



České dráhy, a. s.

Přípojový provozní řád

RCP Ústí nad Labem č.j.:740/2005-S

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici

**ZZN, hospodářská prodejna Žatec
Žatec**

Dnem začátku účinnosti novelizace PPŘ pro dráhu - vlečku ZZN, hospodářská prodejna Žatec pozbývá platnosti PPŘ pro dráhu - vlečku ZZN, hospodářská prodejna Žatec č.j. 1010/2003-S vydaný s účinností od 1.1.2003.

Účinnost od 01.07.2005

.....
Aleš Hořejš
Dopravní kontrolor

.....
Ing. Daniel Jareš
Vrchní přednosta UŽST

.....
Oldřich Süssmilch
Kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne: 26.5.2005
.....

.....
Ing. Milan Fryč
Vedoucí RCP Ústí nad Labem

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele vlečky ZZN, hospodářská prodejna Žatec číslo ÚP/1996/1181, č.j.22036/1995-DÚ/O-HI Drážním úřadem Praha ve smyslu zákona č.266/94 Sb. o drahách.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Českým drahám s.o. Ev.č. L/1996/5 000 č.j. 1-157/96-DÚ/O/Bp ze dne 21.5.1996.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy :

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi ČD OPŘ Ústí n.L. a Zemědělské zásobování a nákup Louny, a.s. č.j. 31/1996-1/12.
4. Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce a o obchodních a přepravních podmínkách mezi ČD OPŘ Ústí n.L.a Zemědělské zásobování a nákup Louny, a.s. č.j. 1466/96.
- 5.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Žatec
Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v ŽST Žatec v km 102,772 výhybkou č. D1 z koleje č. 2a.
2. Účtující stanice Žatec západ.
Tarifní stanice Žatec
3. Místem vzájemného předávání vozů mezi ČD a drahou - vlečkařem je vlečková kolej č. 1.
4.
 - Zaměstnanci ČD vlastníkovu dráhy-vlečky zprávu o přichystání vozu nepodávají. Pro obsluhu dráhy-vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Žatec po projednání s vlastníkem dráhy-vlečky při každé změně traťové, staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky oznámí UŽST písemně. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky s výpravčím ŽST Žatec.
 - Zaměstnanec určený vlečkařem ☎ 415 735 406 oznámí přichystání vozů k odsunu do stanice 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky výpravčímu ŽST Žatec ☎ 9724 27455.
 - Vrata otevírá a souhlas k jízdě na dráhu vlečku dává zaměstnanec určený vlečkařem.
Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly. V této době odstraní vlečkař všechna nakládací a vykládací zařízení i silniční vozidla a zastaví práce

SŘ Žatec – Příloha 4 - PPŘ vlečky: ZZN, hospodářská prodejna Žatec - Účinnost od 1.7.2005 na vlečce, při kterých by mohlo dojít k ohrožení jízdy vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD.

5. Pro organizování drážní dopravy, odbornou způsobilost, pravidelné školení a ověřování znalostí platí pro zaměstnance Českých drah, a.s. a zaměstnance ZZN, hospodářská prodejna Žatec jako provozovatele drážní dopravy na dráze-vlečce příslušné předpisy ČD.

6. **Náčrtek dráhy-vlečky**

Náčrtek dráhy-vlečky je uveden v příloze Přípojového provozního řádu.

7. **Popis vlečky**

- Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v ŽST Žatec v km 102,772 výhybkou č. D1 z koleje č. 2a.
- Sklonové poměry: největší spád 2,5‰.
- Největší dovolená rychlost: 10 km/hod.
- Nejmenší poloměr oblouků: R 190 m.
- Dovolená hmotnost na nápravu v tunách: 20 t.
- Přechodnost hnacích vozidel: skupina přechodnosti A.
- Přechodnost vozů: bez omezení.
- Před vraty závodu vlečky v km 0,100 vlečkové koleje, přetíná vlečkovou kolej úrovnňový přejezd přes místní komunikaci, který zabezpečuje PZS typu AŽD 71. Obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení provede signalista St.2 před dáním souhlasu k posunu. Přejezdy uvnitř závodu střeží při posunu prováděným posunovou četou ČD tato posunová četa.
- Volný schůdný prostor není dodržen a je za jízdy vozidel zakázáno se z nich vychylovat v prostoru bočních ramp vlevo koleje.
- Kolejistiště vlečky je osvětleno jak výbojkovým osvětlením ŽST, tak výbojkovým a žárovkovým osvětlením vlečkaře, které je osazeno na budovách skladišť po levé straně vlečkové koleje. Osvětlení na vlečce udržuje a rozsvěcí vlečkař.
- Výhybku D1 obsluhují ručně zaměstnanci ČD.
- Hnací vozidla smějí pojíždět vlečkovou kolej v celé délce.

8. **Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:**

Na vlečce není zvláštní telekomunikační zařízení.

9. **Zabezpečovací zařízení.**

Odbočná výhybka vlečky č. 27 je uzamčena výměnovým zámekem typ klíče 61+ v základní poloze pro jízdu na 2 kolej. Při jízdě vlaku od/do Žatce záp. na /z první koleje je výhybka postavena do odvratu na kolej 2a. Zajištěna je výměnovým zámekem, typ klíče 28 -. Výkolejka Vk4, umístěná mezi výhybkami č.27 a D1 je v základní poloze uzamčena na kolejnici. Typ zástrčkového klíče č.10. V základní poloze jsou klíče 61 a 10 zasunuty ve stavědlovém přístroji St 2. Klíč č. 28 - je ve výměnovém zámku výhybky č. 27.

Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři ŽST Žatec. Klíče od skříňce náhradních klíčů jsou uloženy u výpravčího.

Konce kusých kolejí a vrata jsou označeny návěstí „Posun zakázán“.

Obsluha zabezpečovacího zařízení:

Před obsluhou vlečky oznámí výpravčí signalistovi St. 2, z které koleje se posun na vlečku uskuteční a dá souhlas k posunu na druhou kolej. Signalista uzavře PZS v km 102, 868 a po jeho uzavření vydá vedoucímu posunu klíče od výkolejek Vk 4 a výh. 27. Vedoucí posunu nebo jím určený zaměstnanec posunové čety, přestaví výhybku č. D1 pro jízdu na vlečku, odemkne a sklopí výkolejku Vk 4. Potom odemkne a přestaví výměnu č. 27 pro jízdu na vlečku. Je-li třeba, přestaví vedoucí posunu (jím určený zaměstnanec pos. čety), po vjezdu posunujícího dílu za výkolejku Vk 4, tuto výkolejku a výhybku č. 27 do polohy určené signalistou St. 2. Uzamkne je a klíče vrátí signalistovi na St. 2. Po zajištění posunového dílu za vrata vlečky oznámí toto vedoucí posunu signalistovi St. 2 a ten otevře závory.

Po ukončení obsluhy vlečky si sjedná vedoucí posunu uzavření PZS od signalisty St. 2. Po dání souhlasu k posunu zastaví posunující díl před výkolejkou Vk 4. Vedoucí posunu si vyjedná před vjezdem na druhou kolej další posun. Po vyjetí posunujícího dílu za výh. č. 27 přestaví vedoucí posunu nebo jím určený zaměstnanec posunové čety výměny D1 a 27, výkolejku Vk 4 uzamkne do základní polohy. Výměnu 27 a výkolejku Vk 4 uzamkne a klíče odevzdá signalistovi, který je zasune do zámků stavědlového přístroje.

10. Způsob obsluhy vlečky

Vlečka se obsluhuje posunem ze ŽST Žatec.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky.

Přípojový provoz na vlečku řídí výpravčí ŽST Žatec ☎ 9724 27455.

Obsluhu vlečky sjednává výpravčí, který zpraví vedoucího posunu.

Při obsluze zabezpečovacího zařízení postupuje podle čl. B.9.

Vedoucí posunu dále zajistí střežení přejezdu v km 0,100 vlečkové koleje a po vjezdu na kolej vlečky za výkolejku AVK1 zajistí postavení výhybky A1 do základní polohy a naklopení výkolejky AVK1 na kolejnici.

Před jízdou na vlečku se musí vedoucí posunu přesvědčit, zda námezník výhybky D1 je volný.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při jízdě na vlečku jsou vozy sunuty a z vlečky jsou vozy taženy.
- Na prvním sunutém voze je zaměstnanec posunové čety, určený vedoucím posunu.

3. **Organizace posunu na dráze-vlečce:**

- Při sunutí vozů musí jít nebo jet v čele vedoucí posunu nebo jím určený posunovač tak, aby mohl přehlédnout kolej a dávat potřebné návěsti.
- Před jízdou na vlečku se musí vedoucí posunu přesvědčit, že posunu nestojí nic v cestě a postarat se, aby zaměstnanci vlečkaře pracující v koleji, byli o posunu zpraveni.
- Posunující díl zastaví před námezníkem výhybky C 3.
- Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanec určený vlečkařem.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu. Výhybky 27, D1 obsluhuje vedoucí posunu nebo jím určený zaměstnanec posunové čety.
- Na dráze-vlečce je posun odrazem, spouštění vozidel a posun trhnutím zakázán.
- Opatření při posunu přes přejezdy: posunují-li mimořádně po dohodě s vedoucím provozu vlečky náležitosti ČD přes námezník výhybky D1, střežení přejezdu v km 0,100 zajistí vedoucí posunu.
- Hnací vozidlo musí bezpodmínečně zastavit před námezníkem výhybky D1.

4. **Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji**

- Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji ihned po přistavení provádí zaměstnanci posunové čety ČD, překontroluje a odpovídá vedoucí posunu.
- U vozidel přistavovaných vlečkařem na odevzdávkovou kolej pro odvoz z vlečky provede zaměstnanec určený vlečkařem.
- Zajištění se provede utážením potřebného počtu ručních brzd a podložením soupravy kovovou podložkou nebo dvoupřírubovou zarážkou oboustranně. V případě, že na skupině vozidel není k dispozici potřebný počet ručních brzd nebo je třeba odstavit skupinu vozidel bez ruční brzdy, zajistí se vozidla zarážkami podle ustanovení čl. 66 předpisu ČD V 15/I a čl. 782 předpisu ČD D2. K podložení vozů bez ruční brzdy se smí použít pouze dvoupřírubové zarážky. Vozy připravené k odvozu musí být svěšeny.

5. **Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.**

- Odstranění zarážek na odevzdávkové koleji provádí posunová četa ČD.
- **ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.**

6. **Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.**

- Vozy připravené k odsunu z vlečky svěšují zaměstnanci posunové čety ČD.

7. **Místa pro uložení zarážek a podložek.**

- Zarážky jsou uloženy na stojanech u odevzdávkových kolejí (přední okraj rampy u skladů A a B) a v upotřebitelném stavu je udržuje vlastník dráhy-vlečky.

9. **Kontrola nad zajištěním vozidel.**

- Bezprostředně po skončení posunu náležitostmi ČD provede zajištění a kontrolu zajištění odstavených vozidel zaměstnanec řídící posun.
- V době mezi obsluhami dráhy-vlečky odpovídá za zajištění vozidel vlastník dráhy-vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky v těchto případech:

- Jestli-že stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený schůdný prostor neodpovídá § 11 Stavebního a technického řádu drah.
- Nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu – řády.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo při přestavbě dráhy-vlečky nebo trati vedoucí k dráze-vlečce. V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD, a.s. nebo dráze-vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

Veškeré závady na dopravní cestě ohlašují zaměstnanci vlečkaře i zaměstnanci ČD neprodleně výpravčímu ŽST ŽATEC ☎ 9724 27455.

Překážky ze strany ČD oznámí výpravčí ŽST Žatec provozovateli vlečky ☎ 415 735 406.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ .

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. a vyhlášky 361/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů.

2. Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:

- Provozovateli ČD výpravčímu ŽST Žatec ☎ 9724 27455.
 - Provozovateli vlečky ☎ 415 735 406.
- Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu § 3 odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 361/2001 Sb. v platném znění je kancelář výpravčího ŽST Žatec západ.
- Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů.
 - Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH .

V případě pomoci při mimořádných událostech se postupuje stejně jako při mimořádných událostech na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Technická a přepravní prohlídka**
Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky za účasti obou stran podle ustanovení ČD JOPP, př. č. 1.
2. **Předávka vozů**
Odevzdávka vozů se provede písemně Odevzdávkovými a Návratovými listy. Za ČD provádí odevzdávku vedoucí posunu a za vlastníka dráhy-vlečky zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných Návratových listů. Nedostaví-li se zástupce vlastníka dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce vlastníka dráhy-vlečky. V Odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.
3. **Postup při zjištění závady na voze.**
Zjištěné závady na voze, oddělitelných součástech nebo na zásilce, uvede vedoucí posunu v Návratovém listě a přejímající zaměstnanec určený vlečkařem v Odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít, až po přeměření technickým orgánem (vozmistrem).
Nepřevezme-li zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem určeným vlastníkem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.
Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí a poznamená dobu trvání mimořádného posunu v Návratovém listu a vůz, který byl vyřazen vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento posun provést sám vlastník dráhy-vlečky.
Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku se v Návratovém listu uvede příslušný kód podle JOPP.
4. **Způsob předávání průvodních listin**
Průvodní listiny na odevzdávané vozy dodá vlečkař nákladní pokladně ŽST Žatec západ nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy. Pozdní dodání průvodních listin jde k tíži vlečkaře.
Průvodní listiny od došlých vozů si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Žatec západ.
5. **Označování vozů vozovými nálepkami.**
Provádí zaměstnanci ŽST Žatec západ.
6. **Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře - přeplnění vlečky.**
Zaměstnanci nákladní pokladny ŽST Žatec západ jsou povinni zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených na vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčiny na straně vlečkaře a to s udáním místa zadržení a do doby, kdy budou zásilky nebo vozy zadrženy.
Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržovaných vozových zásilek a vozů s udáním jména, funkce a telefonního spojení.