

České dráhy , a.s.

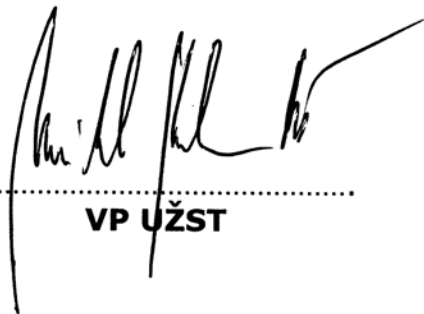
Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. *222/04 - M/3*


pro dráhu-vlečku : **ZZN – SILO Slaný**

odbočující z dráhy-vlečky ZT HOLDING a.s. – divize 02 Slaný

Účinnost od 1.8.2004


.....
VP UŽST


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne *30. 4.* 2004


.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 7

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky ZZN – SILO Slaný vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky Jiří Podojil – JIPOK , Angela Kančeva 2526, 390 02 Tábor - č.j. 622 – 96 - DÚ/O/Mh , ev.číslo ÚP/1996/1558 ,ze dne 12.3.1996.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro dopravce ČD a.s., ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 s platnými změnami
-pro dopravce Jiří Podojil – JIPOK -ev. číslo L/1996/401 č.j. 625-96-DÚ/O/Mh ze dne 12.3.1996

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva č.1296/03-11/3 o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD a.s a f. Jiří Podojil – JIPOK.
4. neobsazeno
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce mezi ČD OPŘ Praha a ZZN Slaný a.s. číslo 77 /2003.
- 6.-7. neobsazeno

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : Slaný

Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy-vlečky ZT HOLDING a.s.-divize 02 Slaný v km 0,00 výhybkou číslo S1a do koleje č.1.

2. Účtující stanice : Slaný

Tarifní stanice : Slaný

3. Místem odevzdávky a přejímky je:

vlečková kolej č.1 od km 0,247 do km 0,357
vlečková kolej č.3 od km 0,076 do km 0,171

4.

- České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku.Před uskutečněním jízdy na vlečku informuje výpravčí železniční stanice Slaný o této jízdě vrátného vlečky (dále jen pověřený zaměstnanec) na tel. číslo 312 519 111;
- pověřený zaměstnanec vlečky zpraví komerčního pracovníka železniční stanice Slaný telefonicky na tel.číslo 312 522 788 (popř.výpravčího –tel.č.9722 57305) o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky ;
- souhlas k jízdě na vlečku dává výpravčímu ŽST Slaný pověřený zaměstnanec vlečky.

5. Platnost TNP na styku drah:

Pro provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah ,t.j.dráhy celostátní a vlečky ZZN Slaný platí předpisy dopravce ČD a vnitřní předpis provozovatele vlečky. Vnitřní předpis provozovatele vlečky není v rozporu s předpisy ČD

6. Náčrtek dráhy-vlečky ZZN- SILO Slaný : přiložen na konci PPR

7. Popis vlečky:

- Celková stavební délka vlečky: 1171 m
- Maximální stoupání a klesání na vlečce je 13,76 ‰ v koleji č.1 od km 0,000 do km 0,057.
- Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 200 metrů
- Přechodnost hnacích vozidel : B1
- Přechodnost železničních vozů je omezena hmotností na nápravu 20t.
- Nejvyšší dovolená rychlost: 15 km /hod
- Osvětlení kolejiště : ovládané fotobuňkou
- Schůdný prostor na vlečce není zachován :
 - km 0,310- kol.č.1 sloup -transportního mostu
 - km 0,240- kol.č.2 lávka -výsypného zařízení
 - km 0,027-0,068 kol.č.3a -betonová plocha
- Hnací vozidla ČD smějí zajíždět po celé vlečce
- přejezdy:PZS bez závor – km 0,086
 PZS bez závor – km 0,245
 PZS bez závor – km 0,343

Koleje a jejich použití:

Kolej číslo	začátek	konec	délka (m)	užitečná délka (m)	použití
1	vých.S1a	zarážedlo	474,6	110	odevzdávková na vlečku
2	vých.Z1	zarážedlo	267,8	---	manipulační
3	vých.Z2	zarážedlo	282	95	odevzdávková z vlečky
3a	vých.Z3	zarážedlo	146,2	---	manipulační

Výhybky a výkolejky:

Výhybka/ výkolejka číslo	Poloha		zabezpečení	obsluha
	kol.	km		
S1a	1	0,000	výměnový zámek se závislostí na Vk 1	ručně
Vk1	1	0,099	kontrolní zámek se závislostí na ústředním zámku nákladiště	ručně
Z1	1	0,170	nemá	ručně
Z2	1	0,193	nemá	ručně
Z3	3	0,076	nemá	ručně
Z4	2	0,181	nemá	ručně
Z5	3	0,171	nemá	ručně
Z6	1	0,415	nemá	ručně
Z7	1	0,438	nemá	ručně

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Mezi vlečkou a železniční stanicí Slaný není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť.

9. Zabezpečovací zařízení:

- Na vlečce je zabezpečovací zařízení 1. kategorie s ručně přestavovanými výhybkami.
- Odbočná výhybka č.S1a je zajištěna výměnovým zámkem v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk1. Výsledný klíč Vk1/S1a od kontrolního zámku je držen v ústředním zámku v plechové skříni na boku reléového domku u výhybky č.1 nákladiště Slaný předměstí.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- a) Před provedením obsluhy vlečky sjedná výpravčí železniční stanice Slaný jízdu posunového dílu na vlečku ZZN Slaný s vrátným vlečky telefonicky .
- b) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.
- c) Dokumentace sjednání jízdy se neprovádí.
- d) V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.
- e) Vrátný vlečky odpovídá za otevření a zajištění vrat vlečky a za to, že v době obsluhy vlečky nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel prováděnou dopravcem ČD.
- f) Vedoucí posunové čety ČD zkontroluje před přistavením vozidel na odevzdávkové koleje volnost námezníku .

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

- Při obsluze vlečky ZZN Slaný je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.
- V čele sunutého dílu musí být člen posunové čety ČD (dále jen posunovač) určený vedoucím posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k zahájení posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun ČD pověřený zaměstnanec vlečky.
- Zaměstnancem řídicím posun je vedoucí posunové čety ČD.
- Výhybku č.S1a, Z1 – Z7 a Vk 1 na vlečce přestavuje posunová četa ČD.
- Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- Posun trhnutím je zakázán.
- PZS v km 0,086; 0,245 a 0,343 obsluhuje pověřený zaměstnanec vlečky.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Zajištění vozidel na odevzdávkových kolejích provede posunová četa toho dopravce , který vozy odstavit.
- Odevzdávkové koleje leží na rovině.
- Zajištění se provede utažením tolika ručních brzd ,aby bylo dosaženo dvou brzdících procent.
- Není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí posunová četa ČD a posunová četa vlečky.

5. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD a posunová četa vlečky.

6. Zarážky jsou uloženy na stojanech v kolejišti mezi košem míchárnou a košem sila.

7. neobsazeno

8. Kontrola nad zajištěním vozidel:

- Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety ČD a posunová četa vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:

- pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 b.,kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k vlečce

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Při zjištění závad na dopravní cestě se vyrozumí:

- zjištění závady provozovatelem dráhy-vlečky : výpravčí železniční stanice Slaný (☎ 9722 57305),
- zjištění závady zaměstnancem ČD : výpravčí vyrozumí zástupce fy. JIPOK (☎ 602 118 954 - p.Podojil)

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Při vzniku mimořádné události na kolejích vlečky ZZN Slaný nebo na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD dle jejich vnitřních předpisů.

2. Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:

- za provozovatele vlečky pan Jiří Podojil
- za ČD – posunová četa výpravčímu železniční stanice Slaný

Těmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD za těchto podmínek:

- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě žádosti provozovatele vlečky objednan prostřednictvím výpravčího železniční stanice Slaný;
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům okamžitý přístup na vlečku a práci na vlečce;
- c) bude postupováno podle vnitřních předpisů ČD, provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací;
- d) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkových kolejích vlečky (koleje č.1 a 3) při vzájemné odevzdávce vozů . Za dopravce ČD technickou i přepravní prohlídku provádí vedoucí posunové čety, za vlečkaře pověřený zaměstnanec. Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP .
2. Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí vedoucí posunové čety, za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem,opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze:
 - Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku,kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD. ▪ Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
 - Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou prohlídku zjištěnou závadu.
 - Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
 - Zjistí - li ČD na vozech (zásilkách) při přejímce na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevzme, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
 - Vozy,u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanci ČD „Hlášenkou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340).Zprávu o poškození potvrdí vlečkař. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu.
4. Způsob předávání průvodních listin:
 - Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař v ŽST Slaný.
 - Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do ŽST Slaný nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
5. Označování vozů vozovými nálepkami:
 - Prázdné i ložené vozy označují vozovými nálepkami určenými zaměstnanci železniční stanice Slaný.
6. -Vozy se zásilkami pod celním dohledem se nesmí na vlečku přistavit, vlečka není schválena orgány celní správy.
-Mimořádné obsluhy dráhy - vlečky, tj. mimo rozvrh pravidelných obsluh, mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi výpravčím ŽST Slaný a vlečkařem.

