

**\*Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní  
dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice  
**STRAKONICE**

**Přípojový provozní řád**  
Pro dráhu - vlečku  
**Vlečka „ZZN-NS Volyně“**

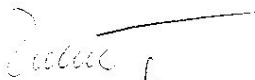
**Odbočující v dopravě Volyně**

České dráhy a.s.

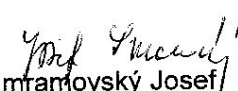
Přípojový provozní řád  
OPŘ Plzeň č.j. ....<sup>21/04-11/1</sup>.....

pro dráhu-vlečku **ZZN-NS Volyně**  
odbočující v dopravě Volyně

Účinnost od 15.04.2004

  
Ladislav Kašpar  
přednosta stanice

  
Jiří Stejskal  
dopravní kontrolor

  
Imramovský Josef  
kontrolor přepravy

Schválil dne ...<sup>13. 2004</sup>.....

  
.....  
ředitel OPŘ

Počet stran: 11

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1.	10.11.2005	Oddíl A - čl.1, 3, 4			

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednostá, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	Úplná znalost
ŽST - posunová četa	Část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	Úplná znalost
Provozovatel vlečky	Úplná znalost
Externí dopravci	Úplná znalost

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky „ZZN Strakonice - NS Volyně“ obchodní firmě „EDOP s.r.o.“ se sídlem, Kapsova Lhota 17, 386 01 Strakonice číslo UP/2005/3722 ze dne 1.března 2005
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce „ZZN Strakonice-NS Volyně“ vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. ev. č. L/1996/5000

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na vlečce „ZZN Strakonice-NS Volyně“ mezi ČD RCP Pízeň a obchodní firmou „EDOP s.r.o.“ se sídlem, Kapsova Lhota 17, 386 01 Strakonice, č.j.86/2005- O11/13 RCP
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce „ZZN Strakonice-NS Volyně“, mezi smluvními stranami: „České dráhy, a.s. se sídlem Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15, Praha 1 a „Zemědělské zásobování a nákup Strakonice, a.s. „se sídlem Radošovice 83, 386 46 Strakonice

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice je dopravna Volyně  
Dráha-vlečka je do dráhy regionální Strakonice - Volary zaústěna výhybkou č.5 v km 10,972 v dopravě Volyně. Výhybka č.5 je součástí vlečky.
2. Účtující stanice Strakonice,  
Tarifní stanice je dopravna Volyně
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej:  
č.1 od km 0,045 (výkolejka V-Vk1) do km 0,172 (zarážedlo kusé koleje)
4. Drážní doprava na dráze-vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je provozovateli vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie
  - zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změnpřistavba vozů na dráhu-vlečku - České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (oprávněného zaměstnance) o doběhu vozů určených

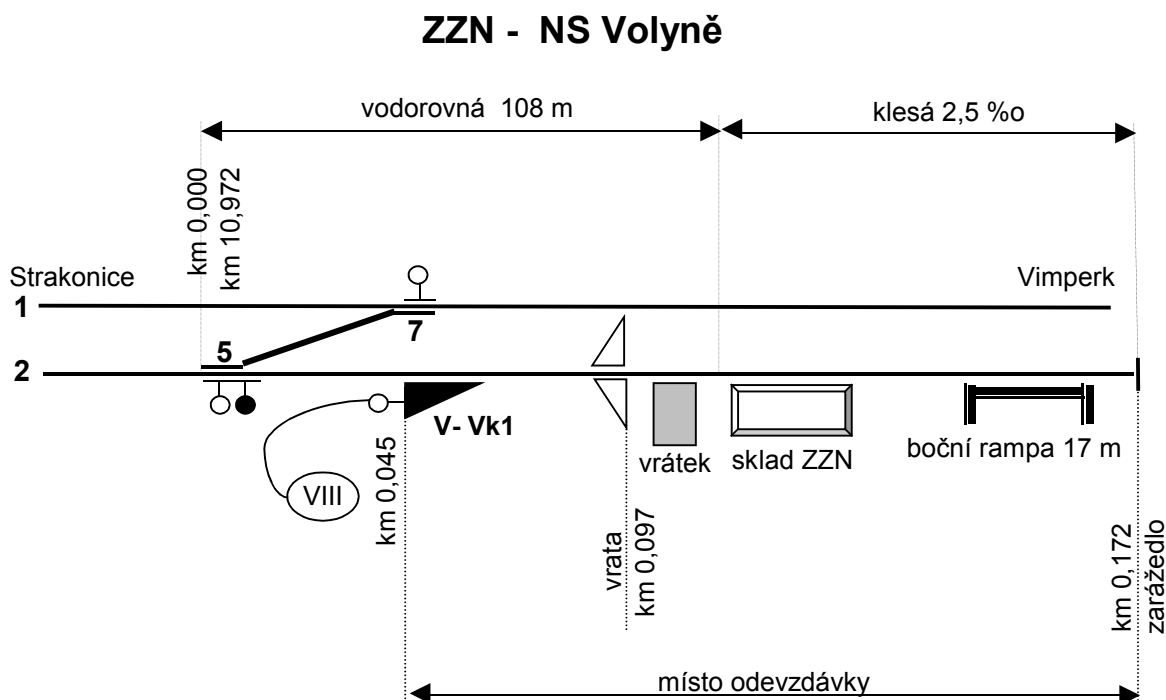
k přístavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh obsluh); na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatné informace o došlé zátěži pro dráhu-vlečku

Odsun vozů z dráhy-vlečky - informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky vozové službě v ŽST Strakonice, popř.dirigujícímu dispečerovi ŽST. Vimperk telefonicky příp. osobně nejpozději 60' před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky

Pravidelné jízdy (obsluhy) uvedené dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná skladník přepravy vozových zásilek železniční stanice Strakonice přímo s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky telefonicky a sjednanou jízdu oznámí dirigujícímu dispečerovi železniční stanice Vimperk.

5. Platnost TNP – v plném rozsahu platí interní předpisy ČD a.s.

6.Náčrtek dráhy-vlečky:



7. Popis vlečky.

- dráha – vlečka je do dráhy regionální zaústěna v dopravně Volyně výhybkou č.5 v km 10,972
- náležitosti ČD smí pojíždět vlečku po koleji č.1 od km 0,000 do km 0,172 (zarážedlo- konec vlečky ).
- rozhodný sklon od km 0,108 do km 0,172 klesá 2,5 ‰ směrem k zarážedlu
- největší dovolená rychlost je 5 km/h

- nejmenší poloměr oblouku je 125 m
- dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun
- přechodnost hnacích vozidel :skupina přechodnosti B1.
- přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami bez omezení
- osvětlení vlečky provádí provozovatel vlečky nebo jím určený odborně způsobilý zaměstnanec .Kolejiště je osvětleno nástěnnými světly.
- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje :
  - od km 0,080 do km 0,084 (rampa)
  - v km 0,084 (cívky vrátku)
  - v km 0,097 (sloupky vrat)
  - od km 0,097 do km 0,108 (vykladač)
  - od km 0,105 do km 0,121 (budova skladu)
  - v km 0,123 (vrátek)
  - od km 0,135 do km 0,152 (rampa)
  - v km 0,137 (cívky vrátku)

#### 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

- ŽST Strakonice vozová služba tel.: 972 92 3478 a 387853999
- ŽST Vimperk výpravčí (dir.dispečer)tel: 972 92 3755 a 388411240
- Provozovatel vlečky tel.: 602 158 877

#### 9. Zabezpečovací zařízení:

- vlečka je vybavena zabezpečovacím zařízením první kategorie, které obsluhuje zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec. V soupravě hlavních klíčů dirigované trati je hlavní klíč VIII od jednoduchého výměnového zámku výkolejky V-Vk1. Po odemknutí zámku je možno provést sklopení výkolejky V -Vk1 .Náhradní klíče od výměnového zámku výkolejky V-Vk 1 jsou uloženy v uzamčené skřínce ve služební místnosti dopravní Volyně.

#### 10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.

- vlečka je obsluhována posunem z dopravní D3 Volyně

### **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

#### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku /z dráhy-vlečky.

Obsluha dráhy-vlečky se provádí cestou posunu. Pravidelné jízdy uvedené v příloze ZDD dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná skladník přepravy vozových zásilek železniční stanice Strakonice přímo s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky telefonicky a sjednanou

jízdu oznámí dirigujícímu dispečerovi železniční stanice Vimperk. Postup obsluhy zabezpečovacího zařízení na vlečce ZZN-NS Volyně:

Před jízdou na vlečku sjedná strojvedoucí souhlas k posunu s dirigujícím dispečerem. Poté vydá zaměstnanci řídicímu posun – vedoucímu posunové čety ČD klíč VIII ze soupravy hlavních klíčů trati D3 od výkolejky V-Vk1. Tento pracovník zajistí posunovou cestu na vlečku – kolej číslo 1.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při obsluze dráhy-vlečky se vozy na dráhu-vlečku sunou a zpět táhnou.
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- souhlas k posunu na dráhu-vlečku dává strojvedoucímu dirigující dispečer v ŽST Vimperk a ten udělí svolení zaměstnanci řídicímu posun - vedoucímu posunové čety ČD
- zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD
- na vlečce je zakázán posun trhnutím, odrazem a spouštěním
- výkolejku V-Vk1 ručně přestavované při posunu náležitostmi ČD, obsluhuje člen posunové čety ČD
- vrata vlečky v km 0,097 otevírá v době obsluhy náležitostmi ČD a předávkové kolejiště osvětluje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:

- Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry ( do 2,5 promile).

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.

- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídicím posun.
- V ostatních případech odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu provede určený zaměstnanec provozovatelem dráhy - vlečky.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídicím posun při posunu náležitostmi ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

- V místě u předávkové koleje na stojanu



8. Při posunu na vlečku se zkouška brzdy neprovádí.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
  - Proveďte vždy vedoucí posunové čtyři ČD popř. jím určený zaměstnanec.
  - Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky

## D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelá překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** dirigujícímu dispečerovi v ŽST Vimperk a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události oznámí zástupce provozovatele dirigujícímu dispečerovi ŽST Vimperk.

V případě, že k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD nebo došlo - li k poškození majetku ČD a. s., šetření se zúčastní zástupce ČD ( vedoucí zaměstnanec železniční stanice Strakonice nebo RIBŽD ). Osoba pověřená provozovatelem vlečky spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a je oprávněna nebo povinna po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události a v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost a vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem ČD.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Dle sjednané Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy

☆ Mimořádné události ve smyslu zákona o dráhách, oznámí provozovatel, na jehož dráze událost nastala, vždy druhému provozovateli. Mimořádné události ve smyslu dopravního řádu drah šetří provozovatel dráhy, na jehož dráze událost nastala. Pokud k události došlo na vlečce za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního zařízení ČD, drážního vozidla ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD ( zástupce železniční stanice Strakonice nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň ). Pokud k události došlo na kolejích ČD za spoluúčasti zaměstnance vlečky, drážního zařízení vlečky, drážního vozidla vlečky nebo pokud došlo k poškození majetku vlečky, šetření se zúčastní zástupce provozovatele vlečky. Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku, zjistit

☆ okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost za vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem provozovatele;

☆ Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti jejího vzniku bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů.

☆ ČD i provozovatel jsou povinni na požádání poskytnout podklady potřebné k vyšetření tomu provozovateli, který mimořádnou událost vyšetřuje.

☆ Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí ten provozovatel dráhy ( nebo zástupce provozovatele ), na jehož dráze událost nastala.

☆ ČD mohou na prokazatelné požádání ( písemně ) vypomoci při odstraňování následků mimořádné události druhému provozovateli.

☆ Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.

☆ Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.

☆ Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události. Stane-li se **pracovní úraz** zaměstnanci v kolejišti dráhy - vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy - vlečky , okamžitě ohlásí tuto skutečnost odpovědnému zaměstnanci uživatele ( tuto povinnost má kterýkoliv zaměstnanec uživatele dráhy - vlečky, který je svědkem úrazu ). Ten uvědomí dirigujícího dispečera v ŽST Vimperk. Uživatel dráhy - vlečky zajistí poskytnutí první pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce uživatele dráhy -

vlečky a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce uživatele dráhy - vlečky a zástupce železniční stanice. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Vzájemná odevzdávka vozů (zásilek) na vlečce se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce na místě odevzdávky, které se současně zúčastní zástupce ČD (vedoucí posunové čety) i vlečkaře (ten se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře) na písemné potvrzení v odevzdávkových a návratových listech vyplněných v souladu s JOPP.

2. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunové čety ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunové čety ČD poznámku: „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše vedoucí posunové čety ČD do návratového listu a podepíše.

3. U závad na vozech, které se vyskytnou po přejímce vozů (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) vedoucí posunové čety ČD vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310- *Hlášenka* (dle ČD V62, kapitola II), který odevzdá vozovému skladníkovi, popř. přípraváři. Při ostatních závadách (ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.) sepíše vedoucí posunové čety ČD Všeobecný zápis – tiskopis 735 1 4808, který odevzdá spolu s návratovým listem vozovému skladníkovi, popř. přípraváři.

4. Nákladní listy pro vozy určené na vlečku předává vedoucí posunové čety určenému pracovníkovi vlečkaře. Pokud se vlečkař nedostaví k odevzdávce, nechá vedoucí posunové čety ČD průvodní listiny v osobní pokladně dopravní Volyně, kde jejich předání sprostředkuje osobní pokladní. U zásilek pod celním dohledem vedoucí posunové čety ČD nákladní listy nevydá, ale předá je do osobní pokladny ve Vimperku, která zajistí proclení.

5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje ŽST Strakonice.

### Rozdělovník PPŘ

Obchodně provozní ředitelství Plzeň	.....6 x
Depo kolejových vozidel Č.Budějovice	.. .....1 x
Správa dopravní cesty Č.Budějovice	.....3 x
Ing.Kamba Václav, Kapsova Lhota 17, 38601 Strakonice	....1 x
ŽST Strakonice	.....8x
<hr/>	
Celkem	.....19 x