

ČESKÉ DRÁHY a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Brno č. j. 119/2006 – 11/9

pro dráhu-vlečku : „Zemos s. r. o. Dačice, provoz Dačice “
odbočující ve stanici Dačice

Účinnost od 15. 05. 2006

Ing. Miroslav NOVOTNÝ
Vrchní přednost UZST

Jaroslav ŠESTÁK
dopravní kontrolor

Karel KOŠAŘ
kontrolor přepravy

Schválil dne

10. 5. 2006

Ing. Martina Jandačová
Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Brno

Počet stran : 9

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

RCP Brno	1
RZC Brno	1
UŽST Jihlava	2
ŽST Dačice	1
DSVČ Telč	1
DKV Brno	1
SDC JIHLAVA	1
Zemos s.r.o. Dačice	1

Seznam zkratk

- ČD** České dráhy a. s.
RCP Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
UŽST Uzlová železniční stanice
ŽST Železniční stanice
RZC Regionální zákaznické centrum
DKV Depo kolejových vozidel
SDC Správa dopravní cesty

Ode dne účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu se ruší platnost Přípojového provozního řádu č.j.: N1/101 – 100/02 schválený OPŘ Brno s účinností od 1. 7. 2002.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence pro :

- provozovatele dráhy – vlečky „ Zemos s. r. o. Dačice, provoz Dačice “, obchodní firmě: „ ZEMOS s. r. o., se sídlem Palackého náměstí 31/I, 380 01 Dačice, Ev. číslo ÚP/1995/0082 č. j. 10465 – 95 – DÚ/O/Mh z 17. 10. 1995 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)
- provozovatele celostátní dráhy - právnické osobě – provozovateli dráhy – obchodní firmě **České dráhy, a. s.**, se sídlem v Praze 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15 – Ev. číslo ÚP/2003/9000, č. j. 3 – 2168/03 – DÚ/Bp ze dne 17. 9. 2003 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)
- Licence udělená Českým drahám č. j. 1 – 157/96 – DÚ/O – Bp., ev. číslo L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence)

Uzavřené smlouvy :

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

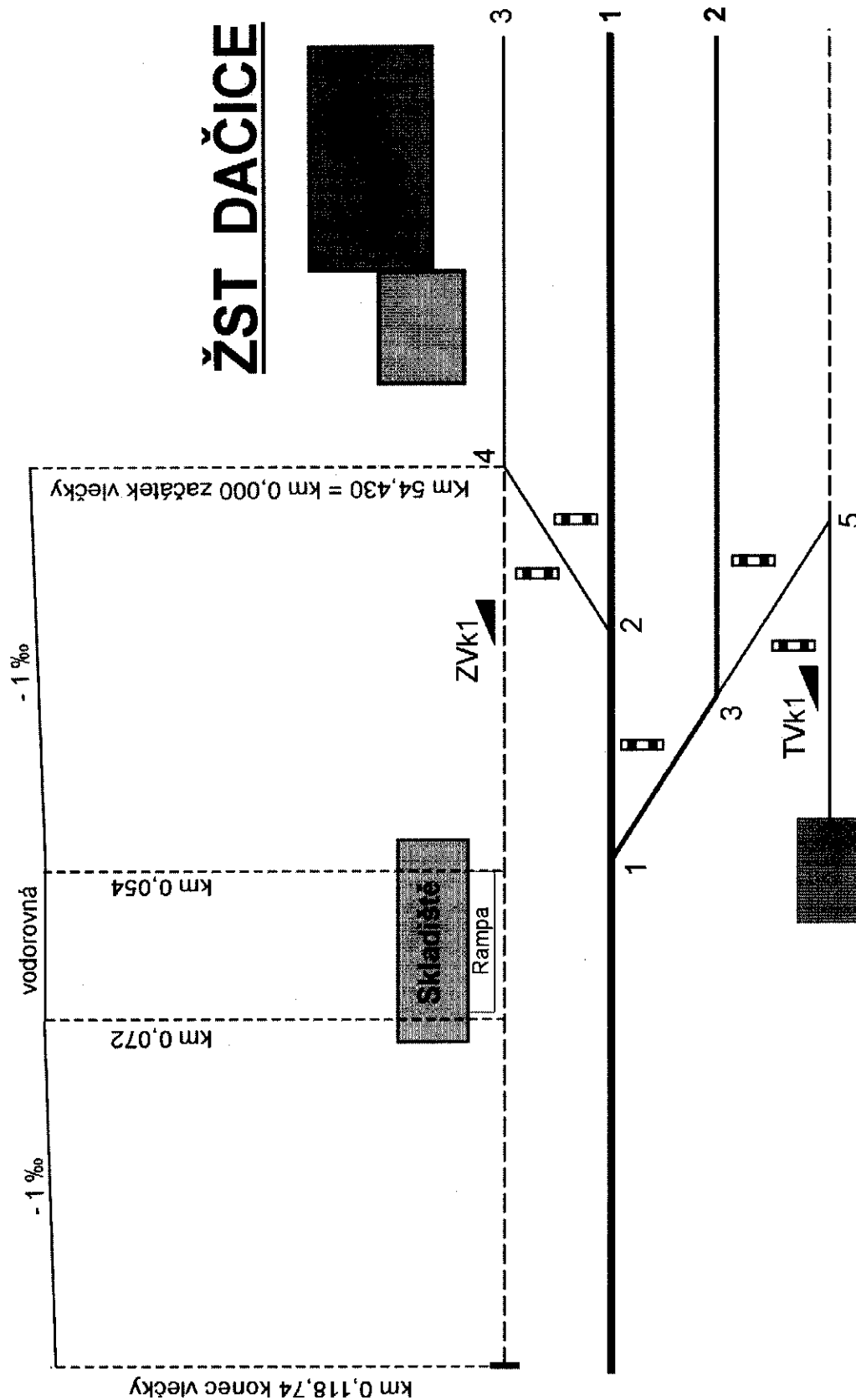
1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi GR ČD a. s. a Zemos s. r. o. Dačice, provoz Dačice, č.j. 78/2006 – 11/9.
2. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi GR ČD a. s. a Zemos s. r. o. Dačice, provoz Dačice, č.j. 79/2006 – 11/9.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : Dačice
Dráha – vlečka je zaústěna do dráhy regionální v železniční stanici Dačice z koleje č. 3 výhybkou č. 4 v km 54, 430 = 0, 000 km dráhy – vlečky. Celková stavební délka vlečky je 118, 74 m
2. Účtující stanicí je stanice JIHLAVA.
Tarifní stanicí je stanice Dačice.
3. Místem vzájemné odevzdávky a převjímký železničních vozů je:
vlečková kolej za výkolejkou ZV_k 1 po konec vlečkové koleje.
4. a)) Jízdu posunového dílu na vlečku a zpět sjednává výpravčí se správcem vlečky telefonicky a zapisuje do Telefonního zápisníku.
b) Závazné slovní znění pro sjednání jízdy není stanoveno, jízda posunového dílu se nedokumentuje.
c) Za nemožného dorozumění se mimořádná obsluha vlečky neprovádí.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Z1, ČD Z11, V 15/1 a Vnitřního předpisu provozovatele vlečky. Tyto předpisy nejsou ve vzájemném rozporu.

6. Náčrtek dráhy – vlečky.

Vlečka "Zemos s.r.o. Dačice, provoz Dačice"



ŽST DAČICE

7. Popis vlečky.

Dráha – vlečka je zaústěna do dráhy regionální v železniční stanici Dačice z koleje č. 3 výhybkou č. 4 v km 54, 430 = 0, 000 km dráhy – vlečky. Celková stavební délka vlečky je 118, 74 m.

Za výhybkou č. 4 je na koleji dráhy umístěna výkolejka ZVk 1, která se nerozsvěcuje.

Sklonové poměry na vlečce:

ve směru od odbočné výhybky č. 4 vlečková kolej klesá v délce 54 o 1 ‰, dále je vodorovná v délce 18 m, dále až do konce vlečkové koleje klesá o 1 ‰

- vlečka smí být pojížděna vozidly rychlostí nejvíce 5 km / hod.
- celková stavební délka koleje vlečky je 118, 74 m
- hnací vozidla, která jsou přechodná na trati ČD, jsou přechodná i na vlečce
- dovolená hmotnost na nápravu: 20 t
- nejmenší poloměr oblouků na vlečce je: 156 m
- přejezdy na vlečce: nejsou
- vlečka smí být pojížděna po celé délce

Místa na vlečce, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

Rampa: od km 0,054 do km 0,070

El. vrátek: umístěn v km 0,054

Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor, jsou označena nátěrem, který tvoří žluto – černé pruhy.

TTP nejsou samostatně vydávány.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Mezi výpravčím a správcem vlečky se používá veřejná telefonní síť:

výpravčí ŽST Dačice: ☎ 384 420 282

správce vlečky: ☎ 384 420 296, MT 603 443 662

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Vlečka „Zemos s. r. o. Dačice, provoz Dačice“ není kryta návěstídlou. Odbočná výhybka č. 4 je opatřena kontrolním výměnovým zámkem v závislosti na výhybce č. 2. V základní poloze je výhybka č. 4 uzamčena na vlečku a klíč je držen v ústředním zámku stavědlového přístroje výpravčího.

Výkolejka ZVk 1 je v základní poloze uzamčena na vlečkové koleji, hlavní klíč je uložen v uzamykatelné skřínce u výpravčího.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky.

Dráha - vlečka se obsluhuje jízdou posunového dílu.

11. Trakční vedení – obsluha úsekových odpojovačů

Dráha – vlečka nemá trakční vedení.

12. Osvětlení vlečky

Osvětlování se provozuje v prostranstvích a způsobem uvedeným v ČN 36 00 61. Celkové osvětlení se zapíná v době pracovní činnosti. „Vlečka vlastní osvětlení nemá, je ozářena osvětlením stanice“.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD :

Při posunu dopravcem ČD na vlečkové koleji provádí veškeré úkony zaměstnanci ČD. Povinnosti a odpovědnost při obsluze zařízení dráhy pro zabezpečení jízdy mezi drahami při posunu na dráze – vlečce jsou jednotlivým zaměstnancům stanoveny takto:

Výpravčí ŽST Dačice sjedná jízdu posunového dílu na vlečku a zpět se správcem vlečky. Jízdu sjednává telefonicky a zapisuje do Telefonního zápisníku. Závazné slovní znění není stanoveno. Jízda posunového dílu na vlečku a zpět se nedokumentuje a za nemožného dorozumění se neprovádí.

Správce vlečky odpovídá za to, že v době jízdy posunového dílu na vlečku nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel, byla do základního stavu uvedena všechna zařízení dráhy, která by mohla ohrozit bezpečnost při posunu a bude zachován volný schůdný a manipulační prostor.

Pohotovost posunového dílu k obsluze vlečky oznámí vedoucí posunové čtyři výpravčímu ŽST Dačice. Výpravčí vydá dozorce výhybek klíč od výhybek č. 4/2 a od výkolejky č. ZVk 1. Dozorce výhybek postaví posunovou cestu na vlečku a dá zaměstnanci řídicímu posun na vlečce souhlas k posunu. Po skončení posunu na vlečce dozorce výhybek přestaví výhybky č. 4, 2 a výkolejku č. ZVk 1 do základní polohy a uzamkne je. Klíče vrátí dozorce výhybek výpravčímu.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :

- a) Při jízdě posunového dílu na vlečku je dovoleno drážní vozidla sunout, zpět táhnout
- b) V čele sunutého posunového dílu musí být zaměstnanec ČD řídicí posun na vlečce nebo jím určený člen posunové čtyři.
- c) Je zakázáno odstavovat vozy mezi výhybkou č. 4 a výkolejku č. ZVk 1.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce :

- a) Souhlas k posunu zaměstnanci ČD řídicímu posun na vlečce dává zaměstnanec obsluhující výhybku č. 4 a výkolejku č. ZVk 1. Zaměstnancem řídicím posun s náležitostími ČD je vedoucí posunové čtyři.
- b) Výhybku č. 4 a výkolejku č. ZVk 1 obsluhuje dozorce výhybek.
- c) Na vlečce je zakázán posun odrážením, spouštěním a trhnutím.
- d) Při posunu platí ustanovení pro posun na kolejích ve spádu větším než 2, 5 ‰.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích :

Odstavená vozidla se zajistí utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent. Vozy se navíc podloží kovovou podložkou z obou stran. V případě zajištění vozidel pouze kovovými podložkami nebo zarážkami je třeba vozidla zajistit dle předpisu ČD D2 nebo ČD V15/l.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích :

Při posunu náležitosti ČD určený zaměstnanec posunové čety.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla :

Při posunu náležitosti ČD posunová četa ČD.

7. Místa pro uložení zářezek a podložek :

Zajišťovací prostředky jsou uloženy ve stojanu u vlečkové koleje.

Za plnopočetnost a upotřebitelnost zajišťovacích prostředků odpovídá správce vlečky.

8. Kontrola nad zajištěním vozidel :

Kontrolu nad zajištěním vozidel po skončení posunu náležitosti ČD provádí zaměstnanec řídící posun na vlečce. Dále odpovídá za zajištění vozů správce vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Provozovatel dráhy - vlečky oznámí neprodleně výpravčímu ŽST Dačice (tel.: 384 420 282) každé omezení či zastavení provozování drážní dopravy mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a všechny skutečnosti, které mají vliv na jízdy náležitosti ČD mezi dráhou regionální a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Smluvní strany se dohodly, že mimořádné události na vlečce ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a § 1a vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, které vzniknou bez účasti Českých drah ohlašuje, šetří a uzavírá provozovatel vlečky. Bude-li při těchto mimořádných událostech na vlečce poškozen majetek Českých drah, cizích železničních podniků nebo podniků, které mají dohodu s železničním podnikem, oznámí provozovatel vlečky tuto skutečnost neprodleně Českým drahám, výpravčímu ŽST Dačice (☎ 384 420 282). Příslušné orgány Českých drah následně stanoví vlastní majetkovou škodu a rozhodnou o dalším postupu při nakládání s poškozeným majetkem.

Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku mimořádných událostí ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a § 1a vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, při provozování drážní dopravy budou postupovat podle následujících pravidel:

Vznik mimořádné události při provozování drážní dopravy oznámí dopravce provozovateli regionální dráhy neprodleně bez ohledu na to, jaká byla její příčina.

Ohlašovací povinnost ve vztahu k těmto mimořádným událostem v souladu s vyhláškou č. 361/2001 Sb., v platném znění, zabezpečí prostřednictvím společného ohlašovacího pracoviště (výpravčí ŽST Dačice) vždy České dráhy.

Mimořádná událost bude vždy vyšetřena komisí složenou z odpovědných zástupců obou smluvních stran. Obě smluvní strany mají právo v případě potřeby přizvat k šetření další odborně způsobilé zaměstnance příslušné smluvní strany.

Výsledkem šetření komise bude vždy písemné rozhodnutí o ukončení šetření, v němž bude jednoznačně uvedena příčina vzniku mimořádné události a současně určeno, která ze stran nese odpovědnost (její poměrnou část) za vznik mimořádné události a současně náklady (jejich poměrnou část) vynaložené na šetření a na úhradu vzniklé škody. Nebyla-li příčina mimořádné události zjištěna a odpovědnost za ni stanovena, nesou zúčastněné strany vlastní náklady. Výsledek šetření této komise budou obě smluvní strany považovat za závazný. Zaslání vyhodnocení mimořádné události podle ustanovení § 6 odst. (7) vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, Drážní inspekci zabezpečí vždy provozovatel dráhy, na které k mimořádné události došlo.

Nedojde-li vyšetřovací komise do 40 dnů od vzniku mimořádné události k jednotnému závěru, vyhrazují si smluvní strany právo požádat ve smyslu ustanovení vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, o přezkoumání případu Drážní inspekci. Obě smluvní strany se zavazují stanovisko Drážní inspekce plně respektovat a v souladu s tímto stanoviskem mimořádnou událost uzavřít.

Smluvní strany se zavazují uložit svým zaměstnancům pro případ jejich účasti na mimořádné události pracovní povinnost podávat oprávněným zaměstnancům druhé smluvní strany, šetřícím mimořádnou událost, všechny požadované informace ke vzniku a průběhu mimořádné události.

Pro případy mimořádných událostí, k jejichž likvidaci bude po dohodě ČD, a. s. a provozovatele vlečky nutná pomoc nehodových pomocných prostředků ČD, a. s., se smluvní strany dohodly na následujícím postupu:

Při mimořádné události na vlečce provozovatel vlečky neprodleně objedná nehodové pomocné prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Dačice , při čemž písemná objednávka musí být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději do šesti hodin od uskutečnění telefonické objednávky,

Provozovatel vlečky zajistí příjem nehodových pomocných prostředků Českých drah na vlečku bez zbytečného prodlení,

Náklady za použití technických prostředků Českých drah k odstranění následků mimořádné události (včetně finanční úhrady za případnou jízdu nehodových pomocných prostředků z výchozí stanice pomocného vlaku do železniční stanice Dačice a zpět) uhradí zúčastněné strany podle stanovené míry odpovědnosti za vznik mimořádné události. Náklady za použití technických prostředků Českých drah k odstranění následků mimořádné události, vzniklé při vnitřním provozu vlečky bez účasti ČD, a. s. nese vždy provozovatel vlečky.

Vzájemné vztahy smluvních stran v oblasti bezpečnosti práce při provozování drážní dopravy v rámci dopravní obsluhy vlečky se řídí ustanovením § 132 a následujících zákona č. 65/1965 Sb., v platném znění (zákoník práce).

Pracovní úraz, který vznikne při provozování drážní dopravy v rámci dopravní obsluhy šetří a eviduje každá smluvní strana u svého postiženého zaměstnance. Smluvní strany při šetření pracovního úrazu spolupracují ve smyslu § 132, odst. 4 zákona č. 65/1965 Sb., v platném znění. Postupují přitom současně dle § 133 písm. c) zákona č. 65/1965 Sb., v platném znění a dle nařízení vlády č. 494/2001 Sb.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Na prokazatelnou žádost mohou zajistit ČD prostřednictvím výpravčího ŽST Dačice nehodové pomocné prostředky na odstranění následků mimořádné události na dráze - vlečce.

V případě, že mimořádná událost nastala na odbočné výhybce a následky mimořádné události zasahují do průjezdného průřezu dráhy regionální , provozované ČD, organizují odstranění následků mimořádné události ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec Zemos s. r. o. Dačice, provoz Dačice.
2. Předávku a odevzdávku vozů za ČD provádí vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec Zemos s. r. o. Dačice, provoz Dačice na odevzdávkový a návratový list. Nedo-
staví-li se ve stanovenou dobu zástupce vlečkaře na určené místo vzájemné odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. V odevzdávkovém listě provede předávající zaměstnanec poznámku: "Odevzdané bez přítomnosti vlečkaře". V tomto případě jsou zjištění ČD závazná i pro vlečkaře. Předávající strana není zbavena odpovědnosti, jestliže strana přejímající i později po převzetí vozu zjistí, že dané povinnosti předávající strana nesplnila. (Zaměstnanec, přebírající vozy, provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem).
3. Je-li při technické nebo přepravní prohlídce zjištěna závada na voze či nákladu, zapíše se tato závada do odevzdávkového (návratového) listu a oba pracovníci (viz bod č. 1 a 2 tohoto článku) ji podepíší. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzme; prázdné znečištěné vozy ČD převezme až po jejich vyčištění. Rovněž tak ČD nejsou zbaveny odpovědnosti, jestliže vlečkař po převzetí vozu zjistí skryté závady, u kterých je patrné, že nevznikly na vlečce. Přistaví-li ČD vůz ve špatném technickém stavu či znečištěný, může ho vlečkař odmítnout.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař výpravčímu ve stanici Dačice nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne u výpravčího ve stanici Dačice.
5. Polepování ložených vozů, které přecházejí z vlečky na ČD, zajišťuje vlečkař, prázdných výpravčí ŽST Dačice v souladu s platnými předpisy ČD.