č.j.: 736/2005-S

pro vlečku
odbočující ve stanici

ZZN, středisko Podbořany
Podbořany

Dnem začátku účinnosti novelizace PPŘ pro dráhu - vlečku ZZN, středisko Podbořany pozbývá platnosti PPŘ pro dráhu - vlečku ZZN, středisko Podbořany č.j. 1975/2003-S vydaný s účinností od 1.7.2003.

Účinnost od 1.7.2005

Ing. Daniel Jareš
Vrchní přednosta UŽST

Aleš Hořejš
Dopravní kontrolor

Oldřich Süssmilch
Kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne: 26.5.2005

Ing. Milan Fryč
Vedoucí RCP Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Rozdělovník:

1x Zemědělské zásobování a nákup Louny, a.s. Poděbradova 578, 440 54 Louny

1x ČD RCP Sk. 11/15-2

1x ČD UŽST Žatec

1x ČD DKV Ústí nad Labem

1x ČD DKV Plzeň

1x ČD SDC Karlovy Vary

3x ČD ŽST Podbořany

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele vlečky:
Zemědělské zásobování a nákup Louny, a.s. Poděbradova 578, 440 54 Louny
č.j.: 3-1056/01-DÚ/Sg, Ev. číslo ÚP/2002/1179-2.
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy: České dráhy dle č.j. 1-157/96-DÚ/O/Bp, Ev. číslo L/1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy č. ČD 319/2003-11/1 mezi stranami ČD, a.s. a ZZN Louny, a.s.
4. Vlečková smlouva č. 744/2003 – 21/2 o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce sjednaná mezi ČD, a.s. a ZZN Louny, a.s.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice je ŽST Podbořany.
Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v ŽST Podbořany výhybkou č. 13 z koleje č. 10, v km 180,435.
2. Účtující stanice je ŽST Podbořany.
Tarifní stanice je ŽST Podbořany.
3. Místem odevzdávky a převímky vozů je:
vlečková kolej od km 0,200 do konce vlečky v km 0,334 (zarážedlo).
4.
 - ČD nezpravují vlečkaře o doběhu vozů. Na dotaz zaměstnance vlečkaře podá výpravčí ŽST Podbořany ☎ 9724 27745 bezplatnou informaci o došlé zátěži.
Pro obsluhu dráhy-vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Žatec po projednání s vlastníkem dráhy-vlečky při každé změně traťové, staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky oznámí UŽST písemně. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky s výpravčím ŽST Podbořany;
 - Určený zaměstnanec vlečkaře ☎ 721 929 728 oznámí výpravčímu ŽST Podbořany přichystání vozů k odsunu z vlečky nejpozději 30 minut před pravidelnou obsluhou vlečky.
 - Souhlas k jízdě na vlečku dá výpravčímu ŽST Podbořany správce vlečky.
Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly. V této době odstraní vlečkař všechna nakládací a vykládací zařízení i silniční vozidla a zastaví práce na vlečce, při kterých by mohlo dojít k ohrožení jízdy vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD.
5. Pro organizování drážní dopravy, odbornou způsobilost, pravidelné školení a ověřování znalostí platí pro zaměstnance Českých drah, a.s. a zaměstnance

Zemědělského zásobování a nákupu Louny, a.s jako provozovatele drážní dopravy na dráze-vlečce příslušné předpisy ČD.

6. Náčrtek vlečky je vložen za konec textové části PPŘ.

7. Popis vlečky:

- Vlečka odbočuje z celostátní dráhy v ŽST Podbořany z koleje desáté výhybkou číslo 13. Kolejiště žst. Podbořany je kryto směrem z vlečky výkolejkou Vk 7. Vlečková kolej je bez rozvětvení a končí v km 0,334 zarážedlem.

- Rozhodný spád vlečky je 19,69 ‰ - (klesá směrem ke konci vlečky).
Rozhodný spád pro odevzdávkovou kolej (0,2 – 0,334 km) je 3,48 ‰.

Sklonové poměry:	od km	do km	‰
	0,000	0,039	0,63
	0,039	0,103	2,04
	0,103	0,145	19,69
	0,145	0,200	16,54
	0,200	0,334	3,48

- Největší dovolená rychlost na vlečce je 10 km/hod.
- Nejmenší poloměr oblouků je 171 metrů.
- Nejvyšší dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
- Na vlečce jsou přechodná všechna hnací vozidla, která mají přechodnost na dopravních kolejích v ŽST Podbořany.
- Přechodnost vozů s pevným rozvorem a s rejdovými nápravami je bez omezení.
- V kolejišti vlečky je v km 0,093 přejezd veřejné místní komunikace. Střežení přejezdu zajistí zaměstnanec ČD řídicí posun.
- Osvětlení kolejiště je elektrické, stožárové a obsluhuje jej vlečkař.
Vlečka není zatrolejována.
- Volný postraní prostor průjezdného průřezu není dodržen podél boční rampy (km 0,200 – 0,325).
- Hnací vozidla ČD mohou pojíždět kolejiště celé vlečky.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Na vlečce není zvláštní telekomunikační zařízení.

9. Zabezpečovací zařízení:

Vlečka nemá zabezpečovací zařízení s výjimkou zabezpečení výhybky a výkolejky.

	Zabezpečení
Výhybka č. 13 (km 0,000)	Jednoduchý výměnový zámek. Závislost s výkolejkou Vk 7
Výkolejka Vk 7 (km 0,085)	Opatřena kontrolním zámkem
Hlavní klíče jsou v úschově u výpravčího.	

Výhybka číslo 13 je součástí vlečky a je majetkem vlečkaře.
Čištění zajišťuje smluvně zaměstnanec ŽST.

Návěstidla na vlečce: „Posun zakázán“ km 0,104 – vrata vlečky
km 0,334 – zarážedlo (konec vlečky)

10. Způsob obsluhy vlečky:

Vlečka se obsluhuje posunem ze ŽST Podbořany.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky.**

Vlečka je obsluhovaná náležitostmi pravidelných manipulačních vlaků anebo náležitostmi mimořádného posunu.

 - Sjednání jízdy na vlečku formou posunu projednává výpravčí se správcem vlečky.
 - Sjednání jízdy z vlečky do ŽST Podbořany formou posunu projednává zaměstnanec řídící posun s výpravčím.
2. **Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.**
 - Při jízdě na vlečku se vozy sunou, při jízdě z vlečky se vozy táhnou.
 - Při sunutí posunujícího dílu na vlečku musí být v čele posunujícího dílu zaměstnanec ČD určený zaměstnancem, který řídí posun.
Zapojení vozů na průběžnou brzdu posoudí zaměstnanec řídící posun a ústně zpraví před jízdou na vlečku strojvedoucího.
3. **Organizace posunu na dráze-vlečce:**
 - Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanci řídícímu posun výpravčí.
 - Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD na vlečce je vedoucí obsluhy vlaku nebo jím určený zaměstnanec oprávněný řídit posun.
 - Všechny výhybky na vlečce obsluhují zaměstnanci ČD podle pokynu zaměstnance řídícího posun.
 - Odrážení a spouštění vozů a posun trhnutím je na dráze-vlečce zakázán
4. **Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.**
 - Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích po jejich přistavení provede zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety.
 - Každá skupina svěšených vozů anebo samostatný vůz se zajistí utažením ruční brzdy a dalších ručních brzd k dosažení minimálně 5 brzdících %.
Na straně spádu (směrem ke konci vlečky) se každá skupina svěšených vozů (samostatný vůz) zajistí kovovou podložkou anebo dvěma záložkami.
Při nedostatečném počtu ručních brzd je zakázáno vozidla odstavovat.
5. **Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.**
 - Odstranění záložek na odevzdávkové koleji provádí posunová četa ČD.
 - **ČD neodpovídají za neodstranění záložek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.**
6. **Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.**
 - Vozy na odevzdávkové koleji svěšuje a odvěšuje posunová četa.
7. **Místa pro uložení záložek a podložek.**
 - Záložky jsou uloženy na stojanu u záložedla odevzdávkové koleje a v upotřebitelném stavu je udržuje vlastník dráhy-vlečky.
8. Při vykonávání ÚZB nebo JZB je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu a zajistit soupravu vozidel proti ujetí pomocí přímočinné brzdy hnacího vozidla.

9. **Kontrola nad zajištěním vozidel.**

- Bezprostředně po skončení posunu náležitostmi ČD provede zajištění a kontrolu zajištění odstavených vozidel zaměstnanec řídící posun.
- V době mezi obsluhami dráhy-vlečky odpovídá za zajištění vozidel vlastník dráhy-vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. **Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:**

ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky v těchto případech:

- Jestli-že stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený schůdný prostor neodpovídá § 11 Stavebního a technického řádu drah.
- Nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu – řády.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo při přestavbě dráhy-vlečky nebo trati vedoucí k dráze-vlečce. V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD, a.s. nebo dráze-vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.

2. **Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:**

Veškeré závady na dopravní cestě ohlašují zaměstnanci vlečkaře i zaměstnanci ČD neprodleně výpravčímu ŽST Podbořany na ☎ 9724 27745.

Překážky ze strany ČD oznámí výpravčí ŽST Podbořany provozovateli vlečky na ☎ 721 929 728.

E. HLÁŠENÍ ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. a vyhlášky 361/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:
 - Provozovateli ČD výpravčímu ŽST Podbořany ☎ 9724 27745.
 - Provozovateli vlečky ☎ 721 929 728.Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu § 3 odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 361/2001 Sb. v platném znění je kancelář výpravčího ŽST Podbořany.
 - Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů.
 - Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

V případě pomoci při mimořádných událostech se postupuje stejně jako při mimořádných událostech na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Technická a přepravní prohlídka se provádí na odevzdávkové koleji vlečky. Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky za účasti obou stran podle ustanovení ČD JOPP, př. č. 1.

2. Předávka vozů.

Odevzdávka vozů se provede písemně Odevzdávkovými a Návrátovými listy. Za ČD provádí odevzdávku vedoucí obsluhy vlaku a za vlastníka dráhy-vlečky zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných Návrátových listů. Nedostaví-li se zástupce vlastníka dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce vlastníka dráhy-vlečky. V Odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Zjištěné závady na voze, oddělitelných součástech nebo na zásilce, uvede vedoucí obsluhy vlaku v Návrátovém listě a přejímající zaměstnanec určený vlečkařem v Odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít, až po přeměření technickým orgánem (vozmistrem).

Nepřevezme-li zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, obsluha vlaku vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí obsluhy vlaku se zaměstnancem určeným vlastníkem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.

Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí obsluhy vlaku ČD zásilku vyřadí a poznamená dobu trvání mimořádného posunu v Návrátovém listu a vůz, který byl vyřazen vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento posun provést sám vlastník dráhy-vlečky.

Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku se v Návrátovém listu uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Vlečkař je povinen dodat průvodní listiny (včetně příloh) na odesílané vozy (zásilky) ke zpracování do nákladní pokladny v ŽST Podbořany nejpozději 2 hodiny před dobou pravidelné (mimořádně projednané) obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.

Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Podbořany.

Specifika u ucelených vlaků se řeší zvláštním opatřením

5. **Označování vozů vozovými nálepkami.**

Polepování vozů přecházejících z vlečky na ČD, zajišťuje ŽST Podbořany.

6. **Zadržení zátěže v ŽST z viny na straně vlečkaře - přeplnění vlečky.**

Zaměstnanci nákladní pokladny ŽST Podbořany jsou povinni zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených na vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčiny na straně vlečkaře a to s udáním místa zadržení a do doby, kdy budou zásilky nebo vozy zadrženy.

Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržovaných vozových zásilek a vozů s udáním jména, funkce a telefonního spojení.

