



České dráhy, a. s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU !



Účinnost od 20. května 2006

Změna číslo 5

Petr Pekárek, v. r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 14/2006 – CB, poř. č. 15 dne

Ing. Pavel Škurně, v. r.
.....
Vrchní přednosta
UŽST České Budějovice

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit	
			dne	podpis
1 14/03-11/1 p.č. 63	1.7.2003	1, 10A, 22, 28, 33, 55, 73, 92	11.6.2003	<i>H. Richter</i>
2 14/05-11/1, p.č. 203	31.1.2005	1, 4, 10A, 13, 23, 28, 31B, 54, 55, 116, 137	5.1.2005	<i>U. Antoš</i>
3 14/2005 – CB, poř. č. 07	1.1.2006	3, 4, 22, 23, 60, 63, 64, 65A, 67, 73, 74, 75, 89, 93, 141	10.12.2005	<i>U. Antoš</i>
4 14/2006 – CB, poř. č. 10	10.3.2006	10B, 13, 15, 22, 28, 55, 57, 60, 67, 71, 73, 75, 77, 92, 133	09.3.2006	<i>U. Antoš</i>
5 14/2006 – CB, poř. č. 15	20.5.2006	22, 32	25.5.2006	<i>U. Antoš</i>

- ¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorčí provozu, dozorčí osobní přepravy, dozorčí pro vyšetřování, IŽD TS, výpravčí, staniční dozorce	Úplná znalost včetně všech příloh
posunová četa	Článek 1, 3, 4, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 23, 24, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 64, 65A, 65B, 71, 79, 92, 100 - 116, 137 Přílohy 1, 4, 8, 16, 19, 21, 26, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58
obsluha vlaku	Článek 1, 4, 7, 10A, 11, 13, 64, 65A, 82, 137
strojvedoucí	Článek 1, 3, 7, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 57, 64, 65A, 65B, 100 – 116, 137 Přílohy 4, 11, 15A, 21, 32, 58
řidič SHV	Článek 1, 3, 7, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 57, 64, 65A, 65B, 100 – 116, 137 Přílohy 4, 11, 15A, 21, 32, 58
Externí dopravci	Článek 1, 3, 7, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 57, 64, 65A, 65B, 100 – 116, 137 Přílohy 4, 11, 15A, 21, 32, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Zlatá Koruna leží v km 22,145 jednokolejné trati Volary – České Budějovice.

Je stanicí - smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice České Budějovice je železniční stanice České Budějovice.

3. Vlečky

Vlečka Kámen a písek s. r. o. odbočuje výhybkou číslo S1 v km 19,665 mezi stanicemi Zlatá Koruna a Křemže.

Vlečka Schwan – STABILO ČR, s. r. o. odbočující v km 23,895 výhybkou číslo J 1 mezi stanicemi Zlatá Koruna a Český Krumlov. Je zrušena, nemá vydáno úřední povolení a není pro ni zpracován Přípojový provozní řád.

Přípojový provozní řád je přílohou číslo 4 Staničního řádu.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Domoradice** leží v km 25,008 mezi stanicemi Český Krumlov a Zlatá Koruna. Výpravní oprávnění dle TR 6 - "J" (Stanice neobsazená, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, podej cestovních zavazadel u vlaku pouze u vlaků zveřejněných v jízdním řádu). Zastávka je vybavena dřevěným přístřeškem, nástupištěm o délce 125 m a veřejným elektrickým osvětlením OÚ Přísečná. Zastávka je přidělena k UŽST České Budějovice.

Zastávka **Plešovice** leží v km 20,183 mezi stanicemi Zlatá Koruna a Křemže. Výpravní oprávnění dle TR 6 - "J" (Stanice neobsazená, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, podej cestovních zavazadel u vlaku pouze u vlaků zveřejněných v jízdním řádu). Zastávka je vybavena plechovou čekárnou, nástupištěm o délce 100 m a veřejným elektrickým osvětlením OÚ Zlatá Koruna. Zastávka je přidělena k UŽST České Budějovice.

Zastávka **Třísov** leží v km 17,871 mezi stanicemi Zlatá Koruna a Křemže. Výpravní oprávnění dle TR 6 - "J" (Stanice neobsazená, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, podej cestovních zavazadel u vlaku pouze u vlaků zveřejněných v jízdním řádu). Zastávka je vybavena zděnou čekárnou, nástupištěm o délce 100 m a veřejným elektrickým osvětlením OÚ Holubov. Zastávka je přidělena k UŽST České Budějovice.

Zastávka **Holubov** leží v km 15,763 mezi stanicemi Zlatá Koruna a Křemže. Výpravní oprávnění dle TR 6 - "H" (Stanice s výpravním oprávněním pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě, stanice zajišťuje pouze místenky, nezajišťuje lehátkové a lůžkové příplatky). Zastávka je vybavena zděnou výpravní budovou s čekárnou a výdejnou jízdenek, nástupištěm o délce 160 m a elektrickým osvětlením ČD. Zastávka je přidělena k UŽST České Budějovice.

7. Nástupiště

U koleje číslo: 1 – 120 metrů

2 – 120 metrů

Obě nástupiště jsou zvýšená s pevnými hranami. Příchod a odchod od nástupišť je z veřejné komunikace vlevo od staniční budovy.

8. Technické vybavení stanice

Do stanice je zaveden obecní vodovod napojený na veřejný vodojem OÚ Zlatá Koruna s pitnou vodou.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Proudová soustava 400 V / 230 V

Přípojka nn je provedena kabelovým vedením z rozvodu JČE. Přívodní kabel je ukončen v elektroměrovém rozvaděči RE01, který je umístěn na severní straně výpravní budovy a odtud přes KS03 je napojen hlavní rozvaděč R01, který je umístěn v dopravní kanceláři.

Z hlavního rozvaděče je napojena vnitřní elektroinstalace, osvětlovací stožáry.

Z kabelové skříňe KS03 napojeno stavědlo, skladiště a zásuvkové stojany ZS01, ZS02.

Byt ve výpravní budově je napojen od JČE.

Hlavní vypínač pro vypnutí celé stanice je umístěn v elektroměrovém rozvaděči RE01.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlovací stožáry, výbojková svítidla, zářivková svítidla

V kolejisti jsou umístěny osvětlovací stožáry JŽ 14 v počtu 15 ks, které rovněž osvětlují rampu, nakládkovou a vykládkovou kolej. Prostor nástupiště osvětlen dvěma raménky s výbojkou a jedním žárovkovým svítidlem. Čekárna je osvětlena zářivkovým svítidlem.

Klika ke spouštění svítidel ze stožárů je ve stole v dopravní kanceláři. Běžnou výměnu světelných zdrojů na stožárech a ramínku provádějí pracovníci SDC – SEE.

Výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech zajišťují zaměstnanci stanice.

Ovládání osvětlení z rozvaděče R01 v místnosti dopravní kanceláře, kde jsou umístěny vypínače pro venkovní osvětlení, vypínač CO, pro jednotlivá světla v čekárně, WC. Zapínání a vypínání ovládacích prvků, jističů provádí výpravčí.

Ovládání osvětlovacích stožárů na 2 okruhy.

1. okruh číslo 1 – 4

2. okruh číslo 5 – 15

Použité zdroje ve svítidlech

osvětlovací stožáry RVL 400W; SHLP 340 W

výbojka RVL 125W

zářivka 36 W

Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí zaměstnanci SDC – SEE České Budějovice.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující zodpovídá výpravčí ve službě.

10B. Nouzové osvětlení

Při potřebě nouzového osvětlení je v dopravní kanceláři a na stavědle umístěno po jedné stolní petrolejové lampě. Za použitelnost zodpovídá signalista.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Při cestě na a z pracoviště jsou zaměstnanci povinni používat cest, vchodů a východů z veřejné komunikace, k tomu určených.

Vstup do budovy a na stavědlo z vyasfaltovaného prostoru u třetí koleje.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v kanceláři dozorčího osobní přepravy. Dva kusy nosítek jsou uloženy na stavědle. Zbývající nosítka jsou uložena ve skladu.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov, přilehlých objektů, včetně klíčů od provozních místností jsou uloženy ve svazku klíčů v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou umístěny v kanceláři dozorčího osobní přepravy.

Klíč od reléové místnosti je zapečetěn na zadní straně kolejové desky stavědlového přístroje.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezní- ků, výh. č., návěstidel, výkole- jek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	331	námezník výhybek číslo 1 – 6	hlavní, pro vjezdy a odjezdy všech vlaků
2	331	námezník výhybek číslo 1 – 6	hlavní, pro vjezdy a odjezdy všech vlaků
Manipulační koleje			
3	172	námezník výhybky číslo 4 - - Vk 1	manipulační
3a	180	zarážedlo - námezník výhybky číslo 3	manipulační, kusá
5a	180	zarážedlo - námezník výhybky číslo 3	manipulační, kusá

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně a ručně	stavědlo nebo na místě	třípolohový přestavník a záporník	z důvodu dohledu	odrazový materiál	signalista
2	ručně	na místě	záporník		odrazový materiál	signalista
3	ručně	na místě	nezabezpečená		odrazový materiál	signalista
4	ručně	na místě	záporník		odrazový materiál	signalista
5	ručně	na místě	záporník		odrazový materiál	signalista
6	ústředně a ručně	stavědlo nebo na místě	třípolohový přestavník a záporník	z důvodu dohledu	odrazový materiál	signalista
Vk1	ručně	na místě	Záporník		odrazový materiál	signalista

Dva úsmyčné kolíčky zapečetěny ve skřínce v dopravní kanceláři.

V případě poruchy záporníku výhybky číslo 1 a číslo 6 je nutno považovat tyto výhybky za nezabezpečené.

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
J 1	ručně	na místě v km 23,895	Kontrolní a stojanový zámek, závislost na výhybce J 2, klíče typu 11 a 9	ne	ne	SDC
S 1	ručně	na místě v km 19,665	Kontrolní a stojanový zámek, závislost na výhybce S 2, klíče typu 10 a 22	ne	ne	SDC

Klíč od kontrolního zámku výhybky S 2 na traťovém klíči stavědlového přístroje.
Klíč od kontrolního zámku výhybky J 1 uložen v železniční stanici Kájov.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze musí být uzávěrovány výhybky číslo 2., 4., 5. a Vk 1.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od přenosného výměnového zámku jsou uloženy na stavědle.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí náměstek VP UŽST – dopravní (vzor 1) a dozorcí osobní přepravy (pečetidlo – ČSD, PLZEŇSKÁ DRÁHA, 332).

Označení pečetidla: Dopravní úřad ČSD – Čes. Budějovice



vzor

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanici je zabezpečovací zařízení 2.kategorie, mechanické s rychlostní návěstní soustavou a elektrickým závěrem výměn.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V úseku – Český Krumlov – Zlatá Koruna je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

V úseku – Zlatá Koruna – Křemže je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie (reléový poloautoblok).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Český Krumlov			
25,537	místní silnice (Tovární)	PZS 3ZBI AŽD 71	Činnost kontroluje výpravčí ŽST Český Krumlov ovládací úseky v km 26,173 – 24,901
Zlatá Koruna			
17,306	silnice III. třídy	PZS 3SBI VÚD	kontrola v ŽST Zlatá Koruna ovládací úseky v km 17,984 - 16,665
Křemže			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst PřL	23,090	stavědlo, výpravčí		
světelné vjezdové návěstidlo L	22,637	stavědlo, výpravčí		vzdálenost od výhybky číslo 1 – 184 m; PN
Posun zakázán	22,586		neproměnné	nahrazuje označnick; vzdálenost od výhybky číslo 1 – 135 m
Posun zakázán	22,602		odrazka	Zarážedlo koleje 3a
Posun zakázán	22,602		odrazka	Zarážedlo koleje 5k
světelné odjezdové návěstidlo S2	22,374	stavědlo, výpravčí		trpasličí; PN; „Posun dovolen“; „omezení platnosti návěstidla“
světelné odjezdové návěstidlo S1	22,333	stavědlo, výpravčí		trpasličí; PN; „Posun dovolen“; „omezení platnosti návěstidla“
světelné odjezdové návěstidlo L1	22,087	stavědlo, výpravčí		trpasličí; „Posun dovolen“; „omezení platnosti návěstidla“
světelné odjezdové návěstidlo L2	22,087	stavědlo, výpravčí		„Posun dovolen“; „omezení platnosti návěstidla“
Posun zakázán	21,915		neproměnné	nahrazuje označnick; vzdálenost od krajní výhybky – 100 m
světelné vjezdové návěstidlo S	21,838	stavědlo, výpravčí		vzdálenost od výhybky číslo 6 – 177 m; PN
světelná předvěst PřS	21,428	stavědlo, výpravčí		

„Omezení platnosti návěstidel“ = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má za povinnost vyzkoušet všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem, o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

33. Telekomunikační a informační zařízení

● Telefonní okruhy

Samostatný traťový okruh Český Krumlov – Zlatá Koruna.

Samostatný traťový okruh Zlatá Koruna – Křemže.

Tyto okruhy jsou určeny k zabezpečení jízd vlaků telefonickým dorozumíváním.

Místní okruh výpravčí – stavědlo – zhlaví směr Český Krumlov.

Tento okruh slouží pro dorozumívání mezi zaměstnanci stanice, obsluhou vlaku nebo udržujícími zaměstnanci.

● Rádiová spojení

V železniční stanici Zlatá Koruna jsou povoleny a provozovány tyto rádiové sítě:

SMV - Rádiová síť manipulačních vlaků

Použití: Pro řízení posunu Mn vlaků v ŽST Kájov a pro spojení výpravčího se strojevodoucím hnacího vozidla.

VOS - Rádiová síť všeobecná operativní

Použití: Pro koordinaci a součinnost mezi služebními odvětvími

● Ostatní informační zařízení

Ve služebních místnostech, čekárně a na nástupišti jsou umístěny hodiny zapojené do časové ústředny.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Náměstek vrchního přednosta UŽST – přepravní.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta UŽST České Budějovice a kontrolu provádí:

- vrchní přednosta
- dopravní náměstek
- dozorčí

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednosta UŽST výpravčí ŽST Zlatá Koruna.

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosta UŽST v pracovních dnech ho zastupují vedoucí zaměstnanci ŽST v tomto pořadí:

- dopravní náměstek
- technický náměstek
- dozorčí osobní přepravy
- dozorčí provozu ve směně ŽST České Budějovice po ukončení pracovní doby dozorčího osobní přepravy

V mimopracovní době zastupuje přednosta stanice výpravčí ŽST Zlatá Koruna.

Sídlo vedoucích zaměstnanců stanice je v ŽST České Budějovice.

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance stanice je dozorčí osobní přepravy.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Signalista je ve stanici pouze jeden pro celý obvod stanice. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

Při obsazení pracoviště v jiném než nepřetržitém pracovním režimu, přecházejí veškeré pracovní povinnosti signalisty na výpravčího ve službě.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, ústně a písemně v "Knize odevzdávek služby" a dále v dopravním deníku a telefonním zápisníku.

Signalista odevzdává službu v Telefonním zápisníku výpravčího.

Vzory odevzdávky jsou uvedeny v příloze číslo 8 SR.

62. Jízdy speciálních hnacích vozidel v obvodu stanice

Speciální hnací vozidla se sněhovou frézou smějí jezdit po všech staničních kolejích.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12: nadpis „**Konec vlaku**“ hlášení podle článku 71 SŘ

Nadpis se provádí pouze v případě, kdy je zjišťování konce vlaku podle článku 71 SŘ nařízeno.

Sloupec 17: Nadpis se neupravuje. Časový údaj a jméno zaměstnance řídicího posun – viz článek 75 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Koleje číslo 1, 2, 3, 3a, 5a leží ve spádu 2 ‰ směrem ke Křemži.

Počet zarážek uložených na jednotlivých pracovištích je uveden v článku 116 SŘ.

Odstavování vozidel na záhlavích je zakázáno.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn.

Za zajištění vlaku při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy odpovídá strojvedoucí.

Za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá vedoucí posunové čety, v případě jeho nepřítomnosti staniční dozorce.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě výpravčí signalistovi neohlašuje.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

U nákladních vlaků s obsluhou vlaku z obou směrů, hlásí člen obsluhy vlaku, že vlak dojel celý a uvolnil námezník výpravčímu osobně, popř. radiovým spojením. Jméno zaměstnance a čas hlášení zapisuje výpravčí dle článku 63 SŘ do sloupce 12 dopravního deníku.

U ostatních vlaků zjišťuje, že vlak dojel celý a uvolnil námezník, výpravčí nebo z jeho rozkazu signalista.

Hlášení staničního dozorce zapisuje výpravčí dle článku 63 SŘ do sloupce 12 dopravního deníku. V případě, že konec vlaku zjišťuje výpravčí sám, žádný záznam neprovádí.

U všech vlaků vybavených radiovým spojením je možné zajišťovat toto hlášení použitím tohoto zařízení. V tomto případě výpravčí vždy zapíše do sloupce 12 dopravního deníku čas hlášení a jméno zaměstnance, který toto hlášení provedl.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcka je ve stanici používán pouze varovný štítek.

Ve všech případech, kdy je předpisem ČD D 2 nařízeno tento používat, je výpravčí povinen varovný štítek umístit na závěr výměn příslušného směru.

73. Náhradní spojení

okruhy ČD Telematika, a.s.:

ŽST Český Krumlov telefon 972 545 945

ŽST Křemže telefon 972 545 925

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty

Za zjišťování volnosti vlakové cesty odpovídá v celém obvodu výpravčí.

Stane-li úsek od vjezdového návěstidla „S“ k hrotu výhybky číslo 6 a od hrotu výhybky číslo 1 k vjezdovému návěstidlu „L“ (záhlaví) nepřehledným pro tmou, z povětrnostních nebo jiných mimořádných příčin, je nutno zjišťovat volnost vlakové cesty obchůzkou. Za zjištění volnosti příslušného nepřehledného úseku lze považovat zjištění, že poslední vlak přijel s předepsanými koncovými návěstmi nebo že došla odhláška za posledním vlakem nebo když pracovník oprávněný řídit posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel nebo že drobné vozidlo uvolnilo nepřehledný úsek. Hlášení dokumentuje výpravčí ve sloupci číslo 17 Dopravního deníku, který zaměstnanec řídící posun podepíše.

Nedostane-li odpovědný pracovník hlášení podle staničního řádu, zjistí se volnost vlakové cesty i v tomto případě obchůzkou.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušičího posunu může dát výpravčí příkaz signalistovi. Zápisem do Telefonního zápisníku mu prokazatelně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Volnost v určeném obvodu potvrdí signalista zápisem do Dopravního deníku sloupec 10.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při použití a obsluze přivolávacího návěstidla může výpravčí nařídit držení tlačítka přivolávací návěsti staničnímu dozorcí.

79. Současné jízdny cesty

Zakázané současné jízdny cesty jsou uvedeny v příloze číslo 6 SŘ. Zakázané současné jízdny vlaků dle této tabulky nelze uskutečnit ani je-li jízda vlaku uskutečňována jinak, než normální obsluhou zabezpečovacího zařízení.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Křemže (stoupání 7,1‰).

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Výpravu vozidel náhradní dopravy provede vždy výpravčí po přestupu cestujících a přeložení zboží z vlaku do vozidel náhradní dopravy.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Jízdy vlaků v obou směrech se provádí v mezistaničních oddílech.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Zlatá Koruna – Český Krumlov:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
25,537	26,173

Zlatá Koruna – Křemže:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
17,306	16,665

92. Správkové vozy a jejich opravy

Závady na vozech hlásí výpravčí na technickou službu vozovou STP – DKV České Budějovice. Výsledek prohlídky nebo opravy oznámí zaměstnanec DKV výpravčímu, kterému sdělí rovněž další podmínky pro postup při zařazení vozu do vlaku.

Správkové vozy ve stanici označuje vozovými nálepkami signalista.

93. Posun mezi dopravami

Je-li jízda PMD přes přejezdy v km 17,306 a 25,537 dovolována jiným způsobem než znaky hlavních návěstidel (mimo PN), musí výpravčí před dovolením jízdy vyvolat výstrahu na PZS ručně, nebo musí zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinnosti PZS.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Zlatá Koruna – Křemže je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Je povoleno používat v dopravní dokumentaci (vyjma písemných rozkazů) následující zkratky názvů železničních stanic a dopraven v přilehlých traťových úseku.

ŽST Kájov	Kj	ŽST Český Krumlov	CV
ŽST Zlatá Koruna	ZK	ŽST Křemže	Km
ŽST Boršov nad Vltavou	BS	ŽST České Budějovice	CB
ŽST Hořice na Šumavě	HŘ	ŽST Polná na Šumavě	PŠ
ŽST Polečnice	PI	ŽST Černá v Pošumaví	CP
ŽST Horní Planá	HP	ŽST Nová Pec	NP
ŽST Černý Kříž	CK	ŽST Volary	Vo

Při telefonních hovorech je možné používat zkrácené názvy těchto stanic:

Český Krumlov – Krumlov

Zlatá Koruna – Koruna

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní ustanovení o posunu

V železniční stanici Zlatá Koruna je stanoven jeden posunovací obvod, v obvodu výhybek číslo 1 – 6. Při posunu obsluhuje všechny výhybky posunová četa.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Vlaky	směr od	Posun musí být zastaven před příjezdem
pro přepravu cestujících	Český Krumlov	7 minut
nákladní	Český Krumlov	7 minut
pro přepravu cestujících	Křemže	10 minut
nákladní	Křemže	10 minut

111. Posun na kolejích ve spádu

Koleje číslo 1, 2, 3, 3a, 5a leží na spádu 2 ‰ směrem ke stanici Křemže. Hraničí se spádem 7,1 ‰ směrem ke Křemži od výhybky číslo 6.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je ve stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Dvě zarážky jsou umístěny u stavědla.

Dvě zarážky jsou umístěny na stojanu u rampy u koleje číslo 3.

Kovové podložky jsou umístěny: 2 kusy na stojanu u koleje číslo 3 a 2 kusy na stojanu u koleje číslo 5a.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Je stanovena podle jednotlivých profesí takto:

Výpravčí: jedna noční a jedna denní směna + 1x traťové poměry
Signalista: jedna ranní a jedna odpolední směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je společným vchodem a vý-
chodem od vlaků. Za zajištění bezpečnosti při nástupu a výstupu osob s omezenou
schopností pohybu a orientace je zodpovědný výpravčí ve službě.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek přebírá od zaměstnanců výpravčí. Převzatý bezpečnostní štítek
umístí na telefonním zapojovači.